



# Embellissons votre quartier

## **Danube Manin Petit**

Réunion Publique du 27 Septembre

# Sommaire

**01** Rappel  
concertation et  
programme

**02** Présentation des  
projets

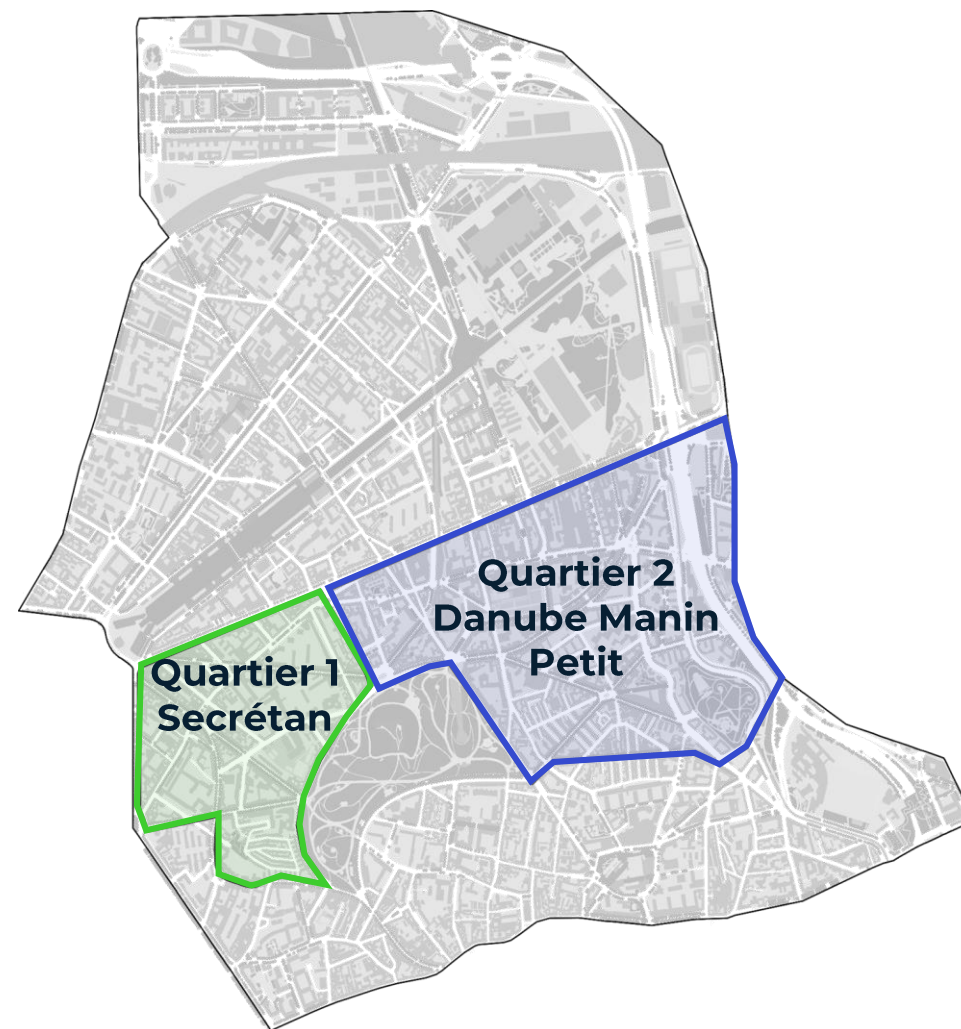
**03** Planning  
prévisionnel

**01**

**Rappel concertation et programme**

# Objectifs de la méthode Embellir votre quartier

- Une nouvelle démarche afin d'étudier plus **localement l'ensemble des enjeux sur un quartier.**
- Permettre aux habitant·es et usager·es de **participer à la co-construction du programme des espaces publics de leur quartier.**
- Structurer des méthodes d'intervention pour regrouper et rationaliser l'ensemble des interventions d'un même quartier sur **une période de travaux.**
- Mettre en œuvre les **objectifs politiques de transformation, de végétalisation** et de mise en **accessibilité** de l'espace public et **d'apaisement** de la circulation.



# La démarche Embellir votre quartier

Les phases de la démarche



Présentation du diagnostic et lancement de la concertation

17 mars 2022

Ouverture de la plateforme  
« [Idées.paris.fr](https://www.idees.paris.fr) »



Concertation

Mars - Juin 2022

- Contributions sur la plateforme [idées.paris](https://www.idees.paris.fr)
- Ateliers participatifs sur différentes thématiques

**VILLE DE PARIS** | **m19**

**DANUBE - PETIT - MANIN**

**NOUS AVONS BESOIN DE VOUS POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER !**

**DONNEZ VOTRE AVIS, DU 17 MARS AU 26 JUIN**

**Pourquoi ?**

Le quartier Danube - Petit - Manin est le deuxième quartier à s'engager dans la démarche « Embellir votre quartier ».

La Ville de Paris a initié cette démarche afin de transformer les espaces de votre quotidien. Réduire la pression de la circulation automobile, plus de végétalisation, de zones piétonnes, de pistes cyclables, c'est ensemble que nous identifierons les interventions utiles et prioritaires pour faire de votre quartier ou de votre rue un lieu plus agréable, plus accessible et plus respirable.

“ DÉFINIR ENSEMBLE UN PROJET AMBITIEUX POUR EMBELLIR VOTRE QUARTIER ET GAGNER EN QUALITÉ DE VIE. ”

La démarche « Embellir votre quartier » permet de concentrer autant que possible sur une même période l'ensemble des transformations d'un quartier et de mieux organiser les travaux dans les rues de Paris.

La démarche prend appui sur un état des lieux de l'existant et c'est avec vous que nous allons le dresser.

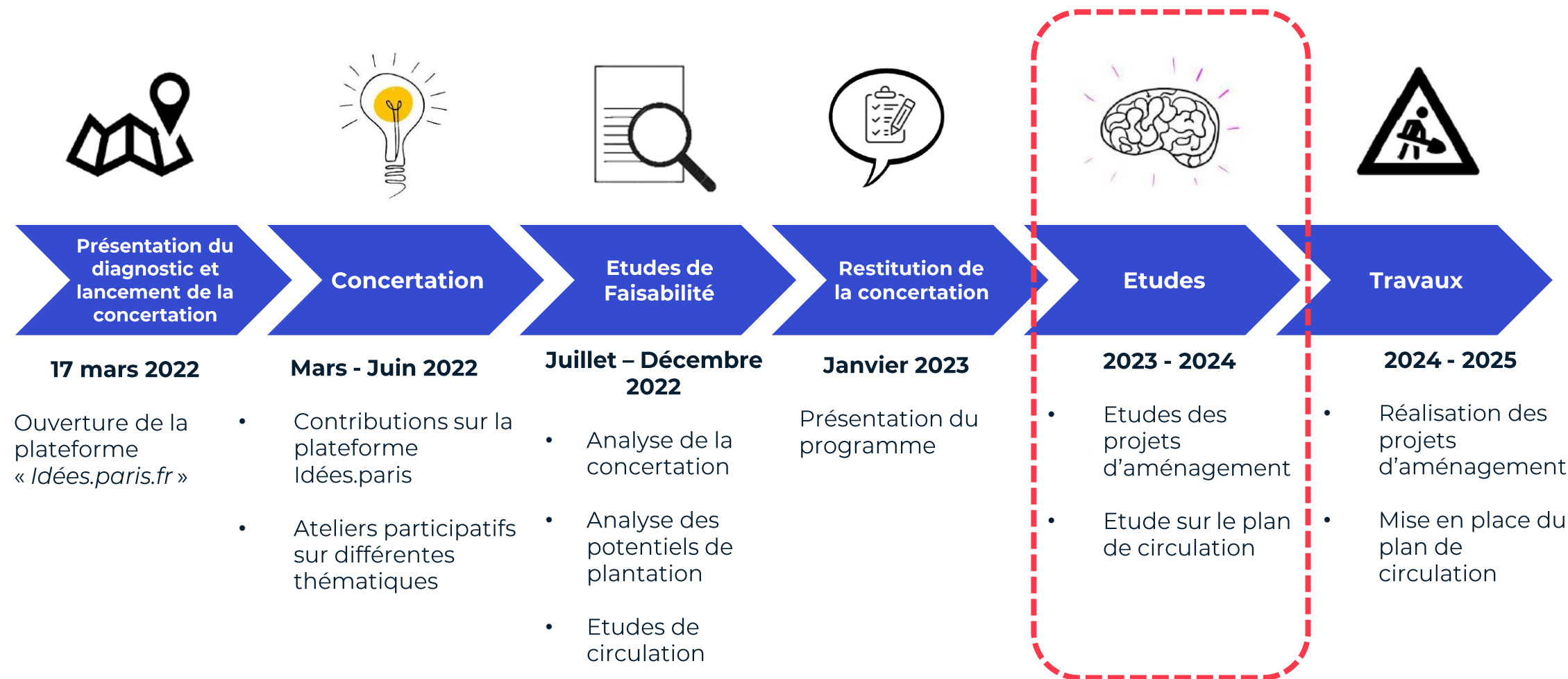
**Comment participer ?**

- En participant à la réunion publique d'information le jeudi 17 mars 2022 à 19h00 au lycée Diderot (61 rue David d'Angers).
- Elle lancera la concertation pour le quartier Danube.
- Sur la plateforme [Idées.paris](https://www.idees.paris.fr) si vous avez des idées sur les aménagements qui pourraient rendre le quartier Danube plus beau, plus agréable à vivre
- En participant aux marches exploratoires qui seront prochainement organisées par le CAUE 75 et la Mairie du 19<sup>e</sup>. Ce sera l'occasion d'arpenter votre quartier et d'échanger collectivement sur les aménagements possibles.

Les informations pour participer à la réunion publique et aux marches exploratoires seront mises en ligne sur [mairie19.paris.fr](https://www.mairie19.paris.fr), [paris.fr](https://www.paris.fr), et [idées.paris](https://www.idees.paris.fr).

# La démarche Embellir votre quartier

Les phases de la démarche



# Bilan de la concertation Idées.paris

Concertation réalisée entre mars et juin 2022



## Propositions les plus votées

**109 votes** pour un projet de végétalisation rue Blanche Antoinette

**104 votes** pour réaménager la rue Compans

**61 votes** pour améliorer les conditions de circulation des cyclistes en modifiant le plan de circulation

**44 votes** pour réaménager la place Armand Carrel

**32 votes** pour améliorer le confort piétons au carrefour Hautpoul/Compans

# Construction du programme de concertation

**17 mars 2022**  
Lancement de la réunion publique



**15 Avril 2022**  
Une balade à vélo

**20 Avril & 14-19  
Mai 2022**

3 marches  
exploratoires  
avec le CAUE  
1 atelier « Cartes  
sur table »

**14 Mai 2022**

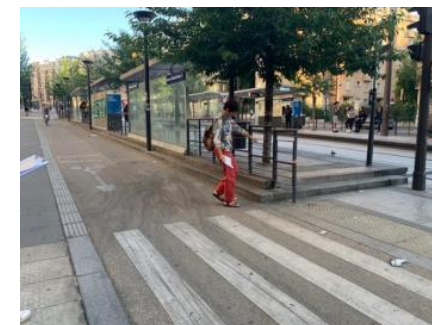
Une marche  
exploratoire sur  
l'accessibilité

**14 Juin 2022**

Une marche  
exploratoire « A  
places égales » sur  
le genre et  
l'espace public



**18 Juillet 2022**  
Fermeture de [idee.paris.fr](http://idee.paris.fr)





# Synthèse des projets proposés sur l'ensemble du quartier

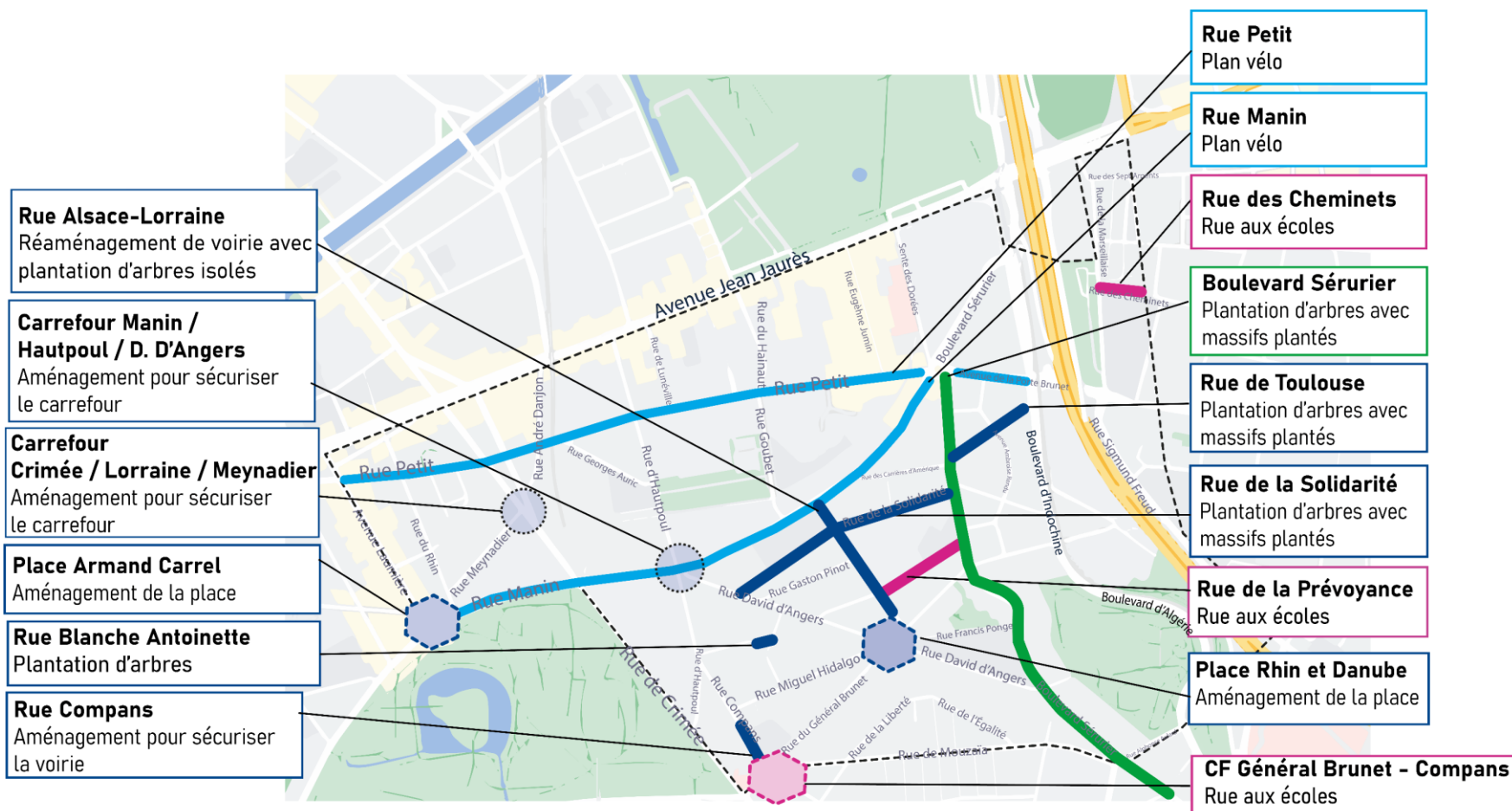
Budget Embellir Votre Quartier Danube Manin Petit : 7M €

## Enveloppes

- █ Embellir votre quartier
- █ Rue Aux Ecoles
- █ Plan vélo (Rues Manin-Petit)
- █ Végétalisation des Grands Axes

## Interventions sur l'ensemble du quartier

- Application de la loi LOM (**co-visibilités aux passages piétons, dépose des répéteurs + M12**)
- Réalisation de l'ensemble des **doubles sens cyclables** manquants
- Renforcement de l'**entretien**, le **désencombrement** et l'**accessibilité**



02

**Présentation des projets**

# Sommaire de la présentation des projets

## 01 Aménagement des Places

- Place Armand Carrel
- Place Rhin et Danube

## 02 Végétalisation des Grands Axes

- Boulevard Sérurier

## 03 Embellissement des rues du quartier

- Rue de la Solidarité
- Rue d'Alsace-Lorraine
- Rue de Toulouse
- Rue Blanche Antoinette
- Rue de la Prévoyance
- Rue des Cheminets
- Rues Compans -Brunet

## 04 Vers un apaisement des axes les plus circulés

- Réaménagement de carrefours
- Aménagements cyclables rues Petit et Manin
- Un nouveau plan de circulation en faveur des mobilités douces

# Sommaire de la présentation des projets

## 01 Aménagement des Places

- Place Armand Carrel
- Place Rhin et Danube

## 02 Végétalisation des Grands Axes

- Boulevard Sérurier



## 03 Embellissement des rues du quartier

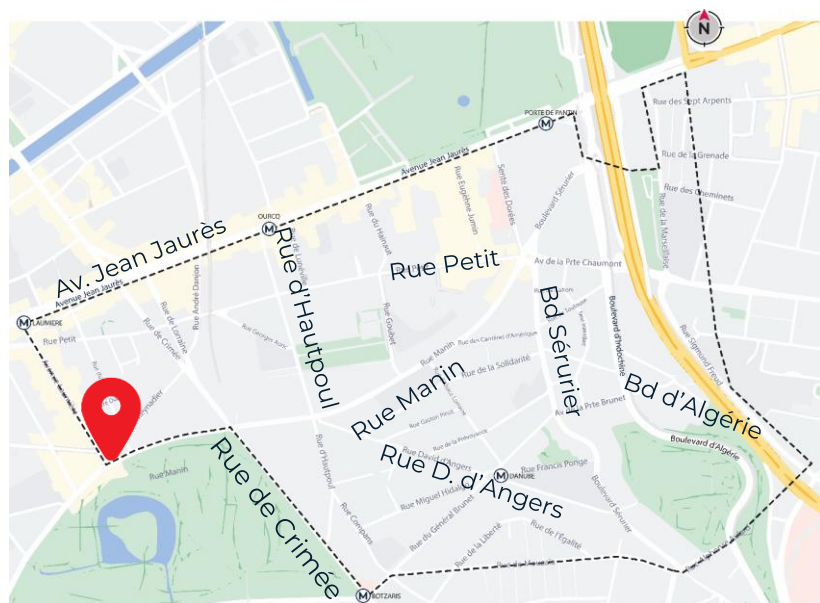
- Rue de la Solidarité
- Rue d'Alsace-Lorraine
- Rue de Toulouse
- Rue Blanche Antoinette
- Rue de la Prévoyance
- Rue des Cheminets
- Rues Compans -Brunet

## 04 Vers un apaisement des axes les plus circulés

- Réaménagement de carrefours
- Aménagements cyclables rues Petit et Manin
- Un nouveau plan de circulation en faveur des mobilités douces

