



Communiqué de presse du 25 février 2024

Place Denfert-Rochereau : un projet sans conflits est encore possible !

C'est l'un des derniers grands projets du mandat d'Anne Hidalgo et il répète les erreurs du passé : conflits avec les piétons, mélange des vélos et des bus... Il est encore temps de le revoir au bénéfice des piétons comme des cyclistes. Paris en Selle propose un autre projet pour la place et demande un changement de méthode pour l'aménagement des grandes places parisiennes.



Proposition alternative de Paris en Selle pour le réaménagement de la Place Denfert-Rochereau - Crédit : William Boy

Parmi les places parisiennes réaménagées au cours de ce mandat, la place Denfert-Rochereau est la plus grande d'entre toutes. [Les Parisiens consultés sur le projet fin 2021](#) ont placé parmi leurs priorités le meilleur partage de l'espace public, l'amélioration des traversées piétonnes, la création de pistes cyclables sur la place et la meilleure desserte du RER par les lignes de bus.

Des conflits d'usages prévisibles

Confié au célèbre architecte-urbaniste-paysagiste Alexandre Chemetoff, le projet présenté à l'issue d'une seconde phase de concertation en décembre 2023 ne correspond pourtant ni aux attentes des piétons, ni à celles des cyclistes, ni à celles des usagers du bus.



Sur la place Denfert-Rochereau, nœud du réseau cyclable parisien et francilien, le flux de cyclistes, déjà conséquent aujourd’hui, est encore amené à augmenter. Or, sur l’axe nord-sud, celui qui sera le plus fréquenté par les cyclistes, le projet propose un “espace piéton” dans lequel devront cohabiter bus, vélos et piétons.

Paris en Selle déplore le manque de courage politique des élus, qui promeuvent à nouveau une configuration qui favorise les conflits d’usages, que ces mêmes élus disent pourtant vouloir éviter. Une telle configuration, déjà testée place de la République, est largement décriée. Ne répétons pas une nouvelle fois les erreurs du passé.

Aménager plutôt que subir : il est encore temps de revoir le projet !

Il est encore temps de revoir ce projet qui, en l’état, ne fera que des mécontents parmi les piétons et les cyclistes et ne sera pas repris avant des dizaines d’années.

Paris en Selle demande à reprendre le projet de la place Denfert-Rochereau et plus globalement à revoir la méthode de réaménagement des prochaines grandes places parisiennes (Concorde, Trocadéro) pour en faire des aménagements exemplaires de cohabitation entre piétons et vélos.

Pour la place Denfert-Rochereau, Paris en Selle dévoile un projet alternatif à la hauteur des enjeux. Un projet, au plus proche de celui de l’architecte et au bénéfice de tous, où piétons et cyclistes partagent des espaces qualitatifs distincts et où le bus est ramené vers la gare RER pour mieux la desservir.



Proposition alternative de Paris en Selle pour l’axe Nord-Sud de la Place Denfert-Rochereau - Crédit : William Boy

Pour en savoir plus, consultez l’article : [“Denfert-Rochereau, Paris ratera-t-elle toutes ses places ?”](#) sur notre site internet