



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 17 janvier 2026,

### **Municipales 2026**

## **Paris en Selle dévoile 20 propositions pour un Paris qui se vit à vélo**

À l'occasion des élections municipales, Paris en Selle lance sa campagne citoyenne « Vivez Paris, Votez Vélo » et dévoile 20 propositions pour faciliter la vie des Parisiennes et des Parisiens qui souhaitent circuler à vélo dans la capitale. Continuité des pistes cyclables, sécurité des cyclistes et des piétons, stationnement et formation sont au programme mais aussi le plaisir à vivre la ville à pied et à vélo.

### **20 propositions pour permettre à tous les Parisiens de circuler à vélo**

Alors que 40 % des Parisiens sont aujourd'hui des cyclistes réguliers<sup>1</sup>, Paris en Selle dévoile 20 propositions, articulées autour de 5 grands thèmes pour faire de Paris une ville qui se vit à vélo :

- **Finaliser le réseau cyclable structurant** en continuant à équiper les grands axes de la capitale et en priorisant l'ouest de la capitale, très en retard en matière d'aménagement cyclable. Paris en Selle demande également la sécurisation des carrefours, portes et places de la capitale pour le vélo ;
- **Protéger les cyclistes et les piétons** en engageant la ville dans une « **Vision zéro mort, zéro blessé grave** » avec des mesures qui combinent aménagements et contrôles pour faire respecter le 30 km/h, formation des policiers municipaux et sanctions des infractions qui mettent en danger les cyclistes et les piétons ;

---

<sup>1</sup> Enquête mai 2025, Ministère de l'Aménagement du Territoire et de la Décentralisation

- **Prendre plaisir à vivre la ville** à l'heure du réchauffement avec la création de grandes trames vertes réservées aux cyclistes et aux piétons pour traverser la capitale sans stress et de cœurs de quartiers calmes et végétalisés pour favoriser la vie locale ;



*L'avenue de l'Opéra végétalisée et réservée aux piétons, cyclistes et bus - crédit Jean-Baptiste Peter pour Paris en Selle*

- **Doubler le stationnement vélo** en continuant à déployer des arceaux vélos dans Paris, en créant de grands parkings vélos municipaux et en aidant les copropriétés et les bailleurs sociaux parisiens à créer du stationnement vélo résidentiel - sujet essentiel alors que le risque de vol est, après l'absence de trajets sécurisés, le deuxième frein à la pratique du vélo;
- **Rendre le vélo accessible à tous** en formant les enfants au « Savoir Rouler à vélo » dans les écoles parisiennes, en déployant des formations pour les adultes qui veulent apprendre le vélo ou se remettre en selle et en aidant au choix et au financement de vélos adaptés.

### **« Vivez Paris, Votez Vélo » : une campagne citoyenne en faveur du vélo et de ses bénéfices**

À travers cette campagne citoyenne, Paris en Selle souhaite faire connaître ses propositions aux Parisiennes et aux Parisiens ainsi qu'aux candidates et candidats à la mairie de Paris et aux mairies d'arrondissement.

L'association a notamment lancé [un site internet dédié à la campagne](#) permettant de consulter ses propositions et suivre les actions et événements organisés pour cette campagne.

Le premier d'entre eux aura lieu le vendredi 6 février au soir. Les candidates et candidats à la mairie de Paris se succéderont sur scène pour présenter leur vision et leurs propositions pour le vélo à Paris et plus largement leurs visions des mobilités, de la transformation de l'espace public de la capitale lors d'un Grand Oral organisé par Paris en Selle avec le soutien de l'ONG CleanCities.

### **La demande de vélo encore plus forte qu'il y a 6 ans**

Aujourd'hui encore, trop de Parisiennes et Parisiens n'ont pas la possibilité de choisir le vélo. Parce qu'il n'y a pas de pistes cyclables proches de chez eux, mais aussi parce qu'ils ne se sentent pas suffisamment à l'aise pour rouler dans les rues de la capitale. Personne n'aurait imaginé il y a 6 ans que près d'un Parisien sur 2 prendrait son vélo une fois par semaine en 2026. Et pourtant, c'est aujourd'hui le cas ! Faire de Paris une ville plus agréable, où le vélo est une évidence pour tous est donc largement à la portée de la future ou du futur maire de Paris.



[Retrouvez nos propositions dans ce document](#) ainsi que [sur le site de la campagne "Vivez Paris, Votez Vélo"](#)

[Retrouvez ici la carte et les visuels d'illustration](#)

## **Contacts presse**

### **Paris en Selle**

Marion Soulet - Porte-parole

[presse@parisenselle.fr](mailto:presse@parisenselle.fr)

07 80 95 35 56