# Place Armand Carrel

Plan de situation

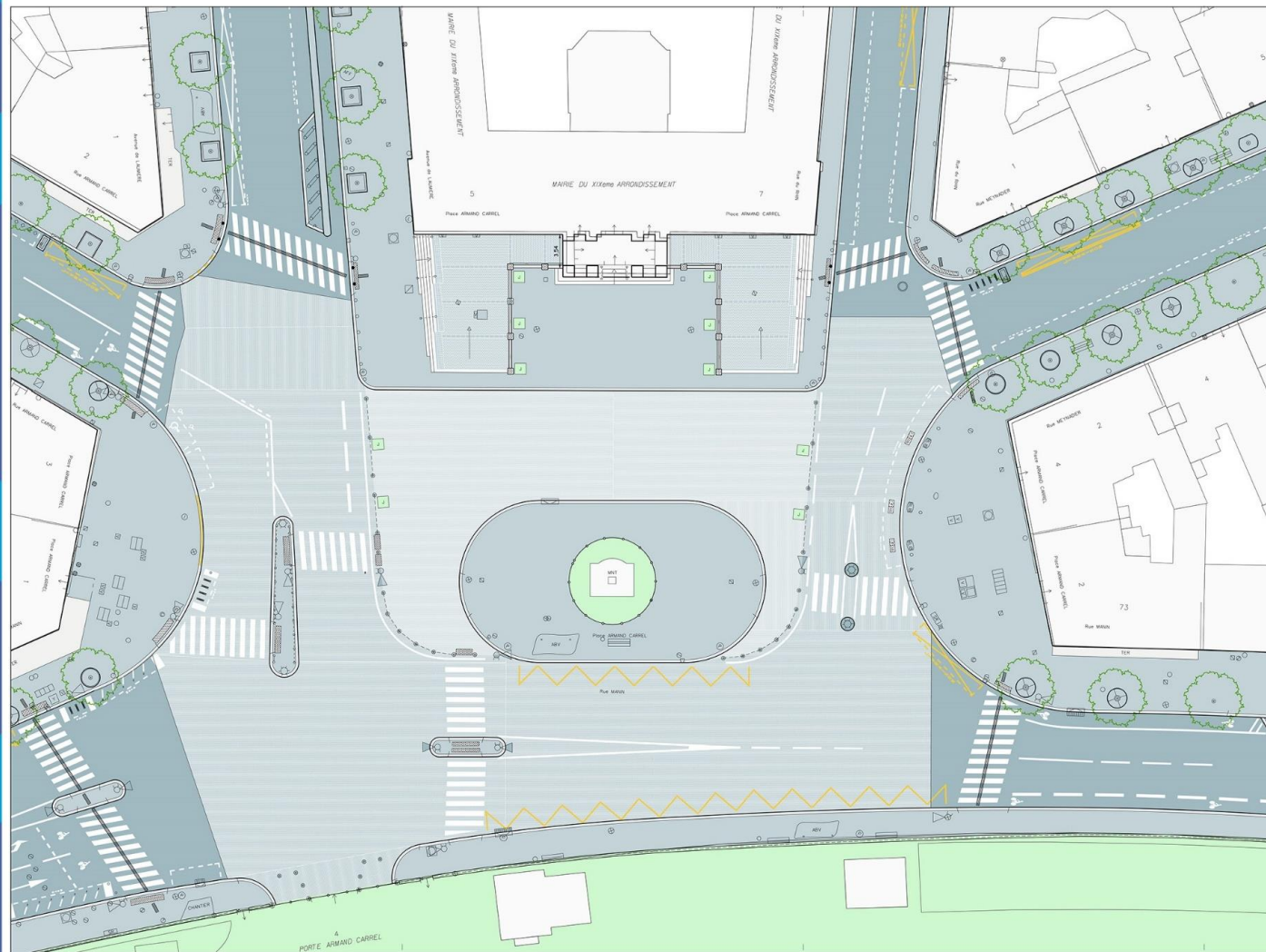


Place Armand Carrel



# Place Armand Carrel

## Actuel



## Orientations d'aménagement

**Végétaliser** la place.

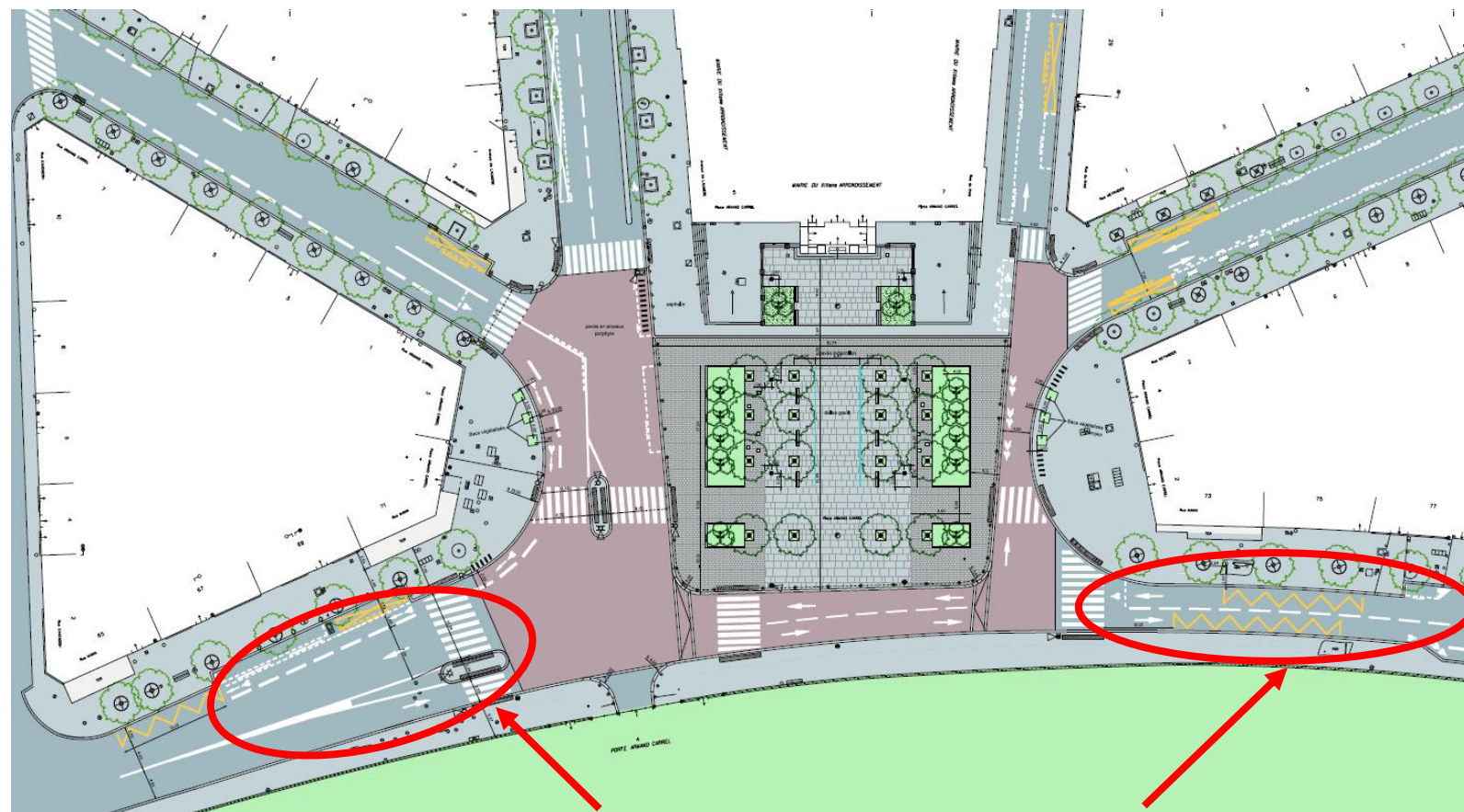
**Redonner de la place aux piétons :**

- recalibrage de la voirie ;
- élargissement des trottoirs ;
- sécurisation des traversées piétonnes.

# Place Armand Carrel

## Projet

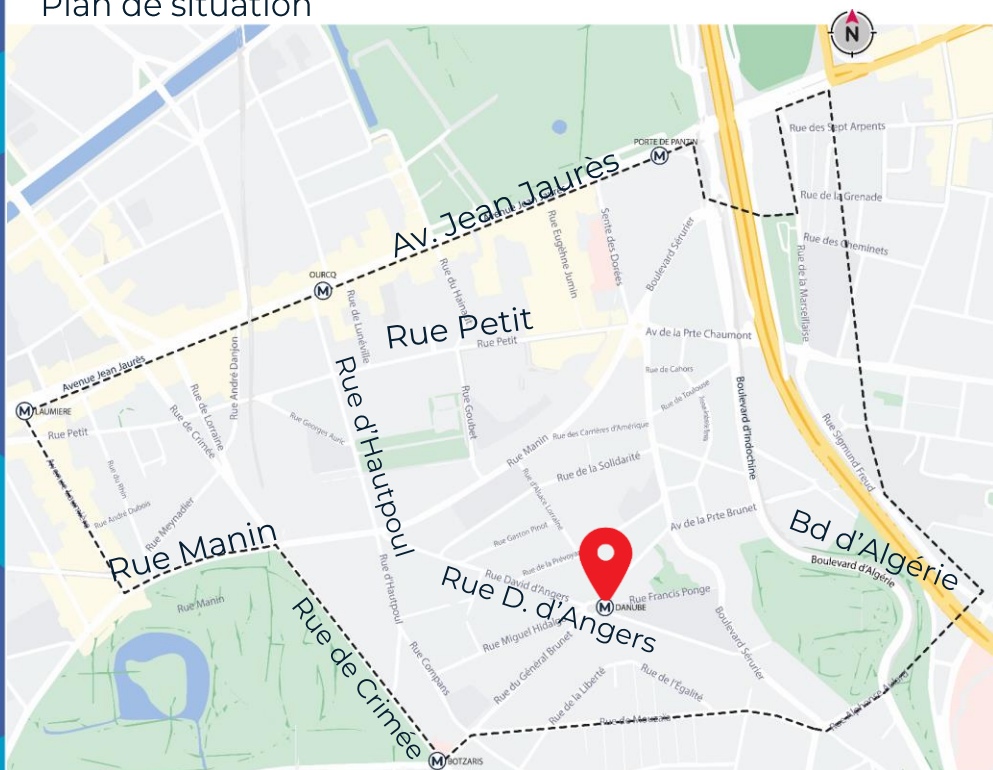
- Nombre d'arbres compris : 26
- Surface jardinières : 266 m<sup>2</sup>
- Surface trottoirs existant et projetée : 2990 m<sup>2</sup> et 4721 m<sup>2</sup>
- Surface chaussée existante et projetée : 5412 m<sup>2</sup> et 3431 m<sup>2</sup>
- Stationnement vélo créés : 22



Projet sous Maîtrise d'Ouvrage Mission Vélo rue Manin

# Place Rhin et Danube

Plan de situation



Place Rhin et Danube





# Place Rhin et Danube

## Enjeux et contraintes

### ➤ Usages :

Offrir plus d'espaces aux terrasses de café animant la vie du quartier ;  
Rendre accessible le terre-plein central et valoriser le monument historique.

### ➤ Végétalisation et désimperméabilisation

Composer le végétal en préservant les vues lointaines et la composition urbaine du 19<sup>e</sup> siècle

### ➤ Mobilité et accessibilité :

Diminuer la place de la voiture et ralentir la vitesse ;  
Sécuriser les déplacements piétons et redonner la place aux usagers piétons ;  
Déplacer l'arrêt de bus pour le rendre accessible.

### ➤ Stationnement :

Ajouter des stationnements cyclables devant les commerces et les équipements publics ;  
Ajouter des places de livraisons pour les commerces et les équipements publics ;  
Intégrer la station Vélib à l'aménagement de la place

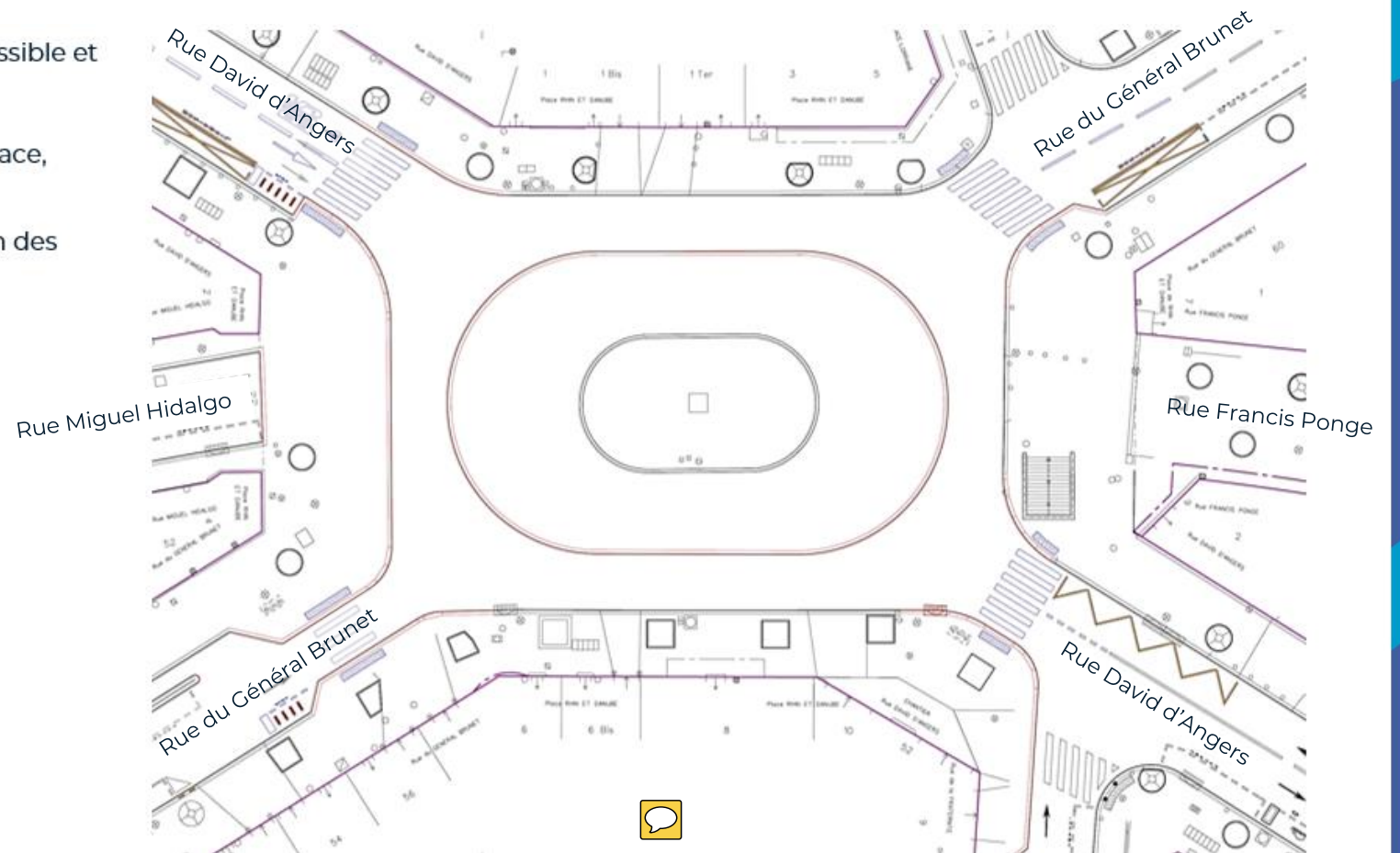
### Contraintes :

Défense incendie ;  
IGC : pas de concentration possible des eaux pluviales ;  
Zonage pluvial : objectif de désimperméabilisation des sols et de stockage/restitution

## SCENARIO 1 – Extension du Terre plein central

Un terre-plein central agrandi pour le rendre accessible et le végétaliser :

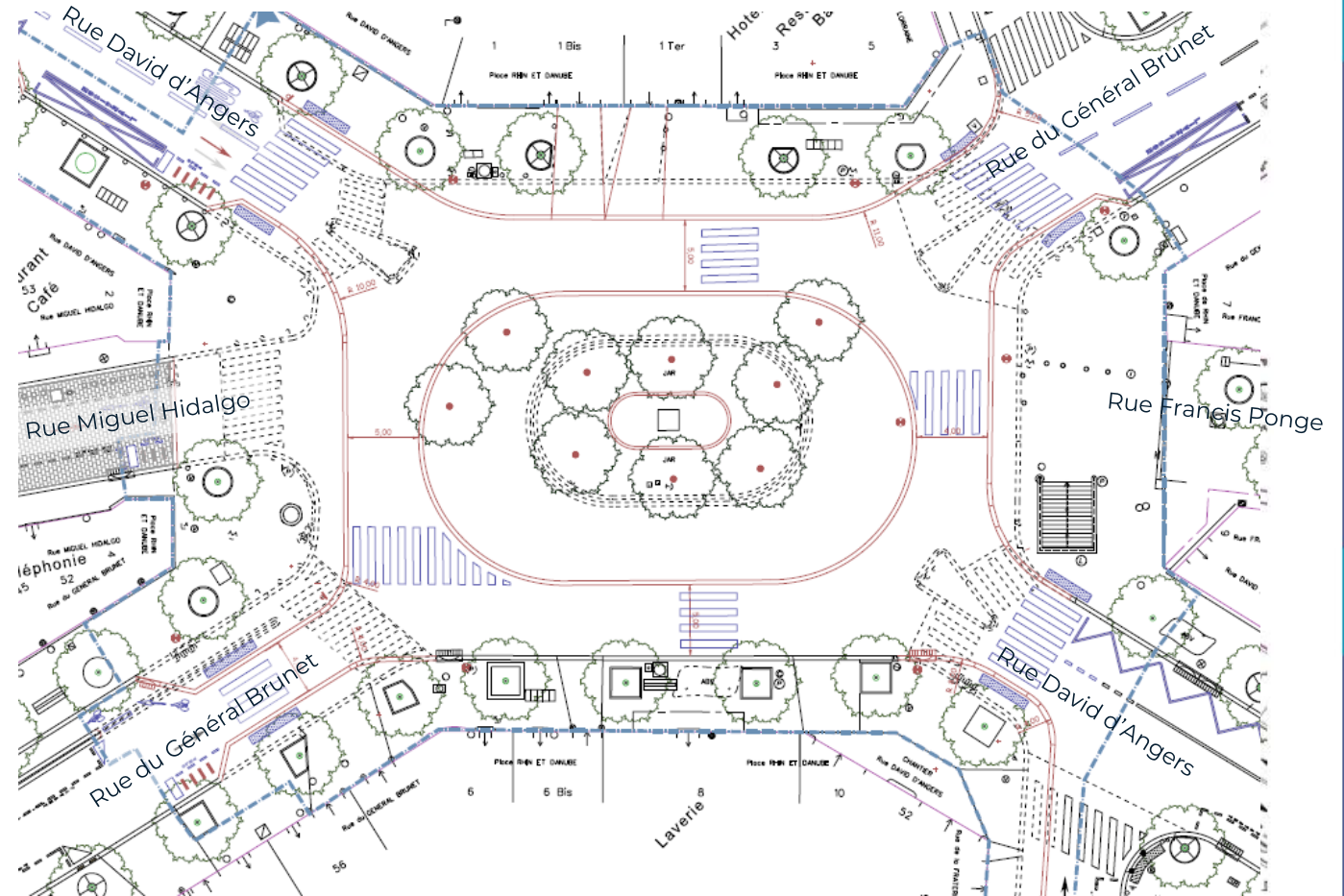
- + Pas de modification de fonctionnement de la place,
- + Respect de la géométrie historique de la place,
- + Un espace de chaussée diminué, une circulation des véhicules ralentie,
- Peu de place supplémentaire pour les terrasses,
- Un terre-plein central accessible seulement en traversant la chaussée.



## SCENARIO 2 – Extension du Terre plein central et élargissement des trottoirs

Un terre-plein central agrandi pour le rendre accessible et le végétaliser, trottoirs Ouest, Nord et Est élargis de 2mètres :

- + Pas de modification de fonctionnement de la place,
  - + Place supplémentaire autour des terrasses,
  - + Respect de la géométrie historique de la place,
  - + Un espace de chaussée diminué, une circulation des véhicules ralentie,
- Un terre-plein central accessible seulement en traversant la chaussée.





# Place Rhin et Danube

## Calendrier prévisionnel

Etudes et Préparation des travaux  
Octobre 2024 à Septembre 2025

Travaux  
Octobre 2024 à Septembre 2025



# Sommaire de la présentation des projets

## 01 Aménagement des Places

- Place Armand Carrel
- Place Rhin et Danube

## 02 Végétalisation des Grands Axes

- Boulevard Sérurier

## 03 Embellissement des rues du quartier

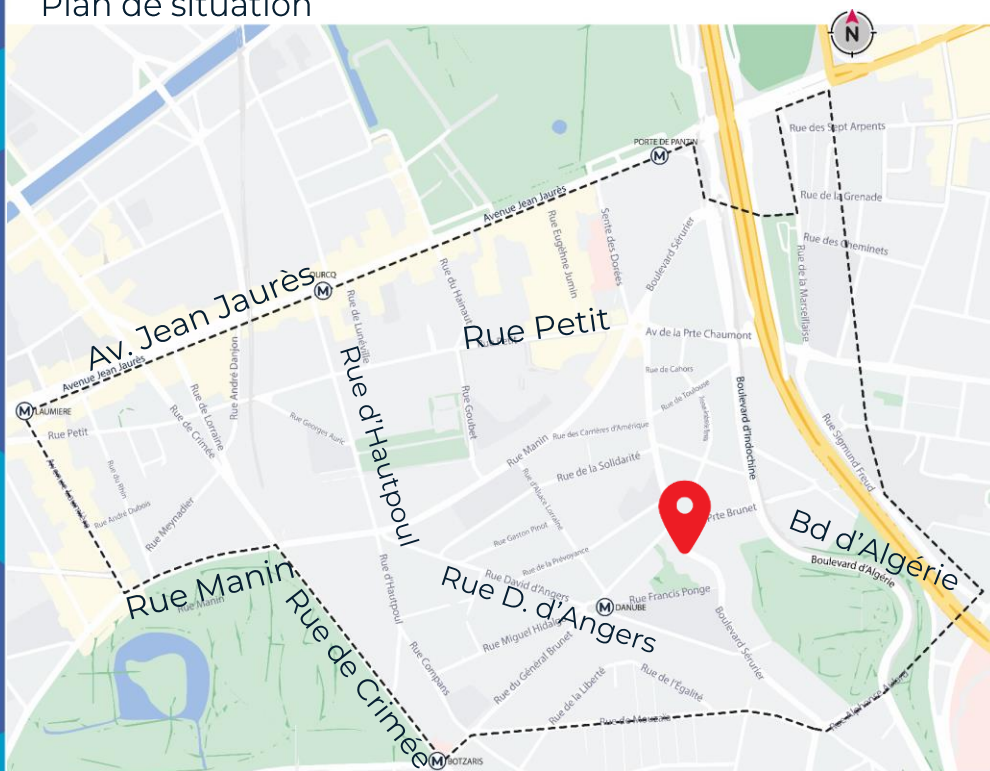
- Rue de la Solidarité
- Rue d'Alsace-Lorraine
- Rue de Toulouse
- Rue Blanche Antoinette
- Rue de la Prévoyance
- Rue des Cheminets
- Rues Compans -Brunet

## 04 Vers un apaisement des axes les plus circulés

- Réaménagement de carrefours
- Aménagements cyclables rues Petit et Manin
- Un nouveau plan de circulation en faveur des mobilités douces

# Boulevard Sérurier

Plan de situation



Boulevard Sérurier



# Boulevard Sérurier

Contexte : Ceinture verte de l'Est parisien  
Promenade des Hauteurs

Aménagement retenu :

- Plantation axiale d'une centaine d'arbres à moyen et grand développement
- Réalisation de bandes cyclables

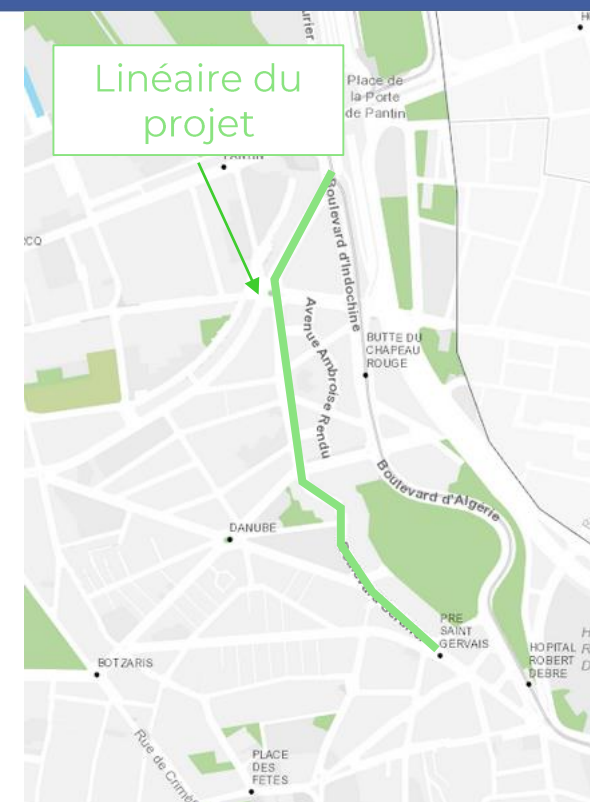
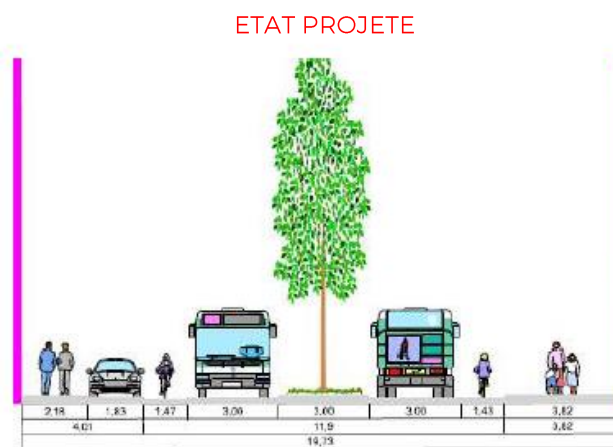
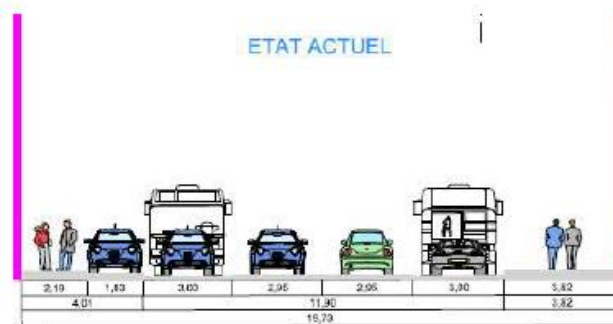
But : renforcer le corridor de biodiversité

Quelques chiffres :

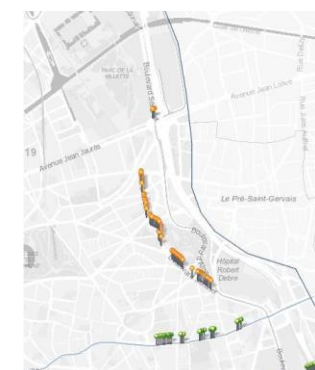
- 1,3 km de linéaire planté
- Entre 1 300 et 1 600 m<sup>2</sup> désimperméabilisés
- 124 arbres plantés

Début des travaux : hiver 2024 – 2025

Coût total estimé : 2 000 000 €



Linéaire du projet



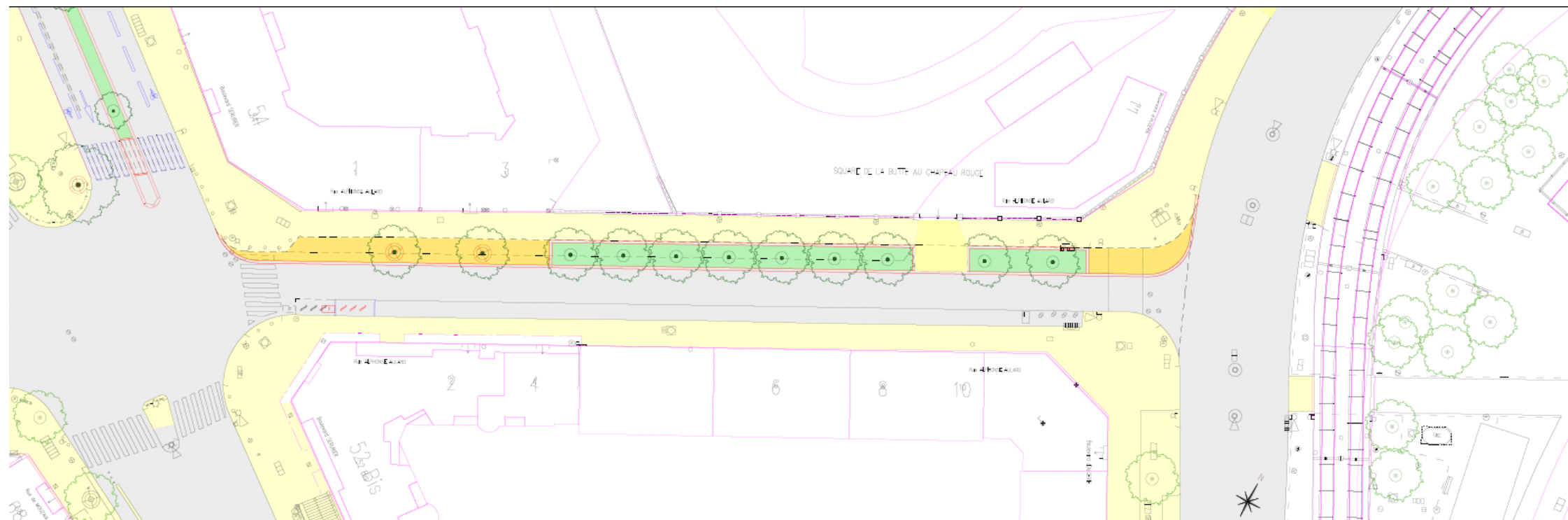


# Boulevard Sérurier

Entre la rue Alphonse Aulard et la rue des Bois

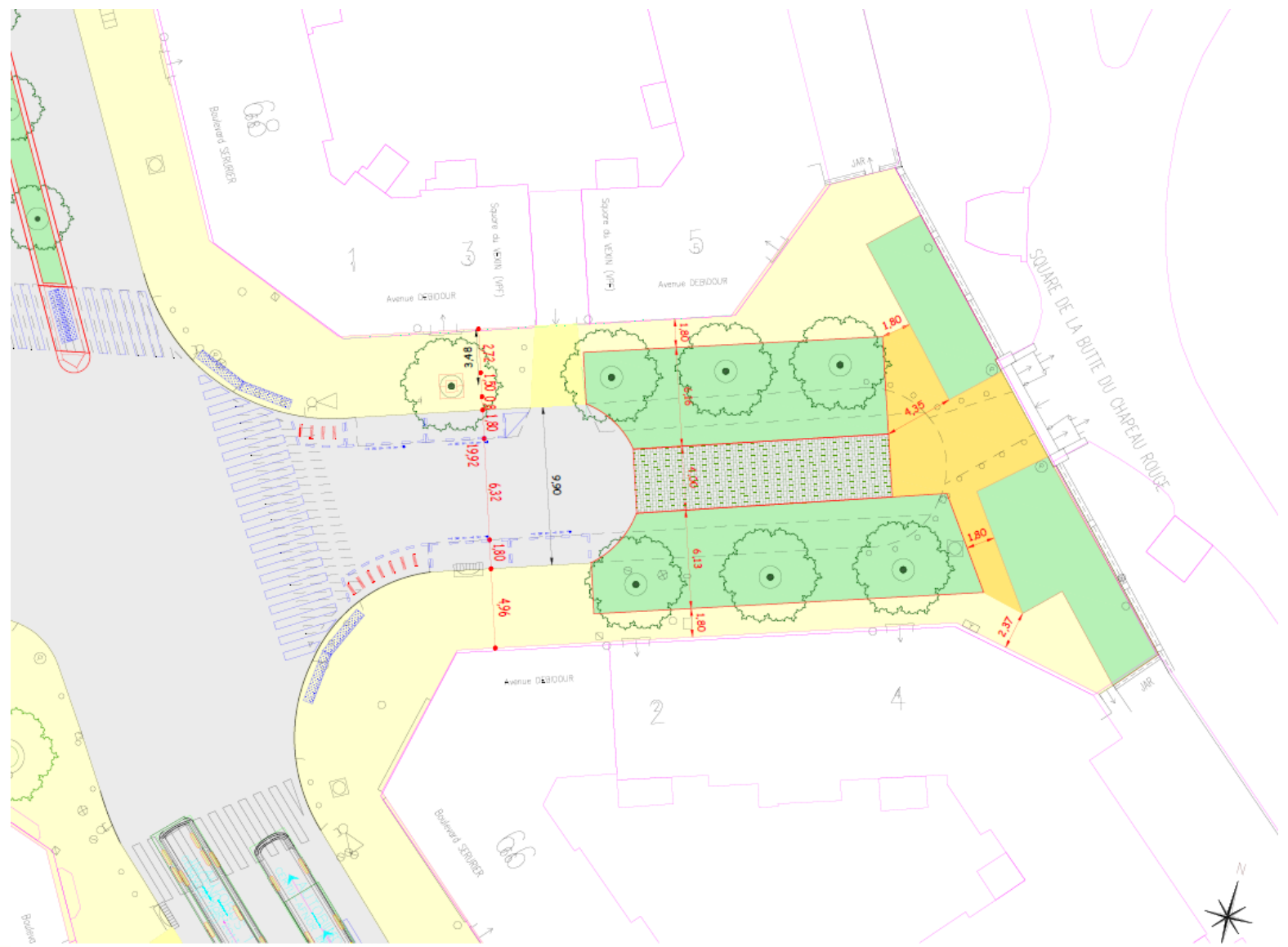


# Rue Alphonse Aulard



# Avenue Debidour

## Projet de Rue Jardin



# Sommaire de la présentation des projets

## 01 Aménagement des Places

- Place Armand Carrel
- Place Rhin et Danube

## 02 Végétalisation des Grands Axes

- Boulevard Sérurier

## 03 Embellissement des rues du quartier

- Rue de la Solidarité
- Rue d'Alsace-Lorraine
- Rue de Toulouse
- Rue Blanche Antoinette
- Rue de la Prévoyance
- Rue des Cheminets
- Rues Compans -Brunet

## 04 Vers un apaisement des axes les plus circulés

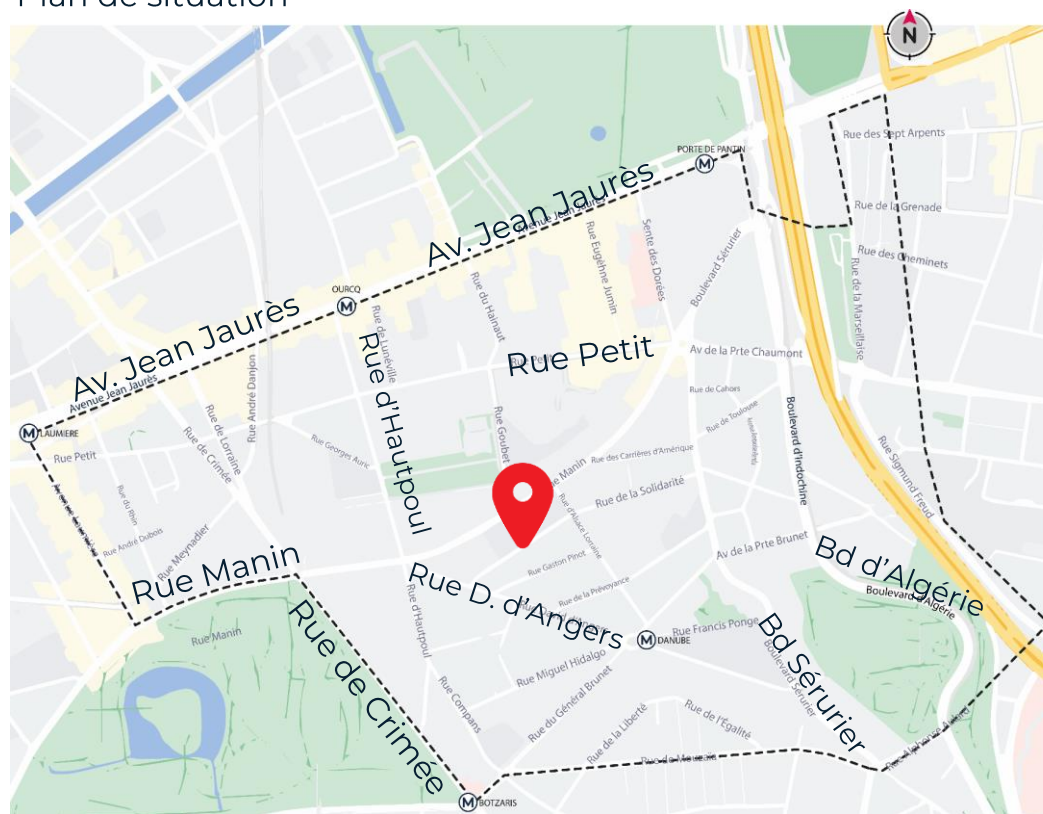
- Réaménagement de carrefours
- Aménagements cyclables rues Petit et Manin
- Un nouveau plan de circulation en faveur des mobilités douces

# Rue de la Solidarité

Rue de la solidarité  
Entre rue David d'Angers et rue d'Alsace-Lorraine



Plan de situation



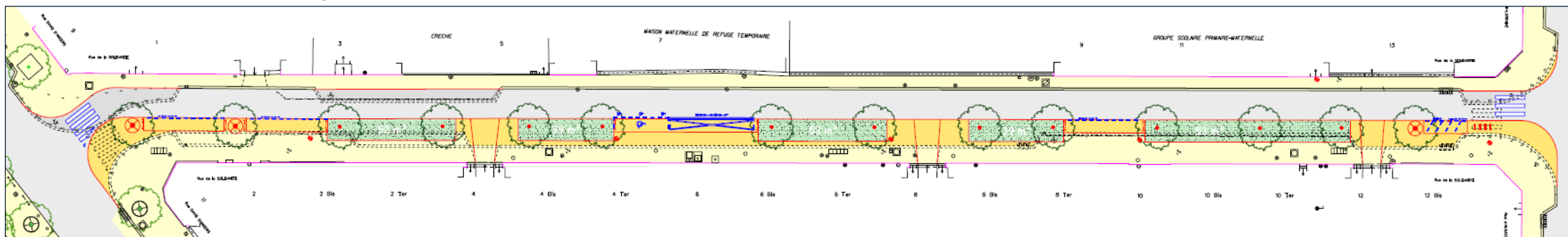
Rue de la solidarité  
Entre rue d'Alsace-Lorraine et Bd Séruier



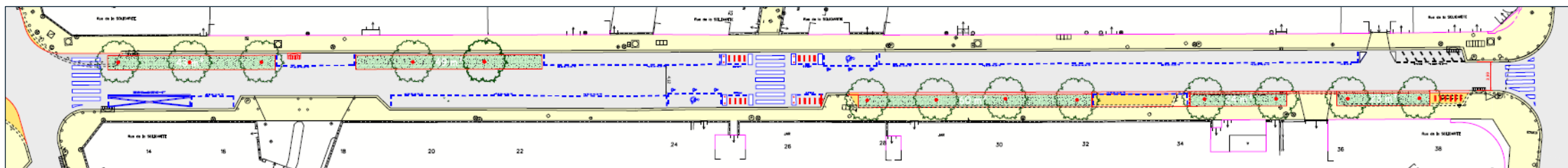
# Rue de la Solidarité

## Projet de végétalisation

Entre rue David d'Angers et rue d'Alsace Lorraine



Entre rue d'Alsace Lorraine et boulevard Sérurier



**Arbres** : 27 unités – *potentiel maximum, sous réserve des contraintes de réseaux*

**Surface végétalisées de pleine terre** : 470m<sup>2</sup>

### **Stationnement :**

- 42 places stationnement payant supprimées
- Environ 30 places de stationnement restantes
- 22 arceaux vélos supplémentaires

## Rue de la Solidarité



État initial...



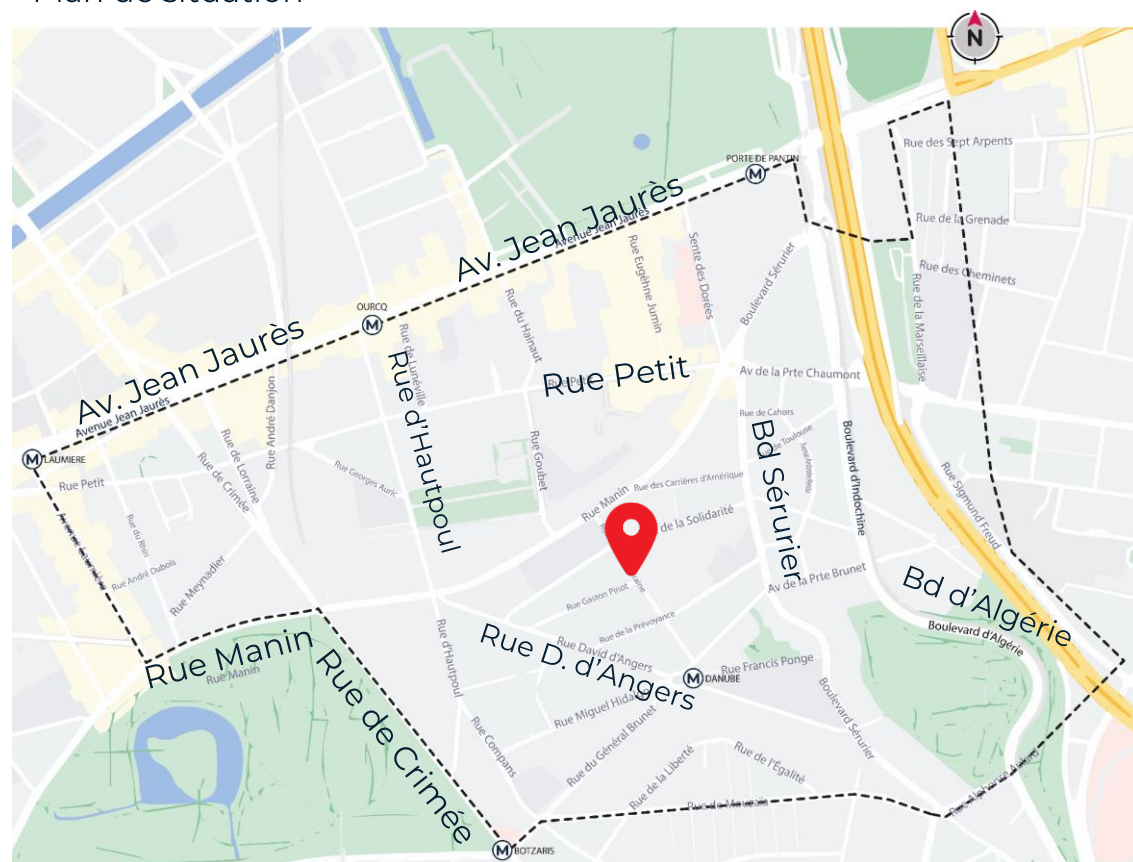
...État projeté

Visuel non contractuel

# Rue d'Alsace-Lorraine

Rue d'Alsace-Lorraine

Plan de situation

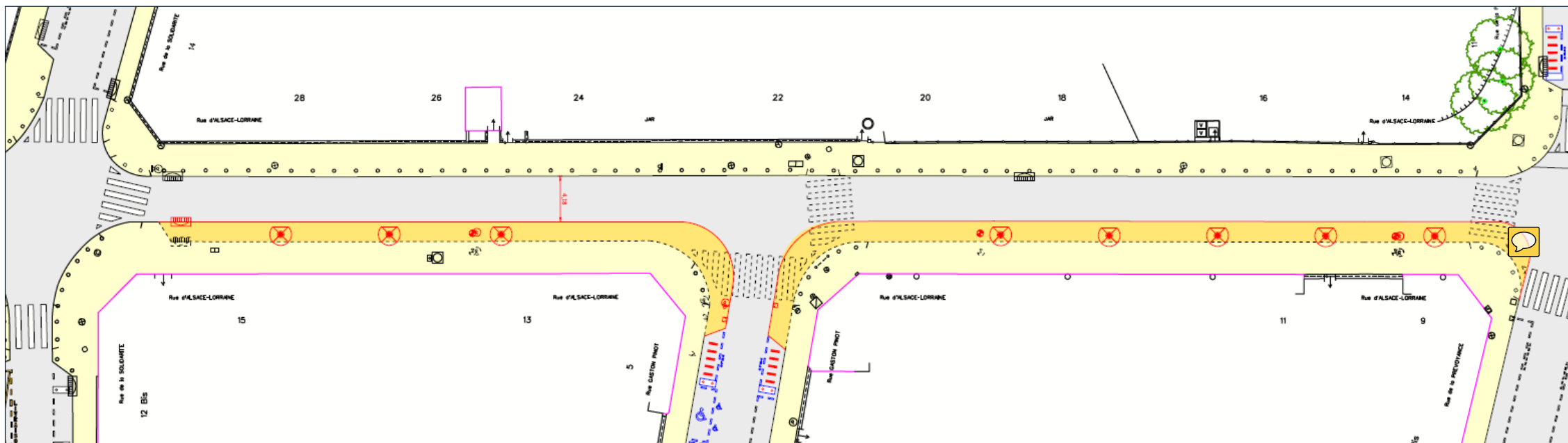




# Rue d'Alsace-Lorraine

## Projet de végétalisation

Entre rue de la Solidarité et rue de la Prévoyance



**Arbres** : 8 unités – *potentiel maximum, sous réserve des contraintes de réseaux*

### **Stationnement** :

- 19 places stationnement payant supprimées
- 11 arceaux vélos supplémentaires

# Rue d'Alsace-Lorraine

## Projet de végétalisation



État initial...



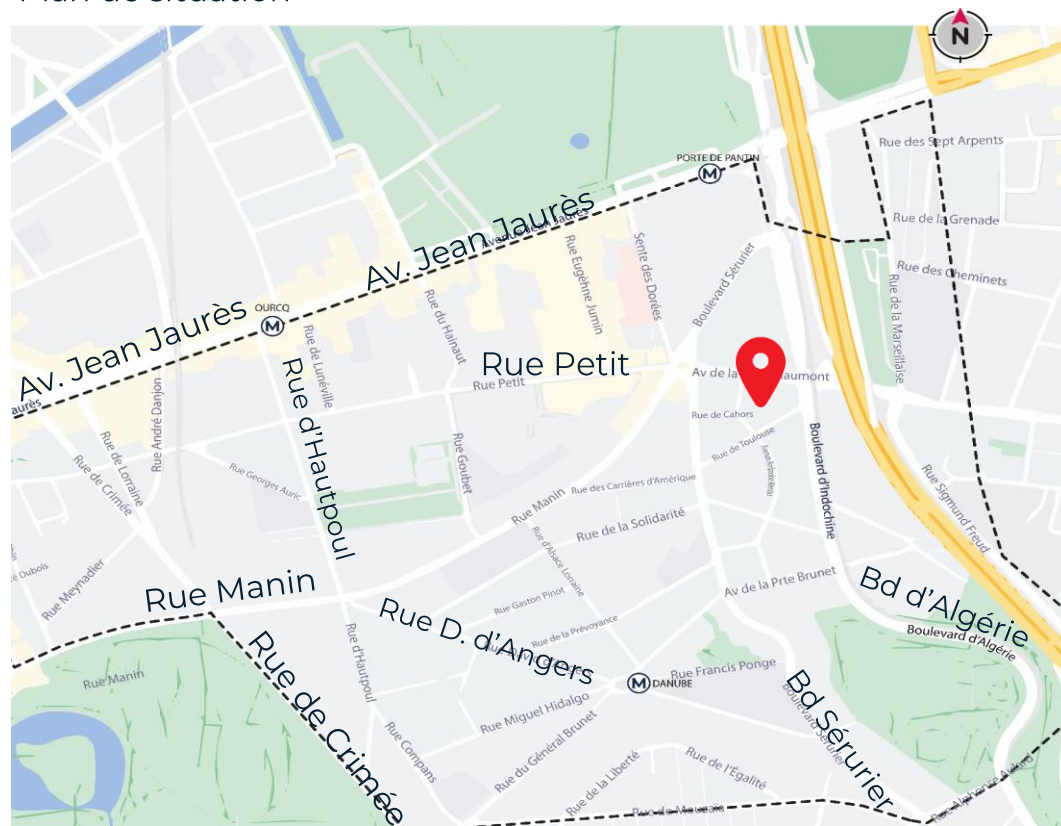
...État projeté

Visuel non contractuel

# Rue de Toulouse

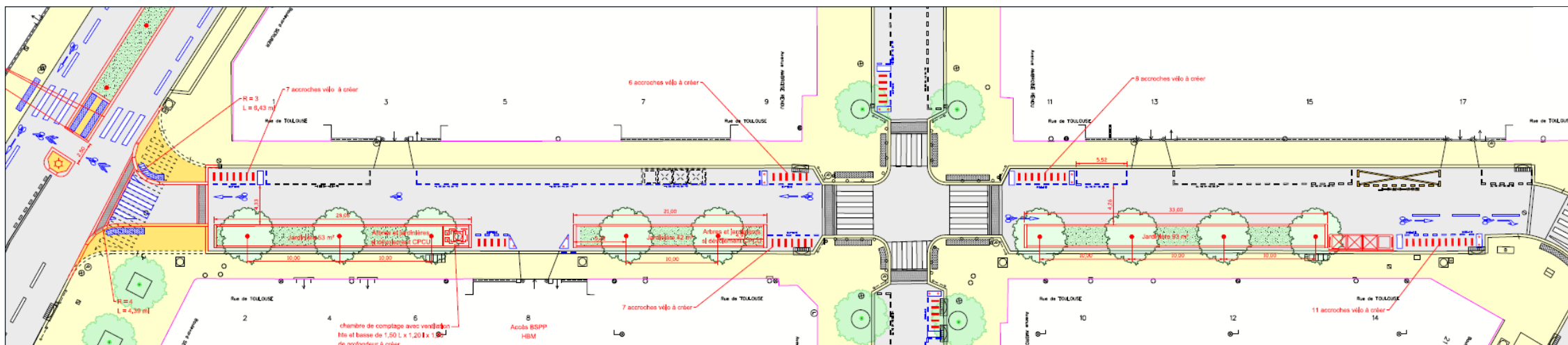
Rue de Toulouse

Plan de situation



# Rue de Toulouse

## Projet de végétalisation : si déplacement du réseau CPCU réalisable



**Arbres** : 9 unités – *potentiel maximum, sous réserve des contraintes de réseaux*

**Surface végétalisées de pleine terre** : 188m<sup>2</sup>

**Stationnement** :

- 27 places stationnement payant supprimées
- 44 arceaux vélos supplémentaires

# Rue de Toulouse

## Projet de végétalisation



État initial...

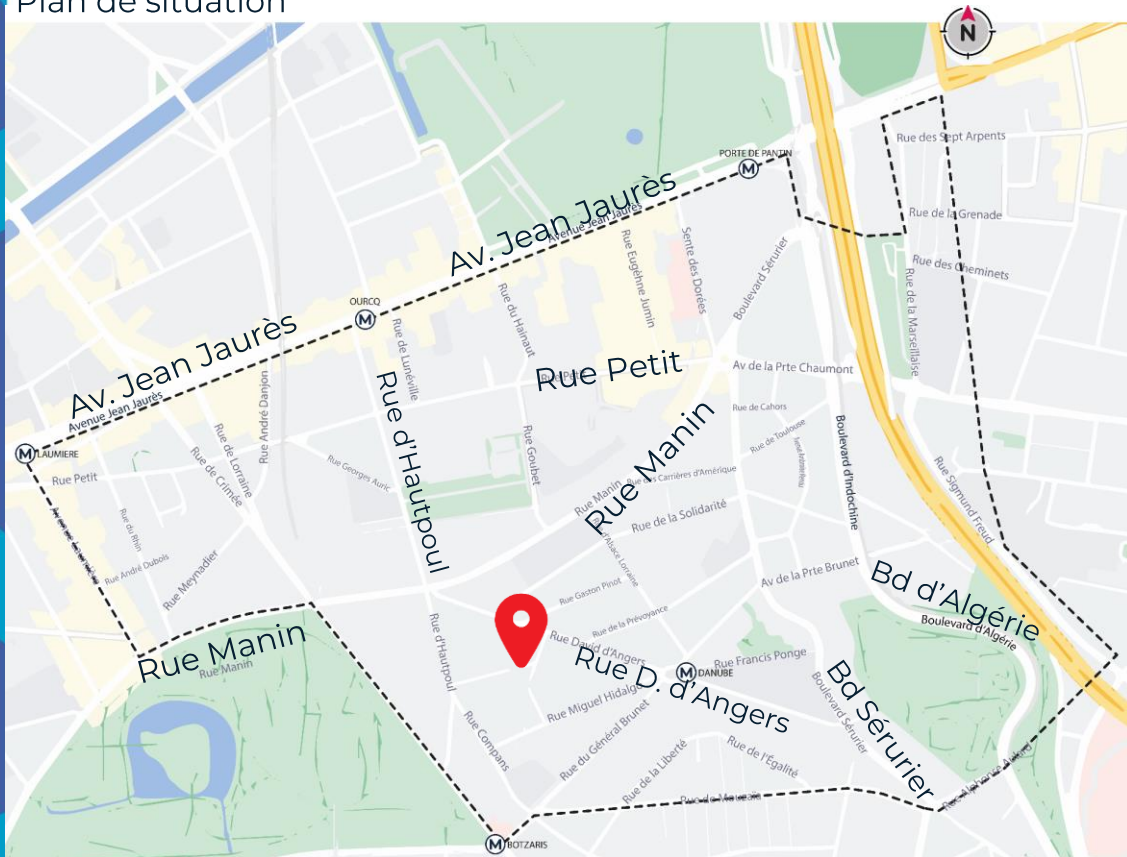


...État projeté

Visuel non contractuel

# Rue Blanche Antoinette

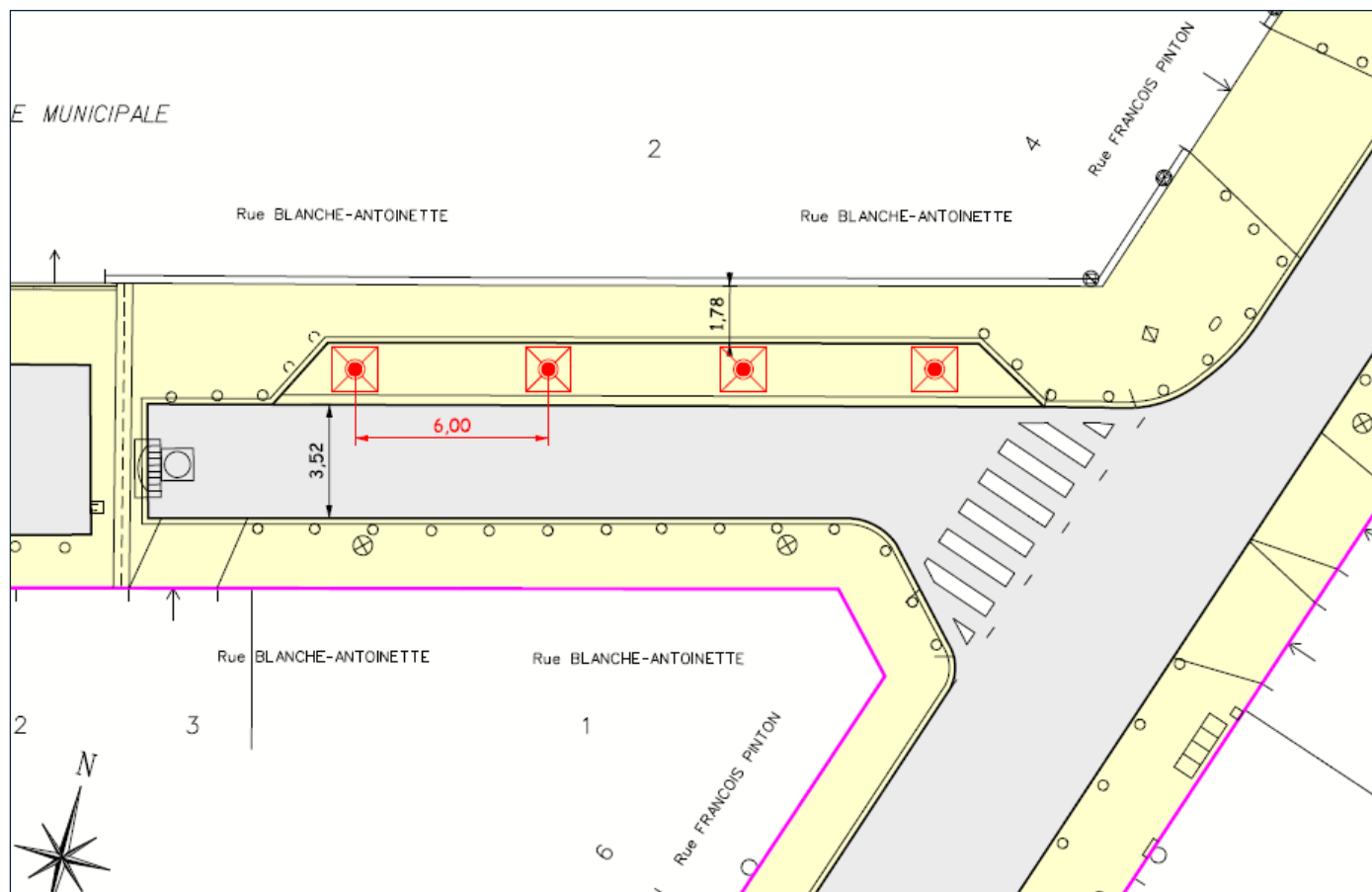
Plan de situation



Rue Blanche Antoinette



# Rue Blanche Antoinette



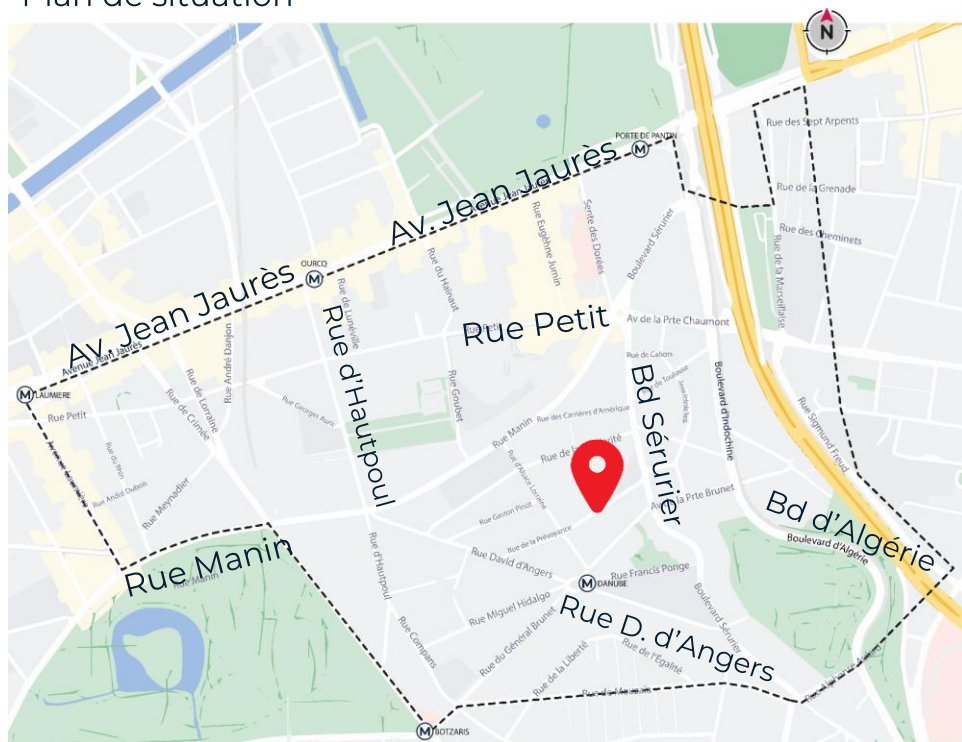
**Arbres** : 4 unités – *potentiel maximum, sous réserve des contraintes de réseaux*

**Stationnement** :

- 4 places stationnement payant supprimées

# Rue de la Prévoyance

Plan de situation



Rue de la Prévoyance





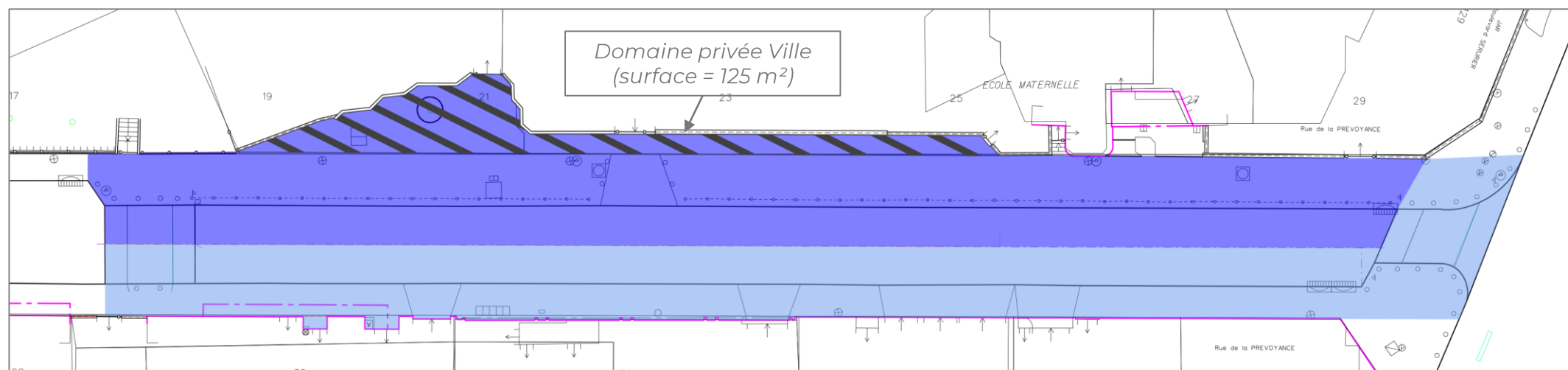
# Rue Prévoyance

2 établissements : École maternelle publique Prévoyance / Crèche Collective Municipale - Prévoyance 

## Programme :

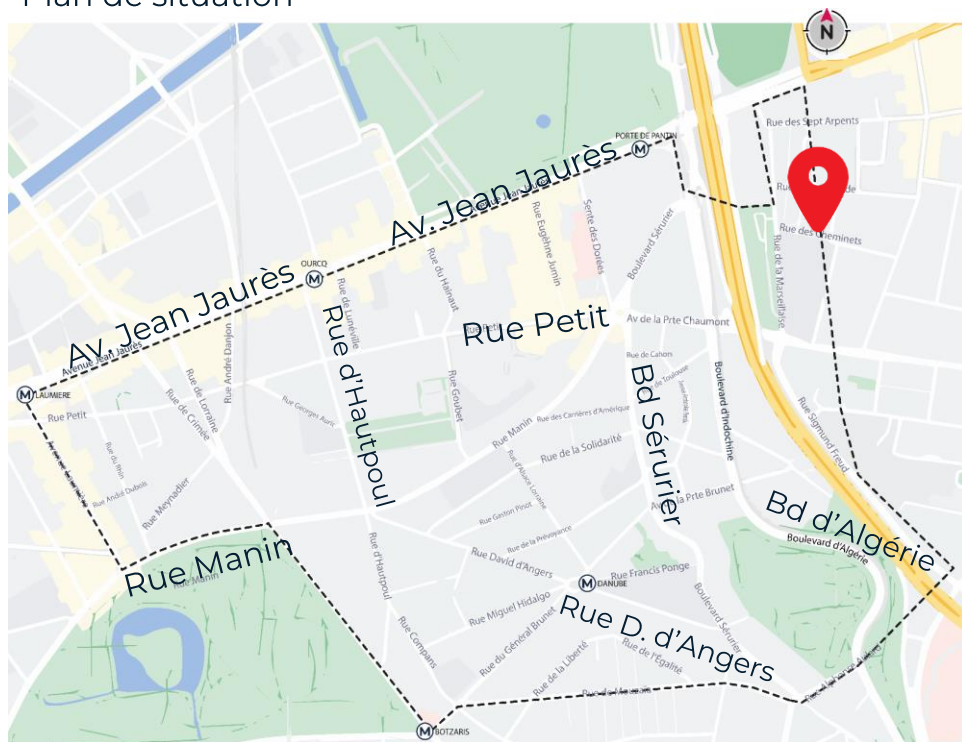
- pas de possibilité de fermer la rue car accès livraisons (création d'une zone apaisée à étudier)
- Parvis élargi au droit de l'école / suppression du stationnement le long du trottoir opposé
- Potentiel de végétalisation à étudier (en fonction des réseaux)
- Pas d'assise. Éventuellement mobilier assis-debout à étudier (cf rue George Thill)

**Planning travaux** à caler finement pour viser un démarrage de chantier à l'été / automne 2024

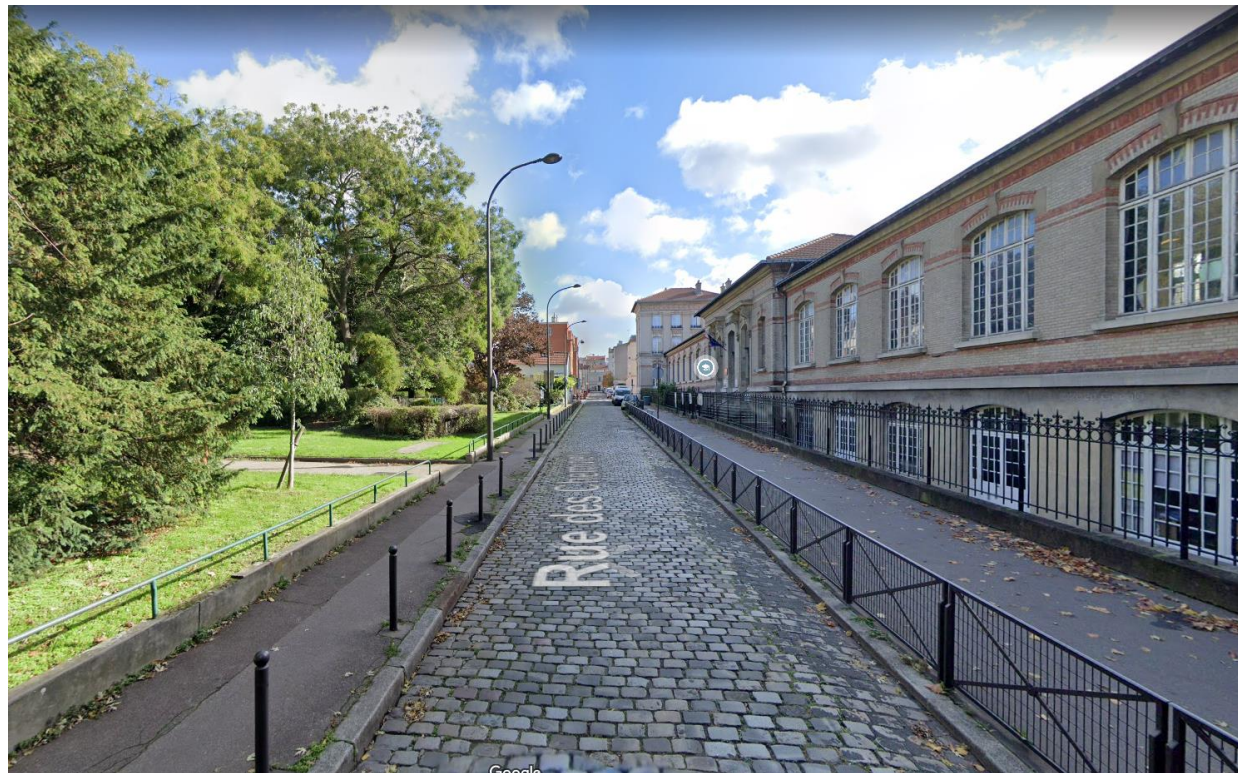


# Rue des Cheminets

Plan de situation



Rue des Cheminets



# Rue des Cheminets

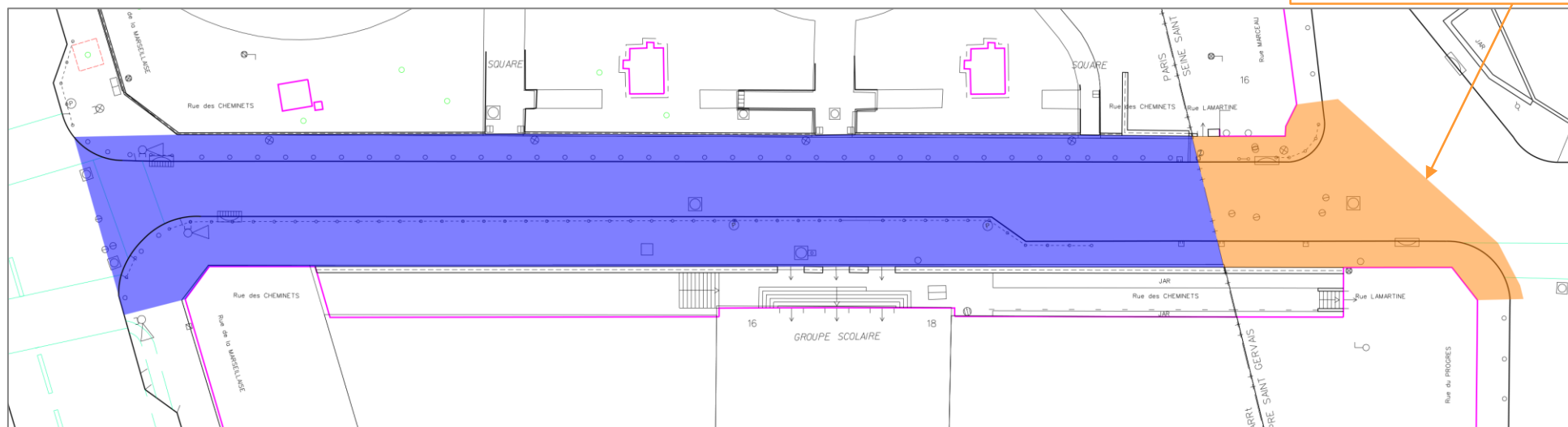
1 établissement : École des Cheminets

## Programme

- rue fermée (existante)
- pavées à conserver (partiellement)
- Trottoirs traversant aux extrémités de la rue
- Étudier le lien avec le jardin en face / créer des accès facilités (parvis traversant)
- Potentiel de végétalisation dans la rue à étudier (en fonction des réseaux)
- Une partie de la rue est sur le domaine de la ville du Pré-Saint-Gervais. La ville de Paris proposera à la Mairie du Pré-Saint-Gervais un aménagement (mais ne pourra pas le réaliser).

**Planning travaux** à caler finement (présence de quelques équipements JO à proximité) : été / automne 2024

Domaine Le Pré-Saint-Gervais  
(surface = 200 m<sup>2</sup>)



# Rues Compans / Brunet

3 établissements : Groupe scolaire Compans-Brunet (2 écoles élémentaires et 1 école maternelle)

## Programme

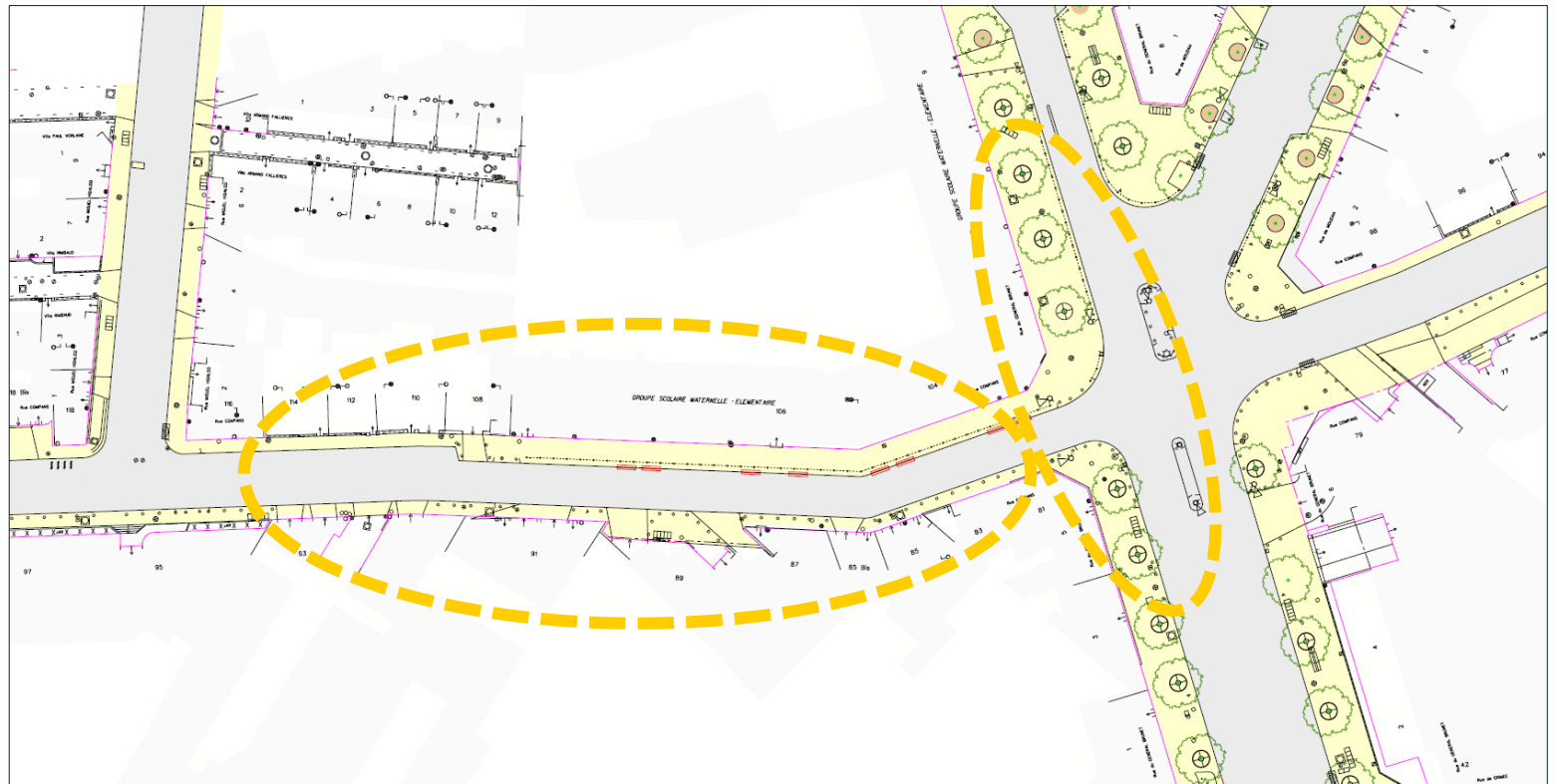
- Apaiser la circulation
- Renforcer la sécurité aux abords des écoles
- Dégager la visibilité des passages piétons aux abords des écoles

## Contraintes

- Plan de circulation à affiner
- Peu de potentiel de végétalisation en raison des réseaux

**Planning travaux** post JO à caler finement en lien avec le nouveau plan de circulation

Concertation à venir avec les représentants du groupe scolaire.



# Sommaire de la présentation des projets

## 01 Aménagement des Places

- Place Armand Carrel
- Place Rhin et Danube

## 02 Végétalisation des Grands Axes

- Boulevard Sérurier

## 03 Embellissement des rues du quartier

- Rue de la Solidarité
- Rue d'Alsace-Lorraine
- Rue de Toulouse
- Rue Blanche Antoinette
- Rue de la Prévoyance
- Rue des Cheminets
- Rues Compans -Brunet

## 04 Vers un apaisement des axes les plus circulés

- Réaménagement de carrefours
- Aménagements cyclables rues Petit et Manin
- Un nouveau plan de circulation en faveur des mobilités douces

# Réaménagement de carrefours

Carrefour Hautpoul – Manin – David d'Angers

Carrefour Manin – Crimée

Carrefour Crimée - Lorraine

## Objectifs

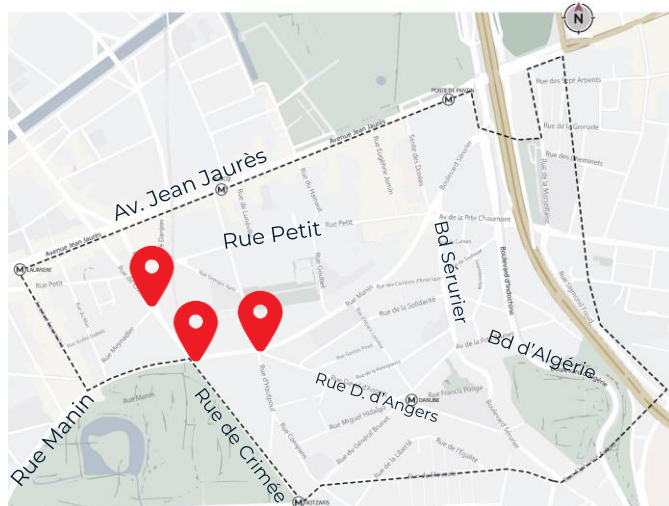
Sécuriser les carrefours

Améliorer le confort piéton

Améliorer la visibilité des passages piétons

## Projets en lien avec le nouveau plan de circulation

Localisation des carrefours



Carrefour Manin – Hautpoul – David d'Angers



Carrefour Manin - Crimée

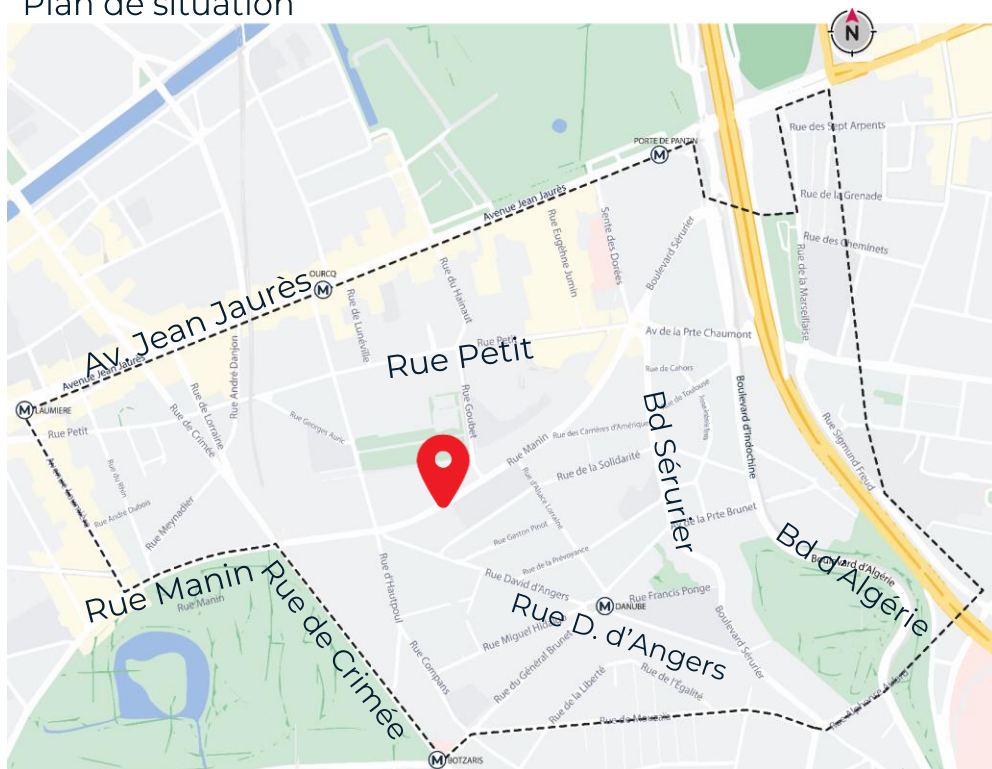


Carrefour Crimée - Lorraine



# Rue Manin

Plan de situation







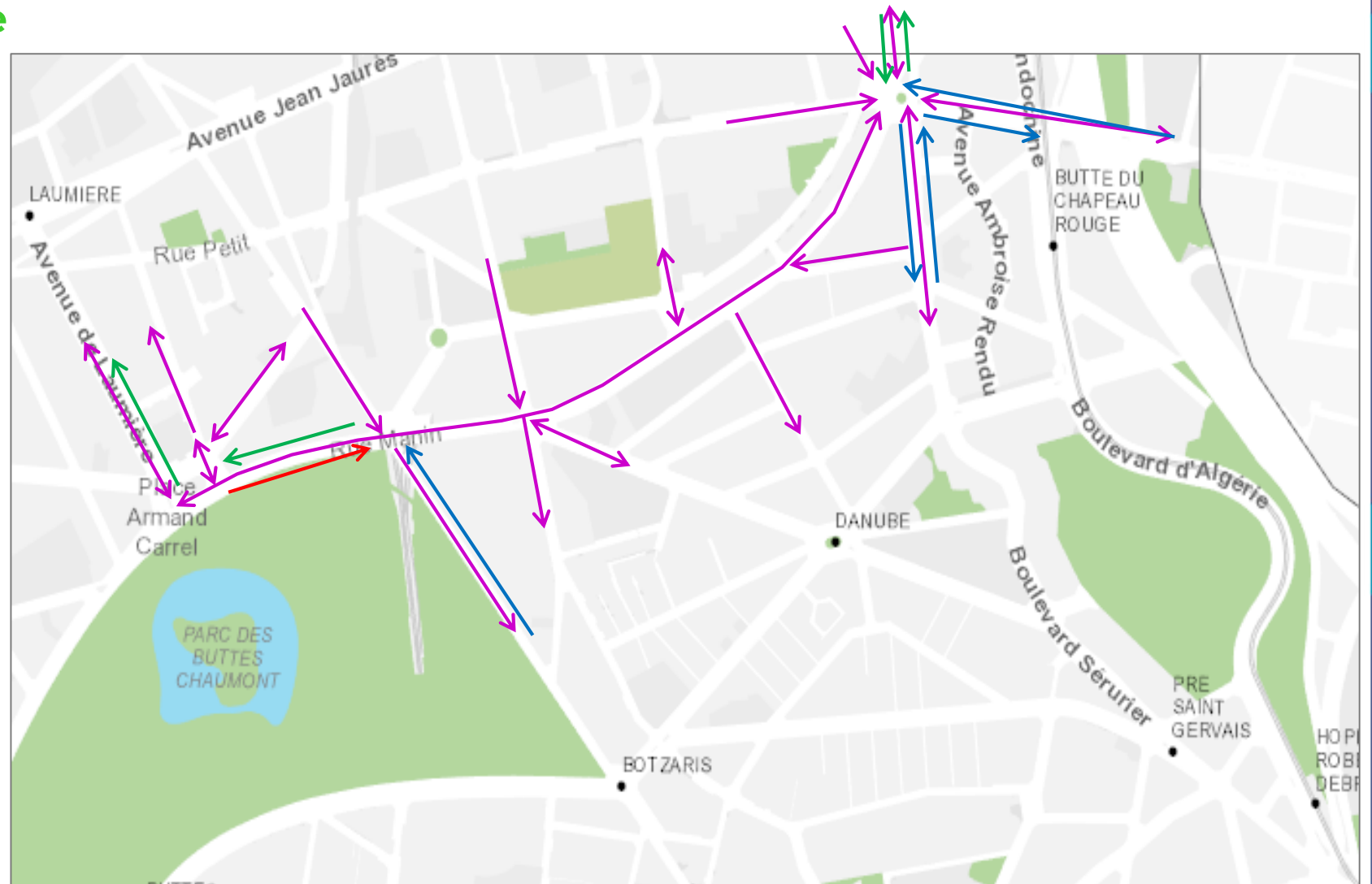
Rue Manin



# Rue Manin

## Configuration existante

-  Couloir Bus
-  Circulation générale
-  Piste cyclable
-  Bande cyclable

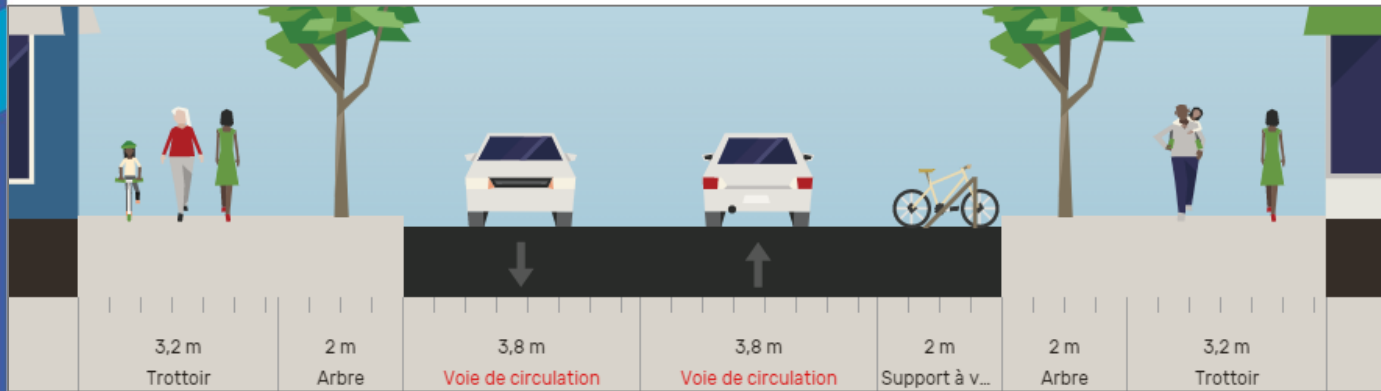




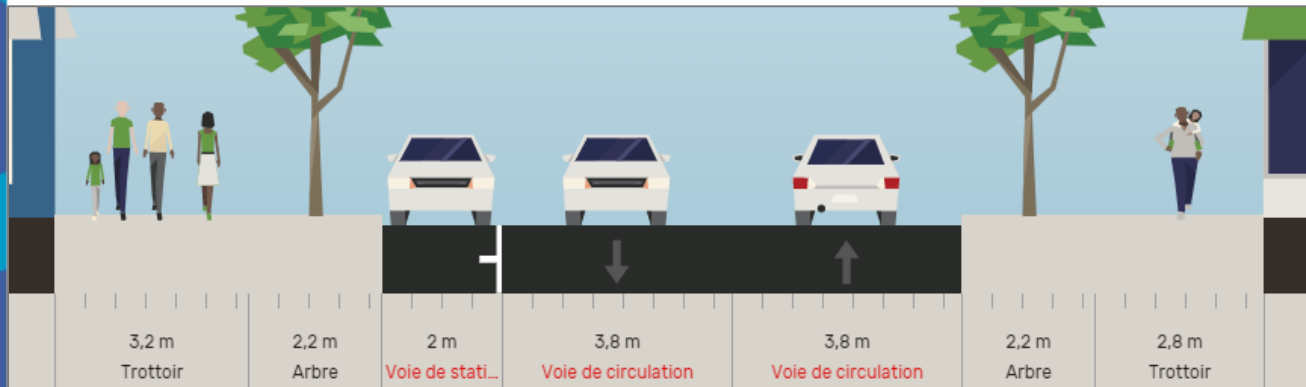
# Rue Manin – périmètre EVQ

## Configuration existante

### Entre rue de Crimée et rue d'Hautpoul

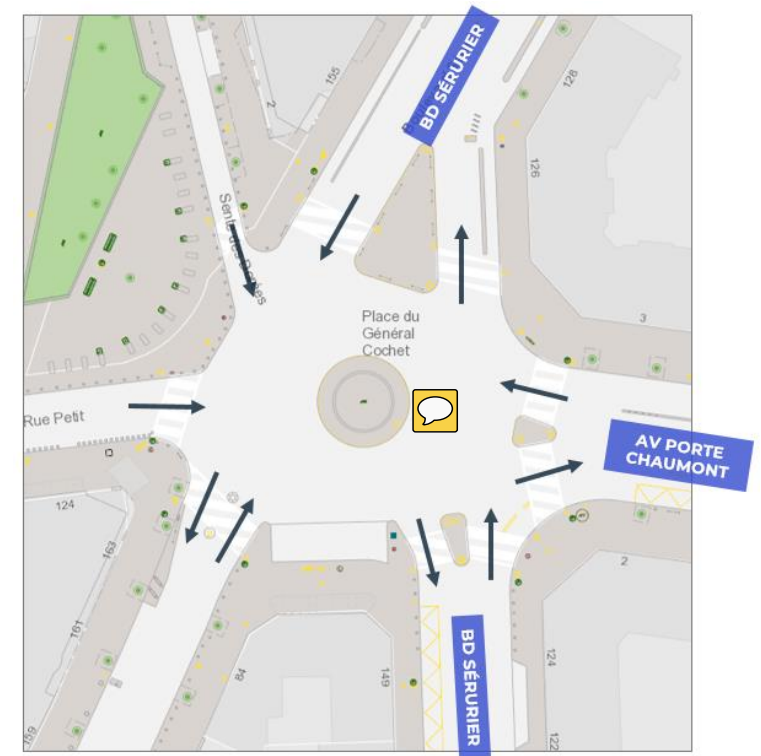


### Entre rue d'Hautpoul et place du Général Cochet



### Place du Général Cochet

Carrefour à feux en rond-point  
6 voies entrantes  
4 voies sortantes







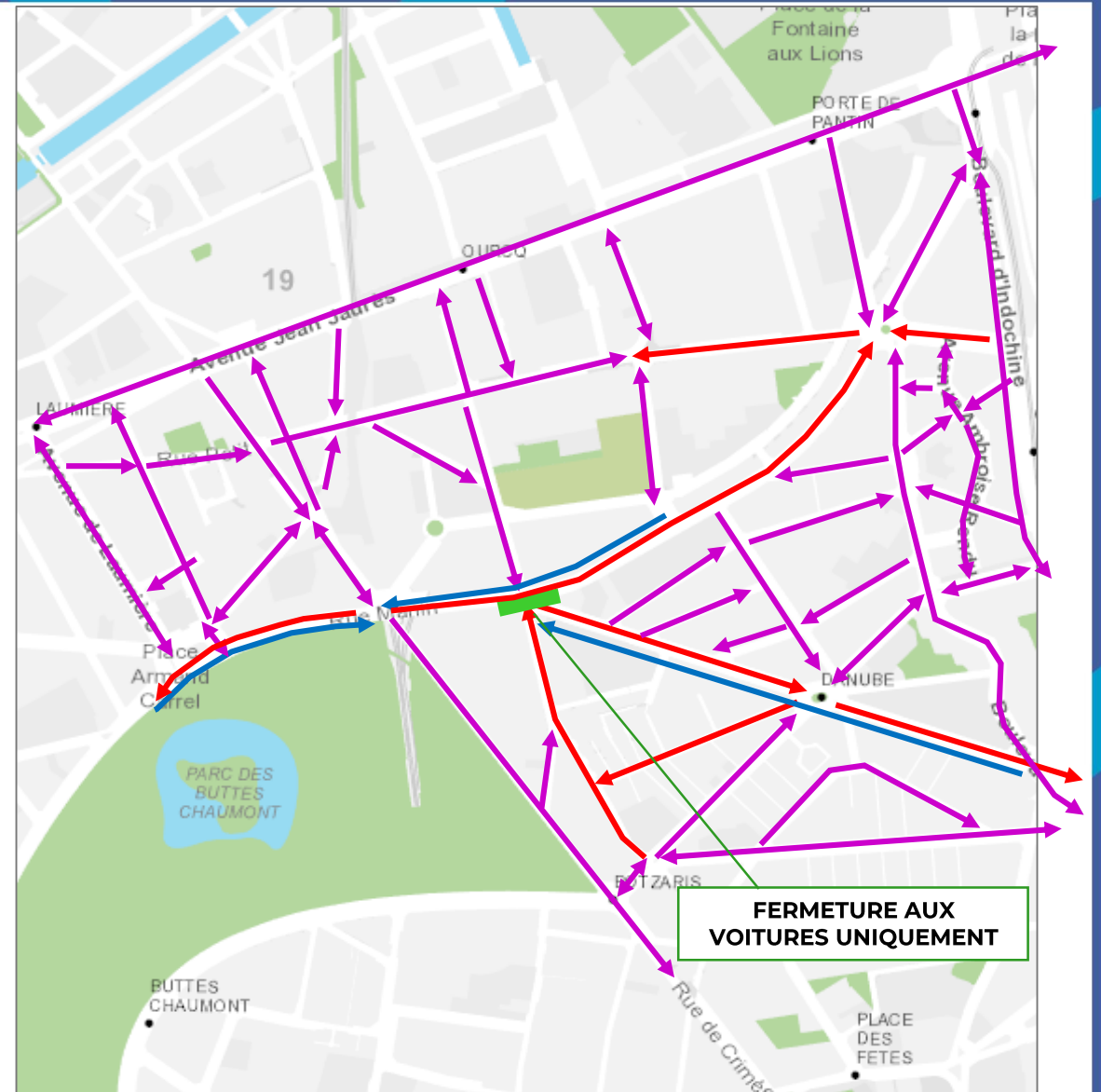
# Rue Manin - Scénario 1

## Mise à sens unique de la rue Manin

Mise à sens unique de la rue Manin







-  Circulation générale
-  Sens opposé bus à créer
-  Changement de sens de circulation
-  Fermetures à la circulation

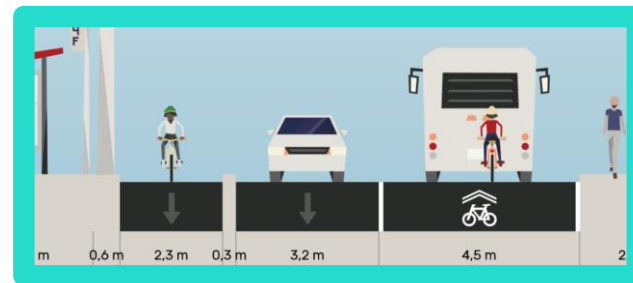


# Rue Manin - Scénario 1

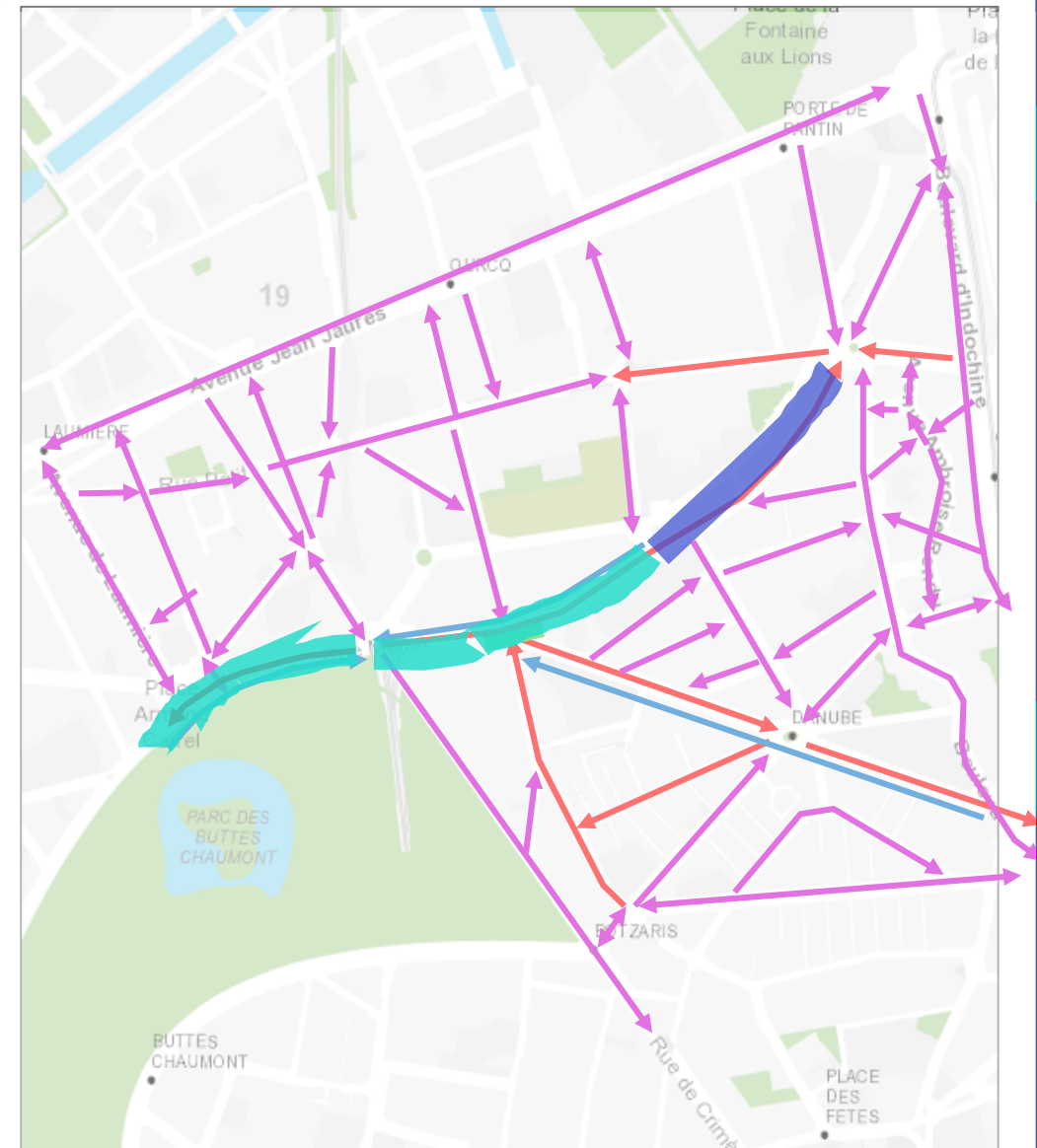
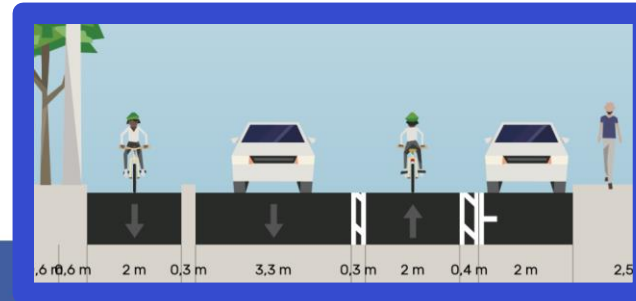
## Mise à sens unique de la rue Manin

-  Circulation générale
-  Sens opposé bus à créer
-  Changement de sens de circulation
-  Fermetures à la circulation

Piste cyclable dans le sens de circulation  
Couloir bus ouvert aux vélos en contresens



Piste cyclable dans le sens de circulation  
Bande cyclable en contresens







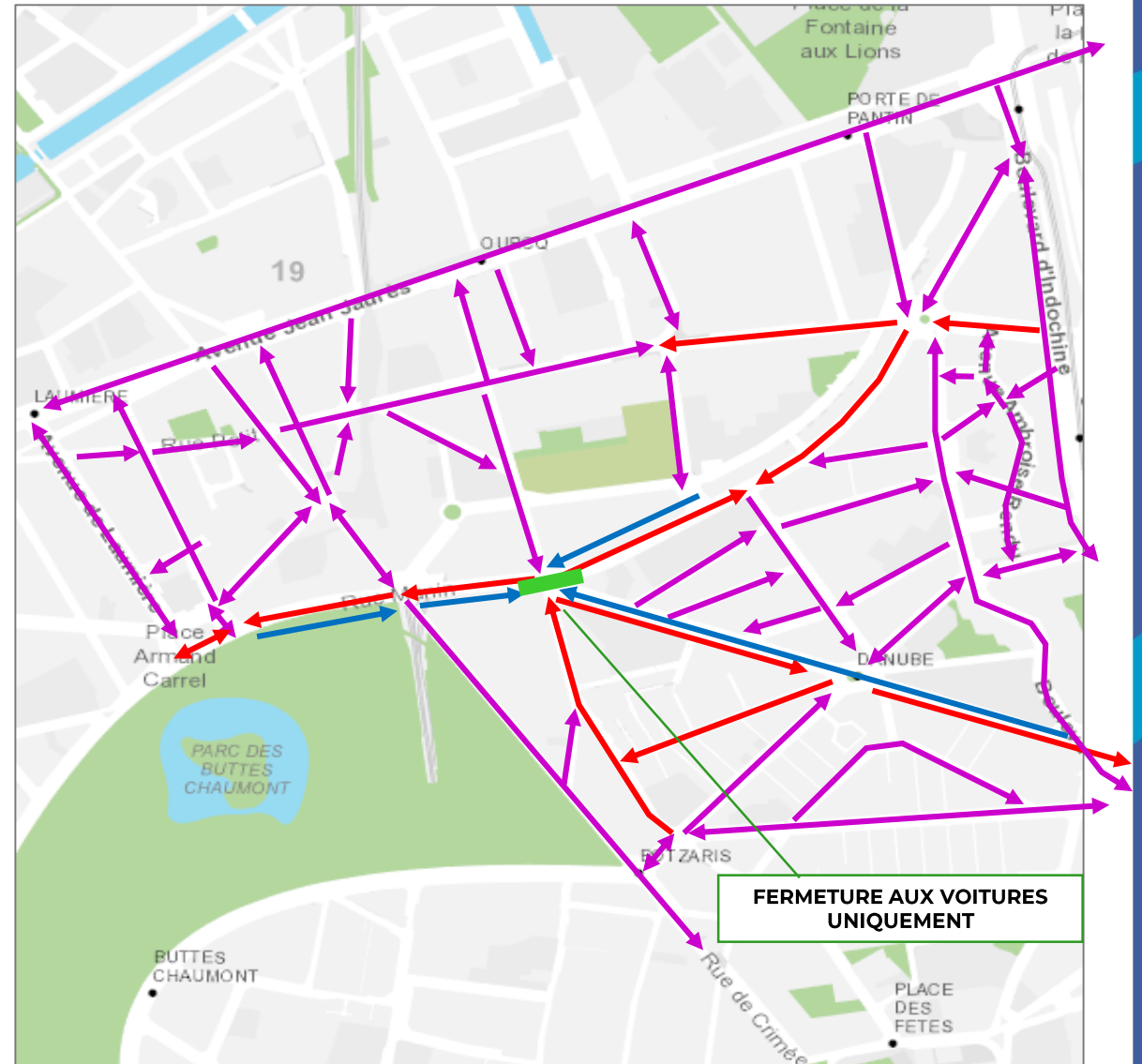
## Rue Manin - Scénario 2

### Apaisement de la rue Manin

Rue Manin : modification des sens de circulation pour diminuer le trafic total







-  Circulation générale
-  Sens opposé bus à créer
-  Changement de sens de circulation
-  Fermetures à la circulation



# Rue Manin - Scénario 2

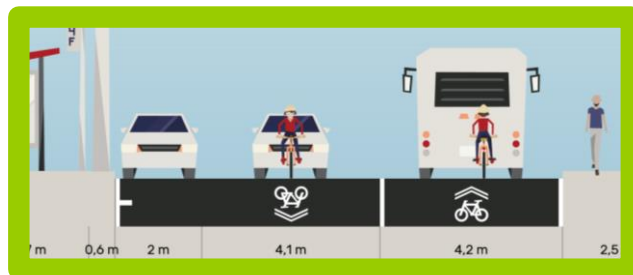
## Apaisement de la rue Manin

-  Circulation générale
-  Sens opposé bus à créer
-  Changement de sens de circulation
-  Fermetures à la circulation

Bande cyclable en contresens de la circulation



Couloir bus ouvert aux vélos en contresens de la circulation







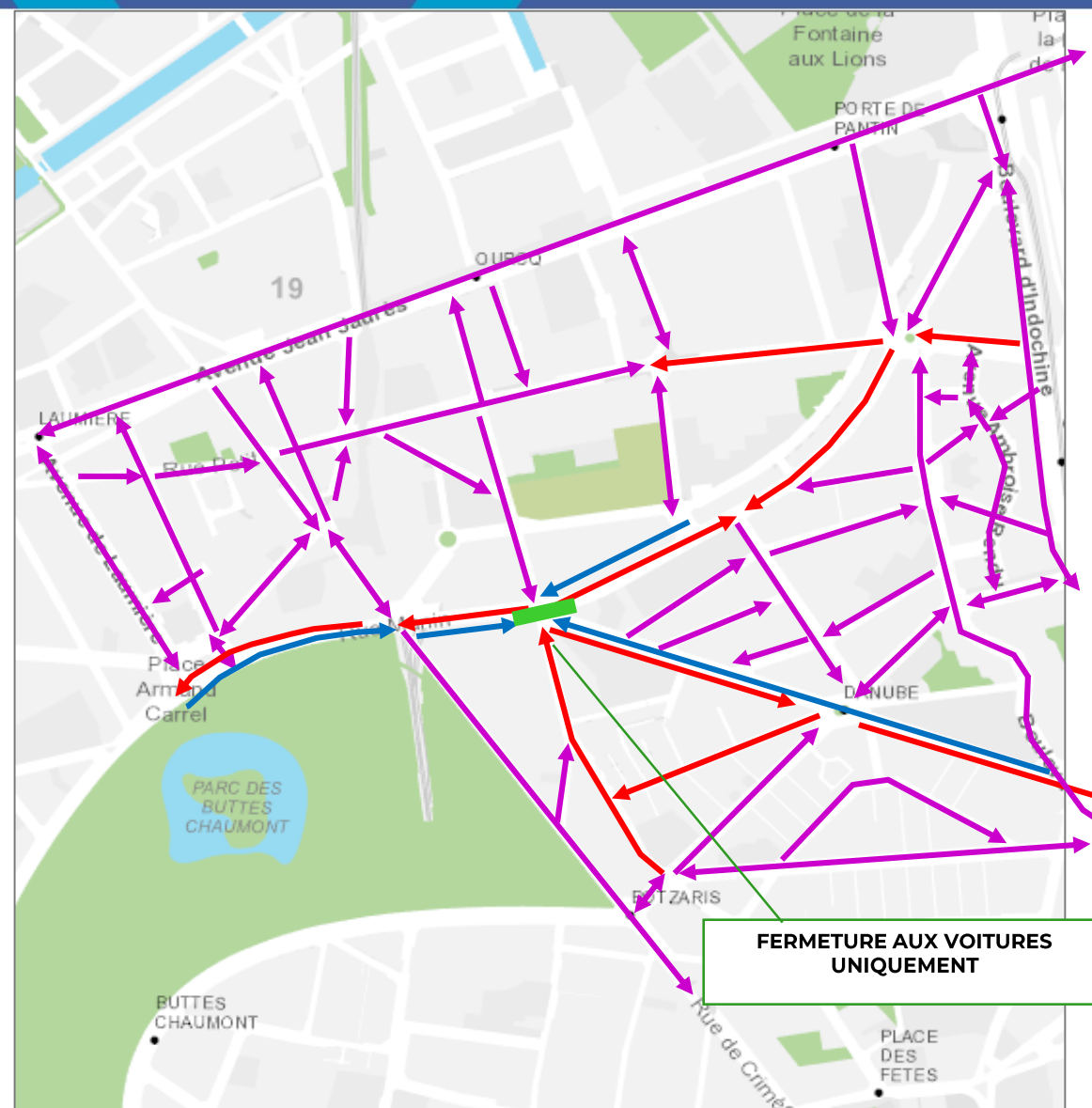
## Rue Manin - Scénario 3

Apaisement à l'Est de Manin + mise à sens unique à l'Ouest

Est de Manin : modification des sens de circulation pour diminuer le trafic total

Ouest de Manin : diminution de la moitié du trafic

-  Circulation générale
-  Sens opposé bus à créer
-  Changement de sens de circulation
-  Fermetures à la circulation



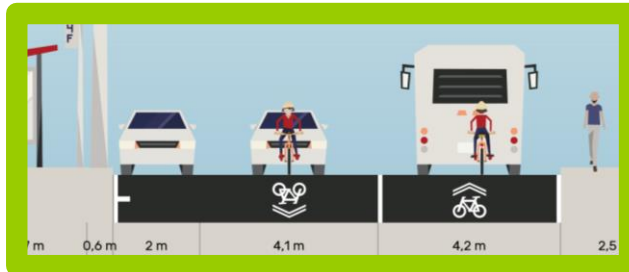
# Rue Manin - Scénario 3

## Apaisement à l'Est de Manin + mise à sens unique à l'Ouest

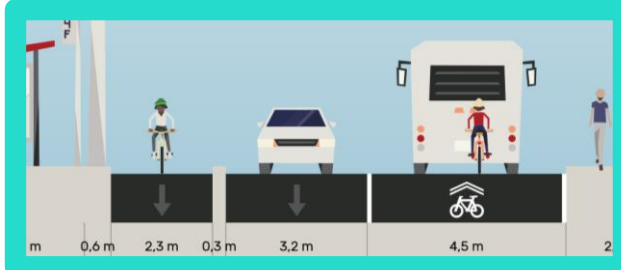


- Circulation générale
- Sens opposé bus à créer
- Changement de sens de circulation
- Fermetures à la circulation

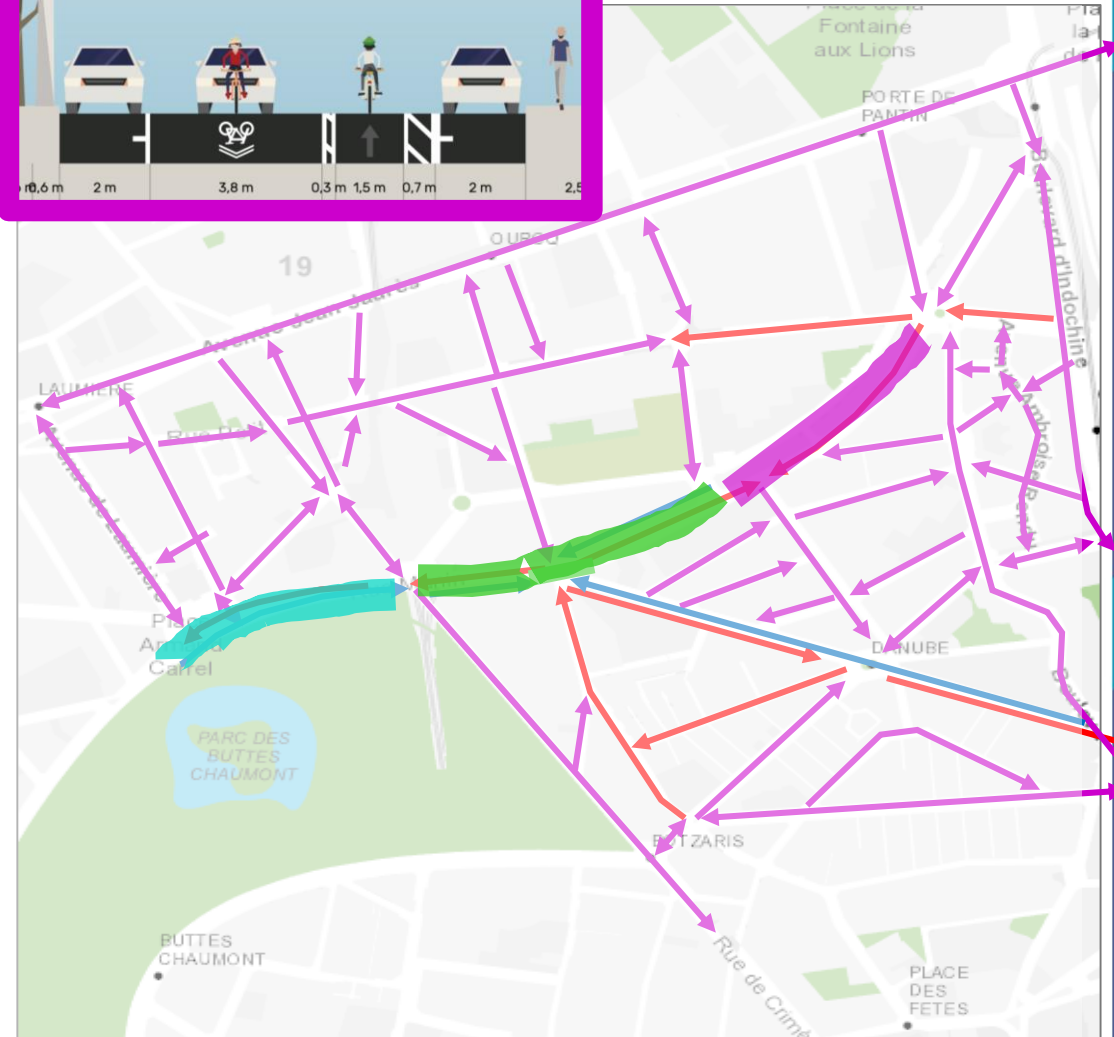
Couloir bus en contresens



Piste cyclable dans le sens de circulation  
Couloir bus ouvert aux vélos en contresens

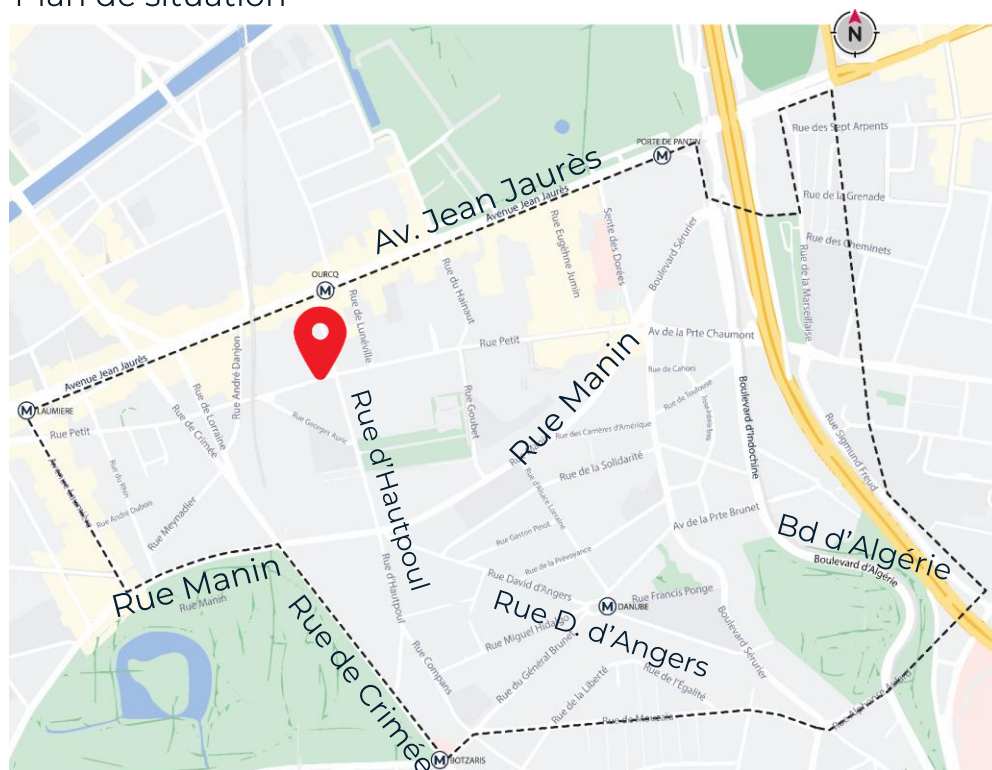


Bande cyclable en contresens de la circulation



# Rue Petit

Plan de situation



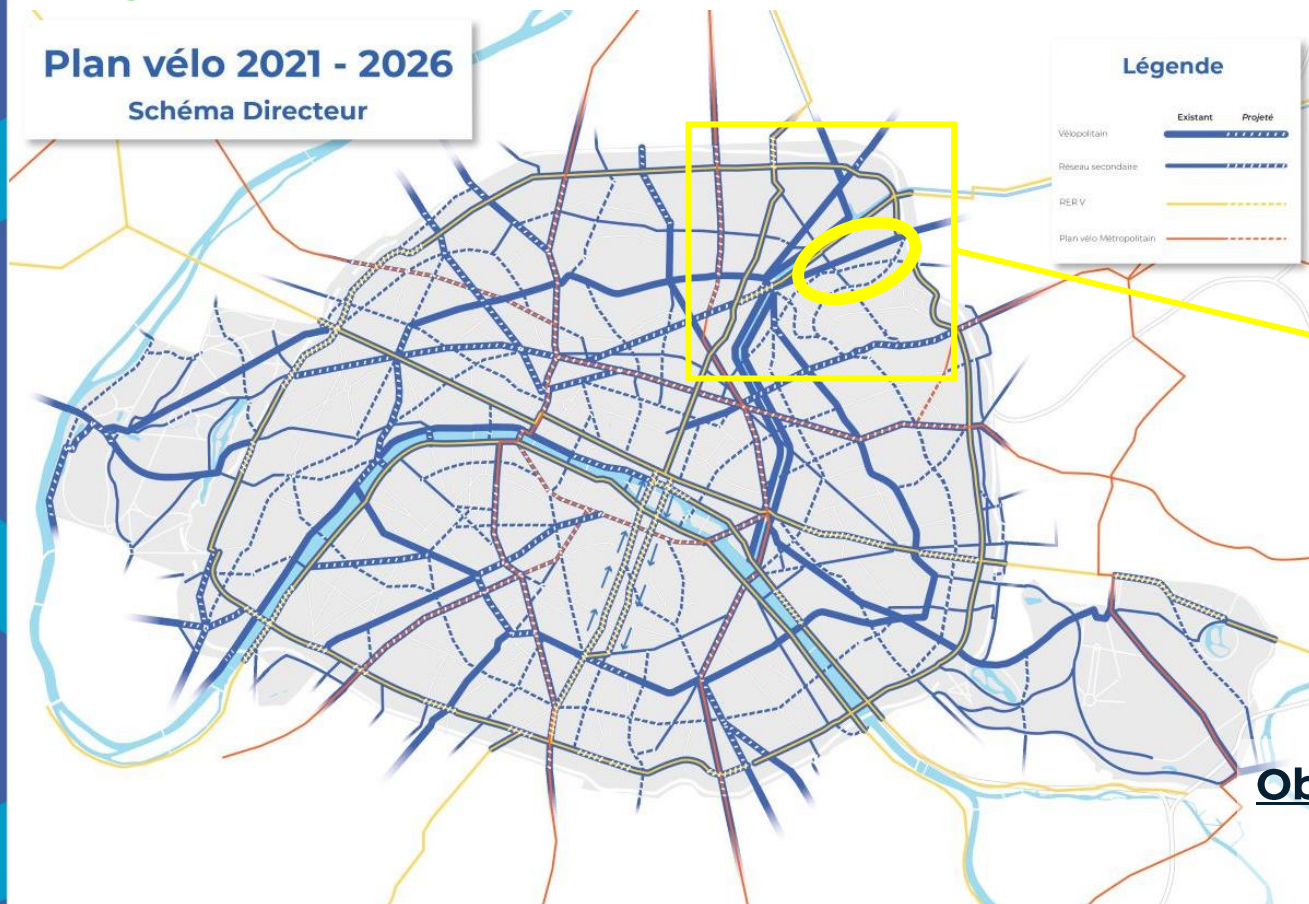
Rue Petit





# Rue Petit Programme

Plan vélo 2021 - 2026  
Schéma Directeur



Réseau secondaire du plan vélo 2021-2026

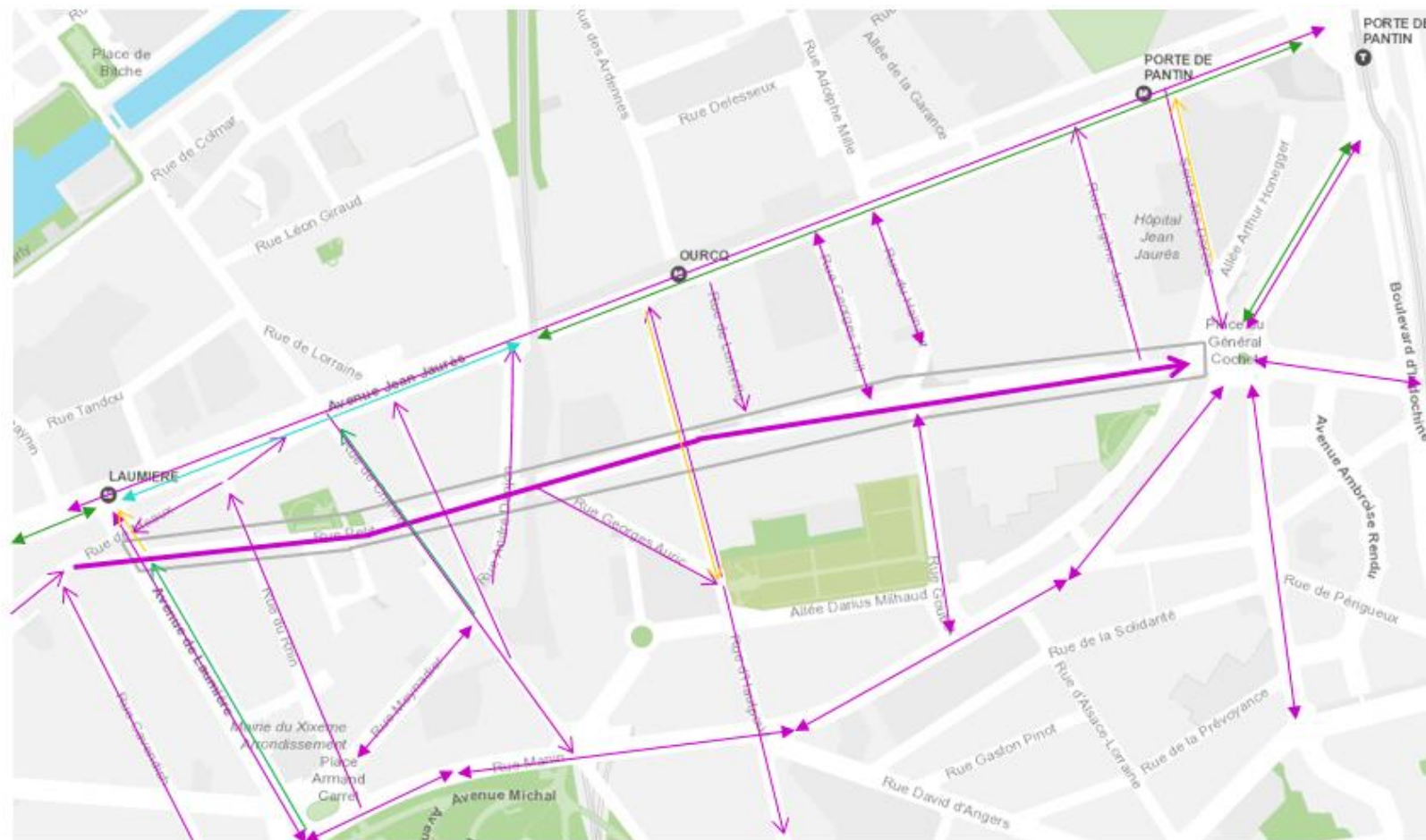


## Objectifs :

- Compléter un chaînon manquant du réseau cyclable – réseau secondaire
- Assurer la connexion avec les rues adjacentes
- Réaliser les travaux avant la fin de la mandature

# Rue Petit

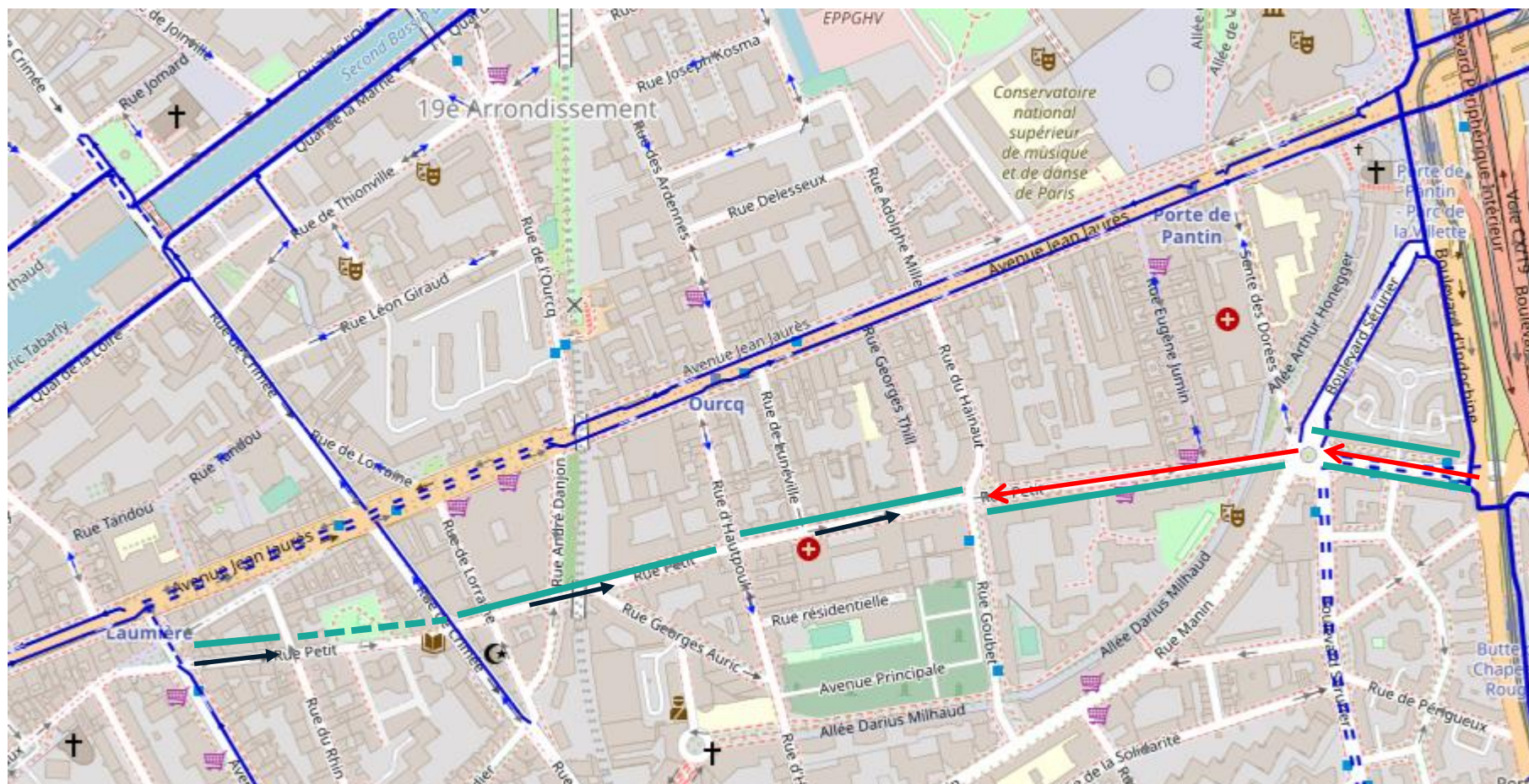
## Configuration existante



- Coulour Bus
- Coulour Bus Interdit aux vélos
- Circulation générale
- Piste cyclable
- Bande cyclable

# Rue Petit

## Piste unidirectionnelle à double-sens de la circulation générale



piste cyclable  
unidirectionnelle

Contre-sens vélo

sens de  
circulation  
générale  
existant

sens de  
circulation  
générale futur

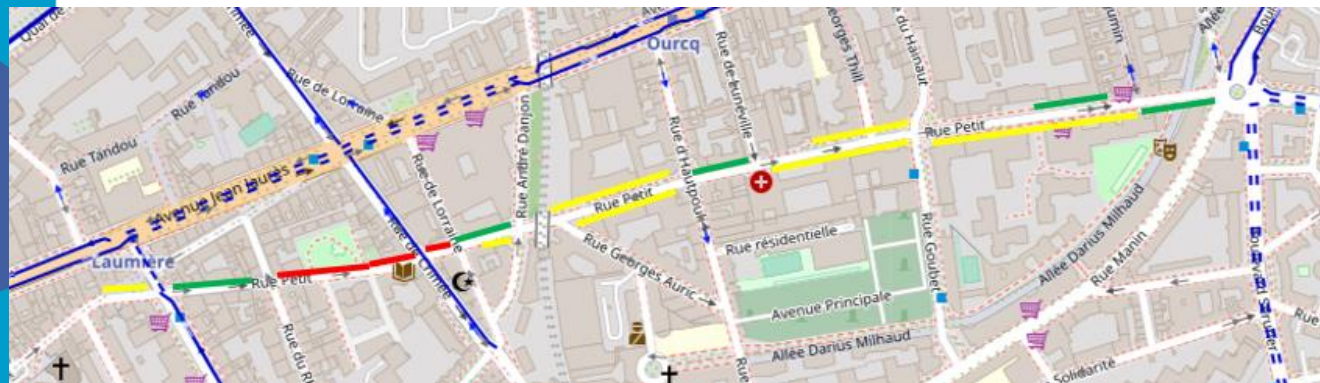
15 arbres potentiels. **A confirmer par des études plus approfondies.**

# Rue Petit

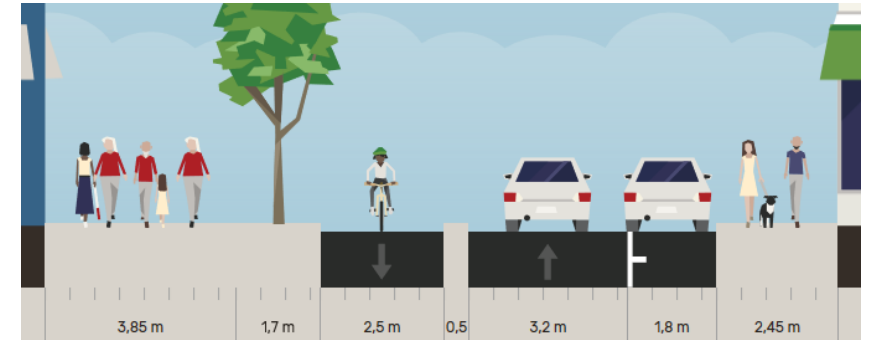
## Piste unidirectionnelle à double-sens de la circulation générale



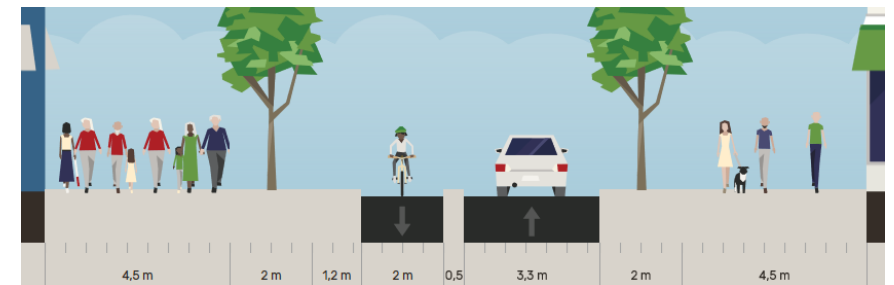
 Stationnement supprimé  Stationnement conservé



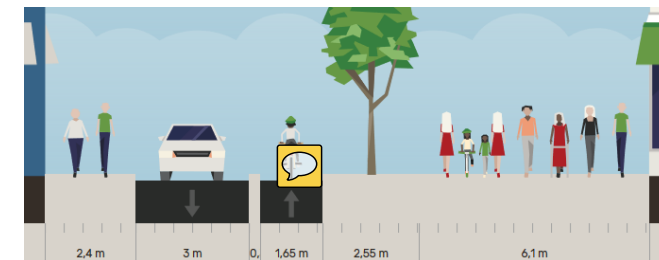
 Pas de plantation  Plantation d'arbres (potentiel)  Déjà existant



Entre Lorraine et Danjon



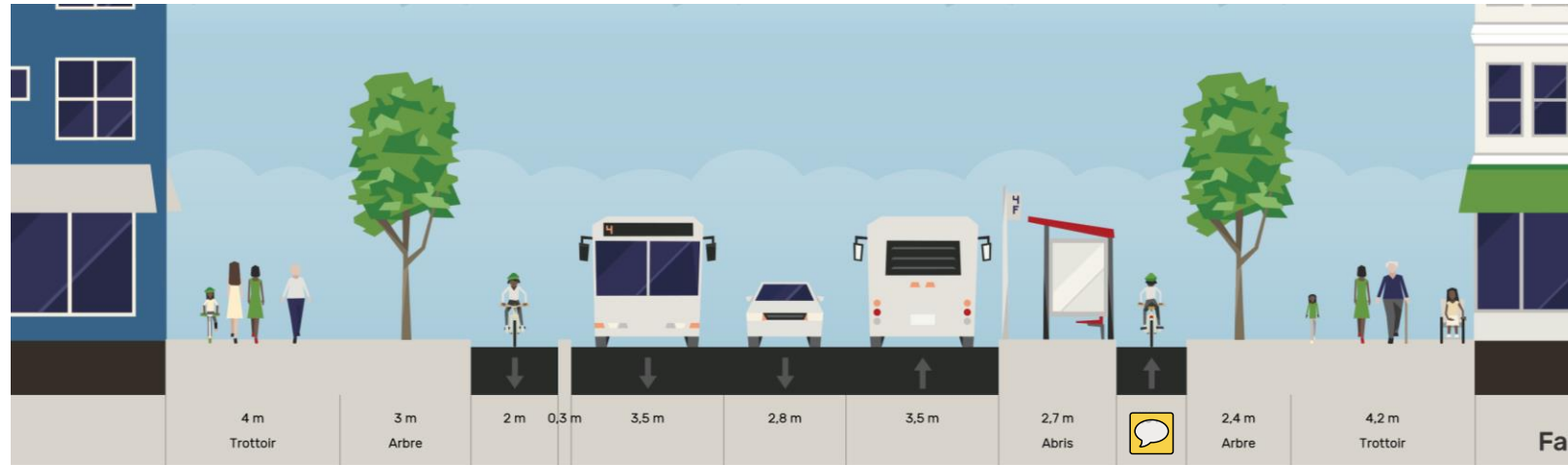
Entre Auric et Hautpoul



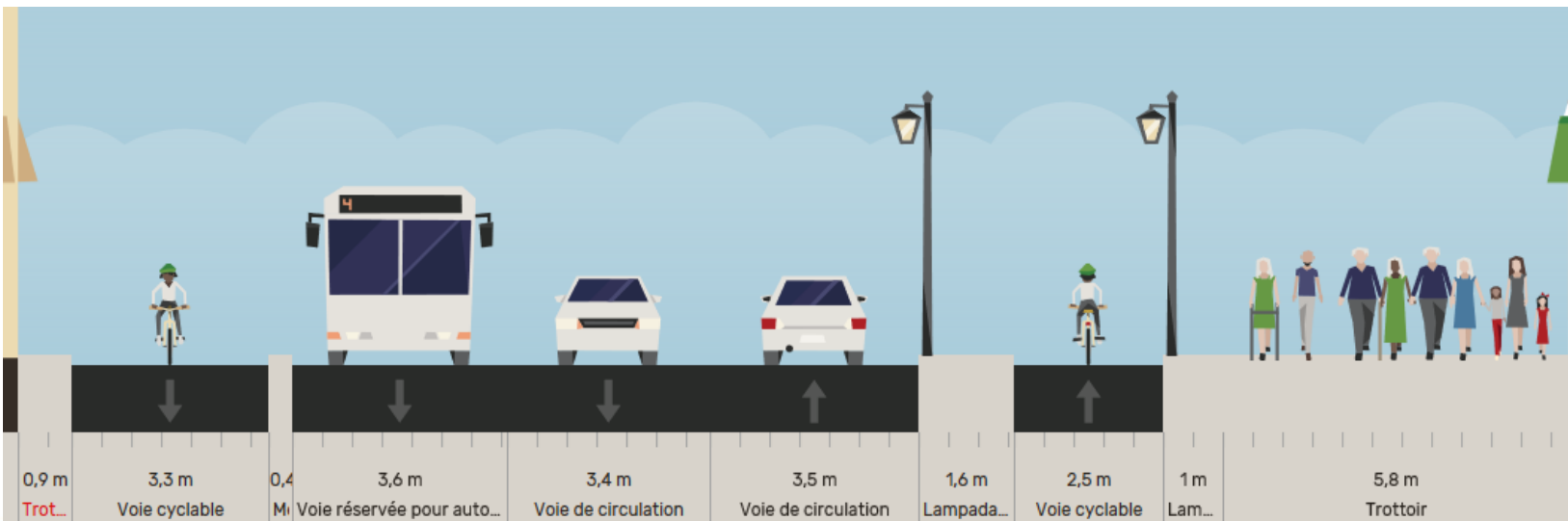
Entre Hautpoul et Cochet

# Av de la Porte Chaumont

## Pistes unidirectionnelles



Entre place du Général Cochet et bd Indochine :  
Une piste dans chaque sens  
Mise à sens unique entrant, sortie par bd Serrurier



Entre bd Indochine et rue de la Marseillaise :

- Transformation du couloir bus en piste cyclable unidirectionnelle dans le sens entrant dans Paris
- dans le sens sortant de Paris
- Décalage du couloir de bus sur la chaussée des voitures
- Suppression d'une file de circulation dans le sens sortant de Paris

## Av de la Porte Chaumont Calendrier

Date	Étape
4 <sup>ème</sup> trimestre 2023 / 1 <sup>er</sup> trimestre 2024	Etudes de conception du projet
Printemps 2024	Démarrage des travaux (durée prévisionnelle : 3 mois)

## Objectifs du nouveau plan de circulation

### Réduire la congestion des carrefours :

- Hautpoul – David D'Angers - Manin
- Crimée - Manin

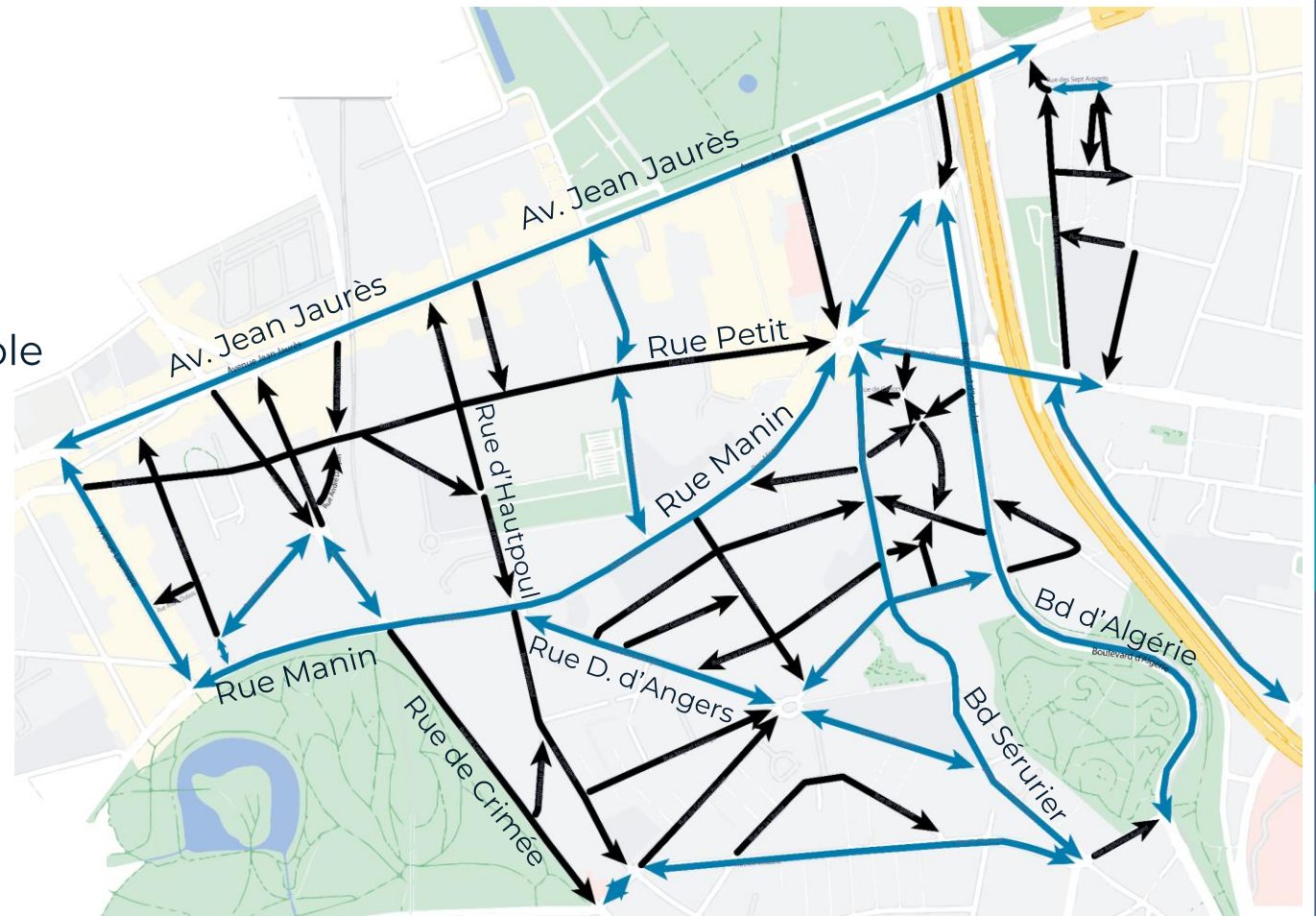
### Réalisation du plan vélo :

- Rue Petit : Réduction de la circulation dans le cadre de l'aménagement cyclable
- Rue Manin : Equiper la rue d'un aménagement cyclable

### Apaisement des rues :

Dispositif des rues aux écoles :

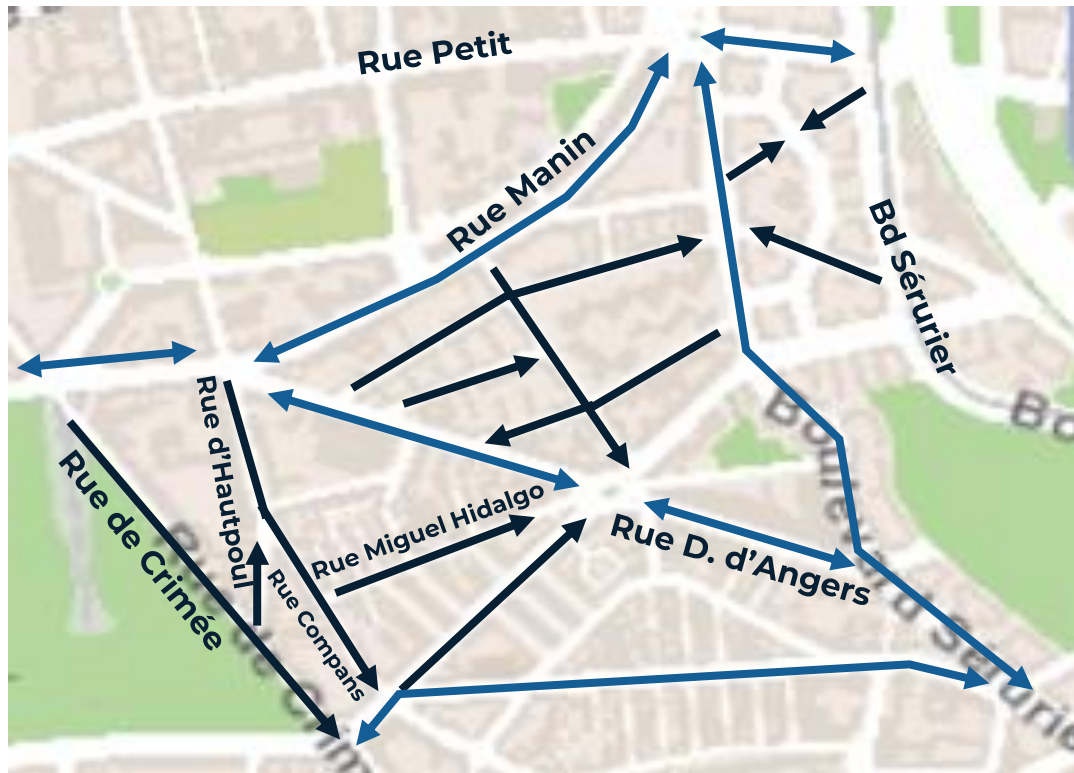
- Rue des Cheminets
- Rue Compans



# Propositions de plan de circulation

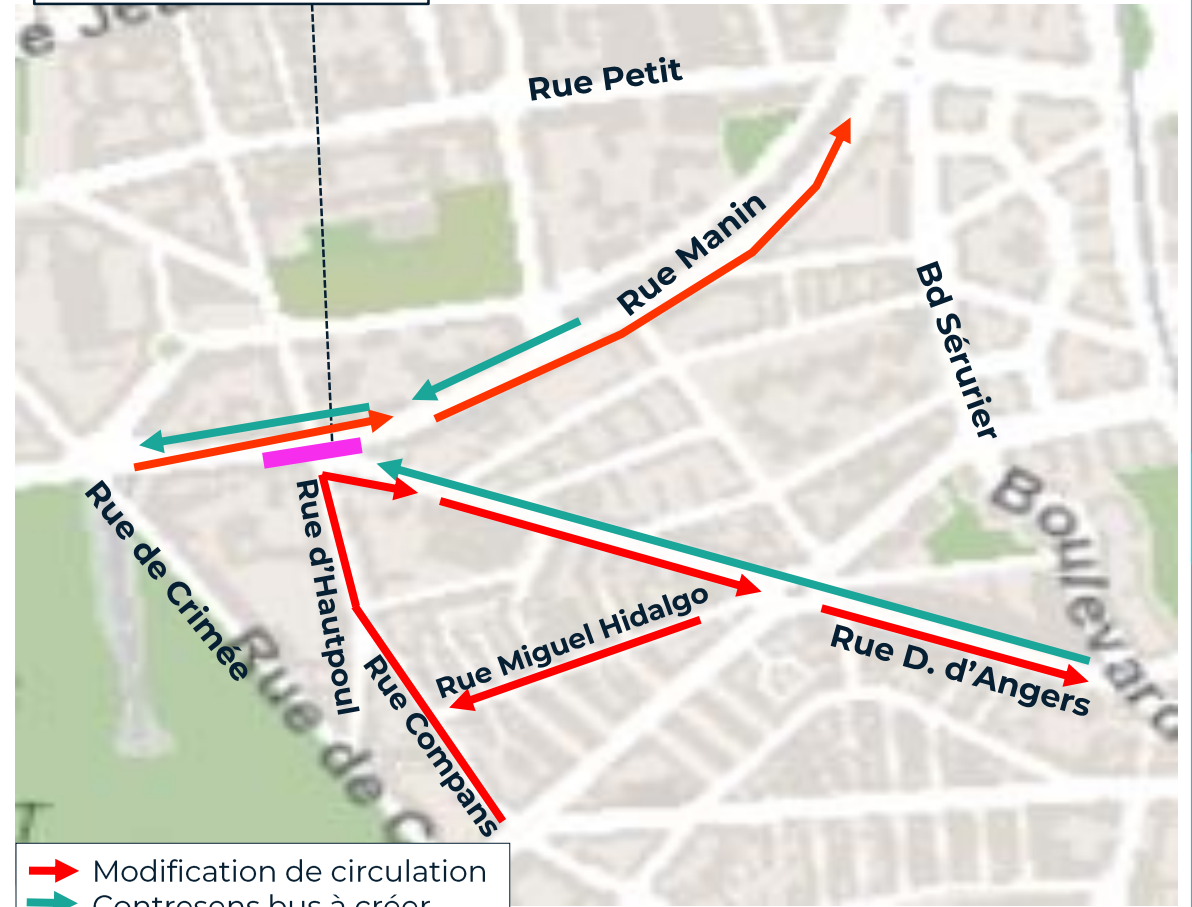
## Focus sur le carrefour Hautpoul-Manin-David d'Angers

Circulation actuelle



- ↔ Double sens
- ➔ Sens unique

Fermeture aux voitures uniquement



- ➔ Modification de circulation
- ➔ Contresens bus à créer

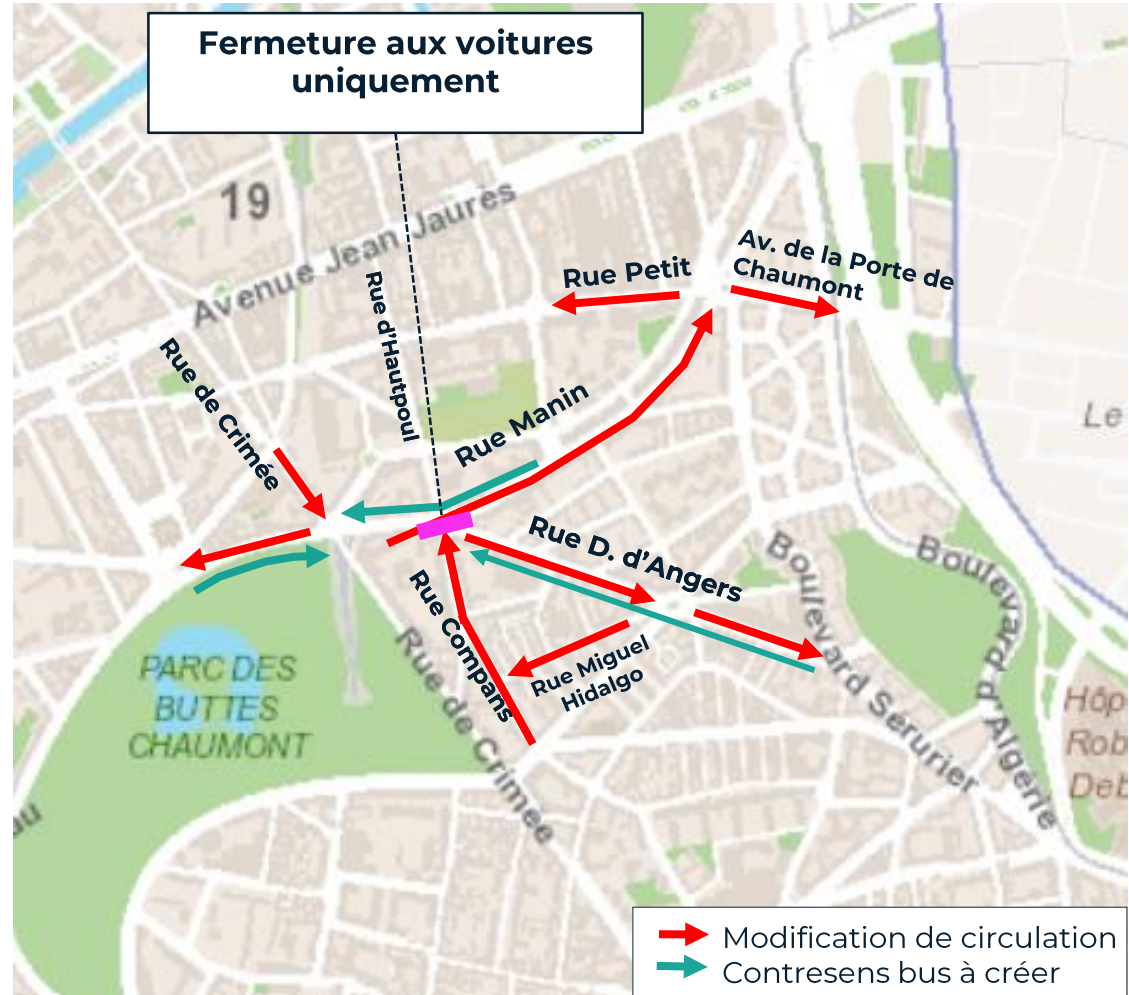


# Propositions plan de circulation

## Circulation actuelle



## Scénario 1 : Divergent depuis la rue de Crimée

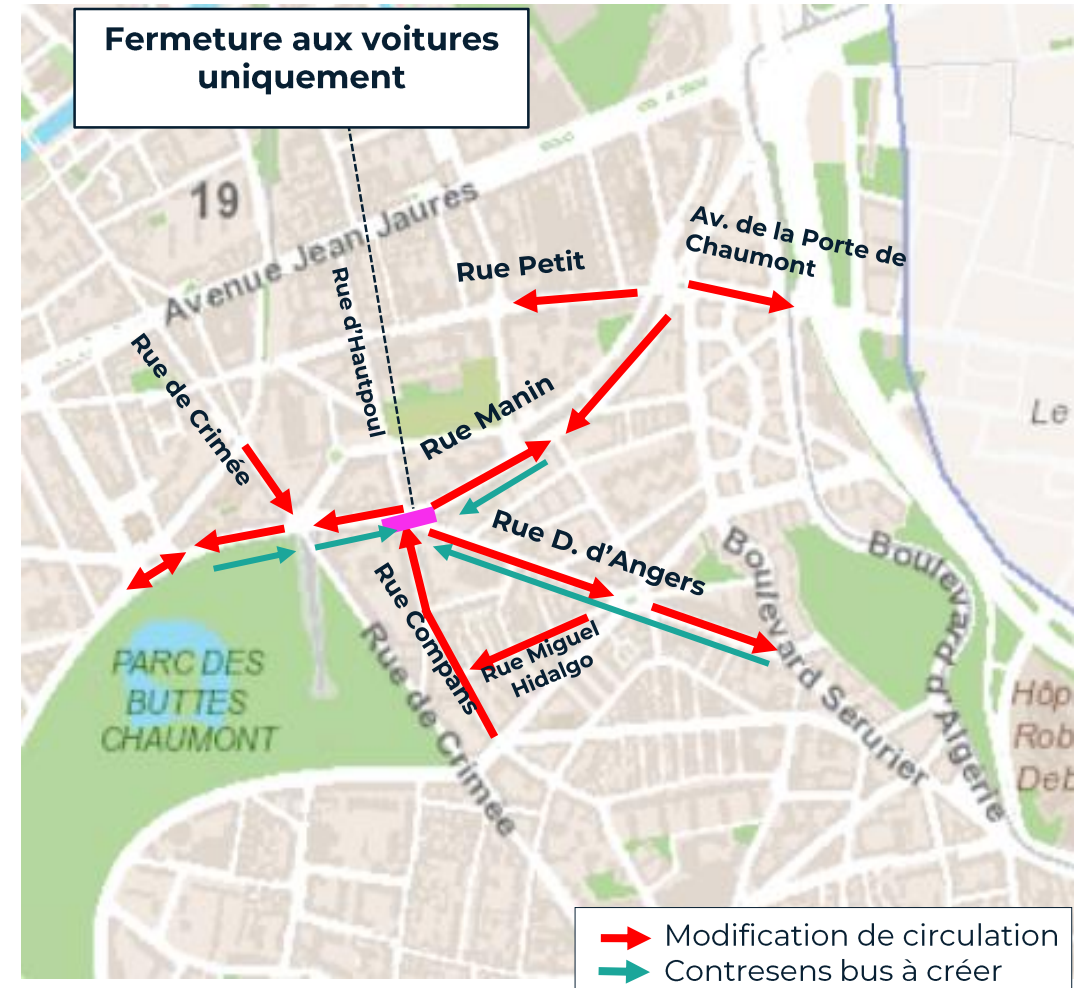


# Propositions de plan de circulation

## Circulation actuelle



## Scénario 2 : Inversions successives des sens de circulation

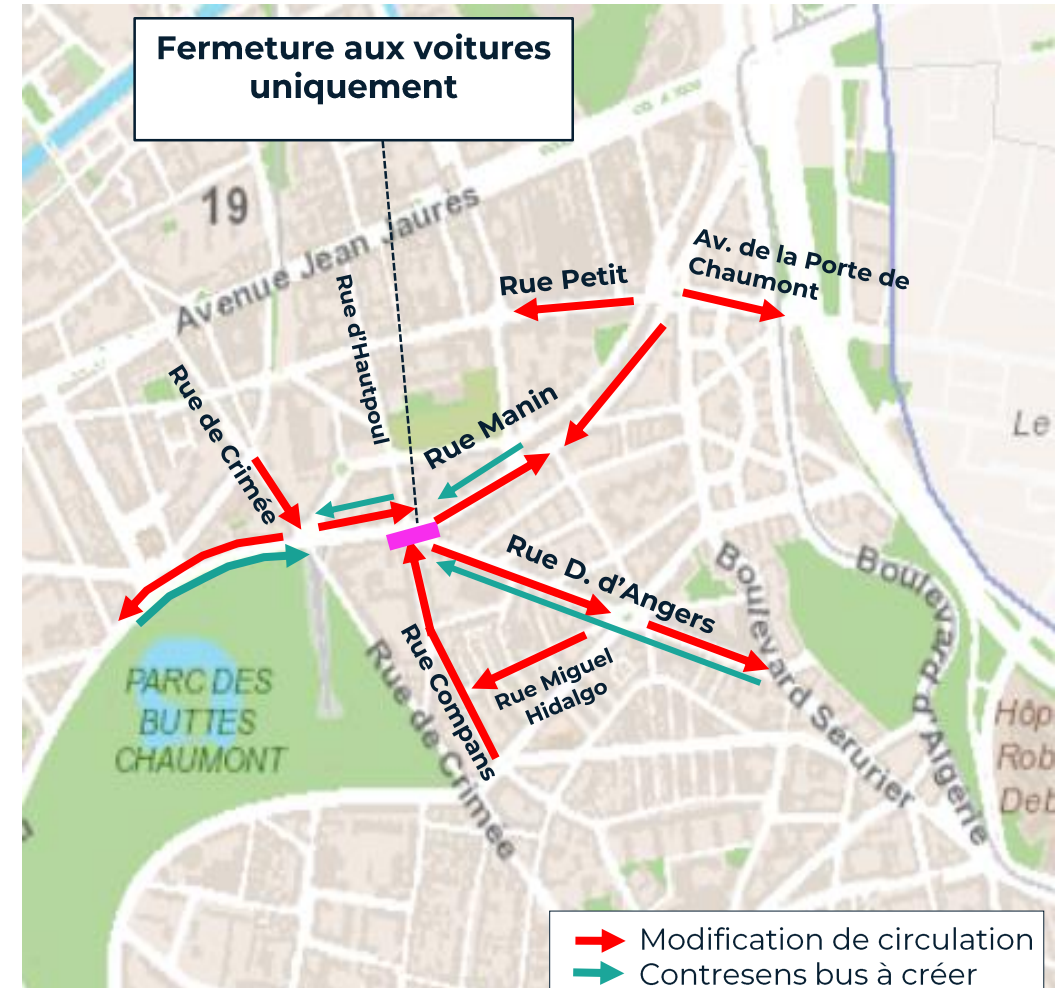


# Propositions de plan de circulation

## Circulation actuelle



## Scénario 3 : Apaisement à l'Est de Manin + mise à sens unique à l'Ouest



**03**

**Calendrier prévisionnel**

# Synthèse avancement Quartier Danube-Manin-Petit

A venir

EN ETUDES

**Rue Alsace-Lorraine**  
Travaux : Automne Hiver 2024-25

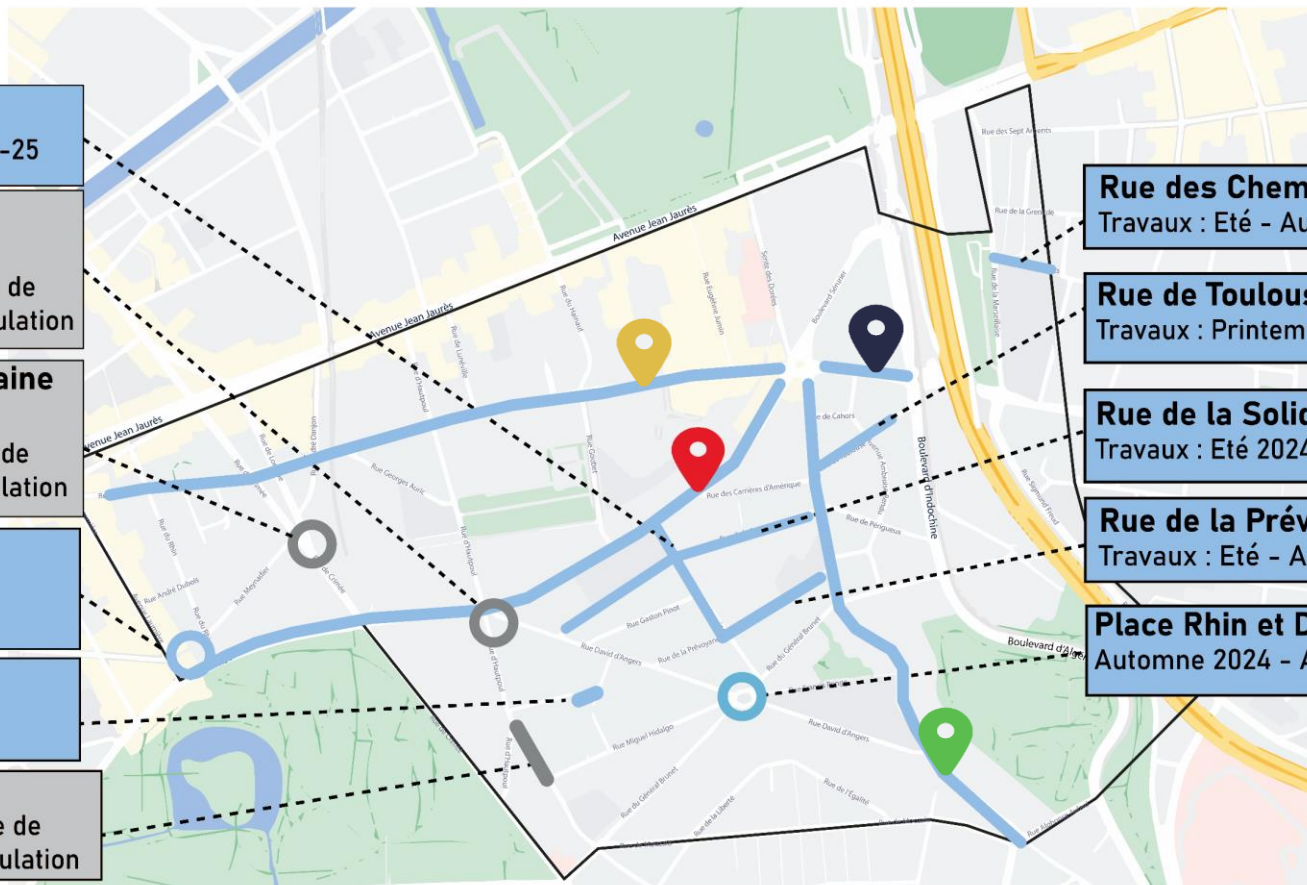
**Carrefour Manin / Hautpoul / D. D'Angers**  
Travaux : Post JO - En attente de précisions sur le plan de circulation

**Carrefour Crimée / Lorraine / Meynadier**  
Travaux : Post JO - En attente de précisions sur le plan de circulation

**Place Armand Carrel**  
Travaux : Automne 2024 à Automne 2025

**Rue Blanche Antoinette**  
Travaux : Hiver 2025

**Rue Compans**  
Travaux : Post JO - En attente de précisions sur le plan de circulation



**Rue des Cheminets**  
Travaux : Été - Automne 2024

**Rue de Toulouse**  
Travaux : Printemps - Automne 2024

**Rue de la Solidarité**  
Travaux : Été 2024 à Hiver 2025

**Rue de la Prévoyance**  
Travaux : Été - Automne 2024


**Place Rhin et Danube**  
Automne 2024 - Automne 2025

Autres projets :

 **Plan vélo - Rue Petit**  
Travaux : Post JO - En attente de précisions sur le plan de circulation

 **Plan vélo - Rue Manin**  
Travaux : Post JO - En attente de précisions sur le plan de circulation

 **Plan vélo Av de la Porte Chaumont**  
Travaux : Printemps - Été 2024

 **VGA - Bd Sérurier**  
Travaux : Automne 2024 - Printemps 2025

## EVQ Danube Manin Petit : Calendrier des travaux

	Printemps 2024	Eté 2024	Automne 2024	Hiver 2025	Printemps 2025	Eté 2025	Automne 2025
Place Armand Carrel		Travaux préparatoires					
Place Rhin et Danube							
Bd Sérurier							
Rue de la Solidarité							
Rue d'Alsace Lorraine							
Rue de Toulouse							
Rue Blanche Antoinette							
Rue de la Prévoyance							
Rue des Cheminets							
Rue Compans			<b>Travaux Post JO</b> : Attentes précisions sur plan de circulation				
CF Manin Hautpoul D. D'Angers			<b>Travaux Post JO</b> : Attentes précisions sur plan de circulation				
CF Crimée Lorraine Meynadier			<b>Travaux Post JO</b> : Attentes précisions sur plan de circulation				
Rue Manin			<b>Travaux Post JO</b> : Attentes précisions sur plan de circulation				
Rue Petit			<b>Travaux Post JO</b> : Attentes précisions sur plan de circulation				
Avenue de la Porte Chaumont							



**Merci pour votre participation**

LA VIE DONT ON A ENVIE, ON VA LA FAIRE ICI