



Publication sous embargo jusqu'au mardi 19 novembre - 6h

Les associations vélo demandent à Anne Hidalgo et Laurent Nuñez un plan d'actions parisien contre les violences motorisées

Alors que s'ouvre le Conseil de Paris, Paris en Selle et Mieux se Déplacer à Bicyclette demandent à la Maire de Paris et au Préfet de Police d'unir leurs efforts pour protéger les cyclistes contre les violences motorisées.

Le 15 octobre 2024, Paul Varry, adhérent actif de Paris en Selle, a été tué délibérément par un automobiliste alors qu'il circulait à vélo. La mort de Paul est la forme la plus extrême d'une violence vécue par chaque parisien qui se déplace à vélo : coups de klaxons, insultes, dépassements dangereux voire même parfois agressions physiques.

Le ministre des Transports, François Durovray, a pris l'engagement au nom du Gouvernement de lancer une mission sur les violences sur les routes.

Paris en Selle et Mieux se Déplacer à Bicyclette demandent à la Maire de Paris, Anne Hidalgo et au représentant de l'Etat à Paris, le Préfet de Police, Laurent Nuñez de décliner localement un plan d'actions pour protéger les cyclistes contre les violences motorisées. Son objectif : zéro tué, zéro blessé grave à Paris. Il pourra être atteint en agissant sur deux leviers :

1. **Changer les comportements**, en mobilisant les polices nationale et municipale pour la protection des usagers vulnérables de l'espace public
2. **Changer les aménagements** pour sécuriser les cyclistes, en assurant la continuité du réseau de pistes cyclables parisien d'ici la fin du mandat et en aménageant les 200 carrefours les plus dangereux de la capitale

Changer les comportements : mobiliser les polices nationale et municipale pour la protection des usagers vulnérables

Paris en Selle et Mieux se Déplacer à Bicyclette demandent :

- Le contrôle en priorité par les polices nationale et municipale des infractions mettant en danger les usagers vulnérables de l'espace public : refus de priorité piétons et cycles, circulation et stationnement des motorisés sur piste cyclable, franchissement de carrefours bloqués.
- La création d'une équipe d'au moins 50 policiers municipaux dédiés à la protection des usagers vulnérables. Elle devra assurer une présence visible tout au long de la journée pour entraîner un changement des comportements.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 18 novembre 2024,

Publication sous embargo jusqu'au mardi 19 novembre - 6h

Les associations appellent le Préfet de Police de Paris, Laurent Nuñez à garantir le bon accueil dans les commissariats des cyclistes victimes de violences, et à créer une équipe de policiers référents sur les violences routières.

Pour assurer le suivi de l'objectif zéro mort, zéro blessé grave, Paris en Selle et Mieux se Déplacer à Bicyclette demandent la mise en place d'un comité de sécurité routière rassemblant l'ensemble des acteurs parisiens (Préfecture de police, Mairie de Paris, associations).

Changer les aménagements pour mettre en sécurité les cyclistes

Pour que les cyclistes puissent se déplacer en sécurité, Paris en Selle et Mieux se Déplacer à Bicyclette demandent à la Maire de Paris d'assurer la continuité du réseau de pistes cyclables parisien d'ici la fin du mandat et de sécuriser d'urgence les 200 carrefours les plus dangereux de la capitale. C'est aux intersections, notamment en raison des angles morts lorsque les véhicules motorisés tournent, que les accidents les plus graves impliquant des piétons et des cyclistes se produisent.

200 carrefours parisiens dangereux à aménager au plus vite

Sur les milliers de carrefours parisiens, les associations ont identifié pour chaque arrondissement [les 10 carrefours les plus dangereux](#) à sécuriser rapidement. Ces carrefours pourraient faire l'objet dans un premier temps d'une sécurisation légère par la mise en place de marquages au sol et de potelets dès le premier semestre 2025.

Il est nécessaire que le Préfet de Police, Laurent Nuñez facilite le traitement par ses services des aménagements de carrefours concourant à accroître la sécurité des cyclistes et la lisibilité des intersections au profit de la sécurité de tous.

Finaliser un réseau continu de pistes cyclables d'ici la fin 2025

Paris en Selle et Mieux se Déplacer à Bicyclette demandent à la Maire de Paris, Anne Hidalgo de s'engager à réaliser [20 axes prioritaires](#) au cours de l'année 2025 pour assurer la continuité du réseau de pistes cyclables parisien dans tous les arrondissements.

Le Préfet de Police, Laurent Nuñez devra rééditer la méthode qui a fait ses preuves à l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques : travailler avec la mairie à lever les obstacles pour permettre la réalisation des pistes cyclables qui permettront aux Parisiens de se déplacer en sécurité à vélo.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 18 novembre 2024,

Publication sous embargo jusqu'au mardi 19 novembre - 6h

Liste des axes à aménager en priorité :

Arrondissement	Axes
Paris Centre	Doublement de la piste cyclable du bd Sébastopol - bd de Strasbourg
5 - 12 -13	Pont d'Austerlitz
6	Boulevard du Montparnasse
7	Avenue de Lowendal - Avenue de Tourville
8	Boulevard Haussmann
8	Avenue de Friedland
9	Boulevard des Italiens
9	Boulevard des Capucines
10	Avenue Claude Vellefaux
11	Avenue Parmentier
12	Boulevard Diderot
13	Rue de Tolbiac
14	Avenue du Maine
15	Axe Rue de Cambronne / Rue Paul Barruel / Rue Saint-Amand / Rue de Vouillé
16	Avenue Mozart
17	Boulevard Malesherbes (partie nord)
18	rue Ordener - rue Championnet (entre av. de St- Ouen et Vauvenargues)
19	Rue Manin - Avenue Simon Bolivar (entre Botzaris et Belleville)
20	Rue des Pyrénées
Maréchaux	Résorber l'ensemble des discontinuités

[Cliquez ici pour consulter la carte des 20 axes à aménager en priorité](#) pour assurer la continuité du réseau cyclable parisien

Publication sous embargo jusqu'au mardi 19 novembre - 6h

Exemples de carrefours dangereux à aménager :

 localisation : https://maps.app.goo.gl/vWD1LR5pj5oe5r1EA	8e arrondissement : Croisement Bd Malesherbes et rue Boissy d'Anglas - Décès de Paul Varry le 15 octobre dernier - Croisement uniquement géré par de la priorité sans aucune infrastructure ni feu - Stationnement et circulation fréquents de véhicules sur la piste cyclable du fait des bordures basses - La rue Boissy d'Anglas est un raccourci notoire des véhicules motorisés pour rejoindre la rue Royal
 localisation : https://maps.app.goo.gl/gcifQ3HNpDgHiWmi9	10e arrondissement : Croisement du Boulevard Magenta et du Faubourg Saint-Martin - Décès d'une piétonne sur le passage piéton en octobre 2021 - Les véhicules motorisés qui tournent à droite coupent la priorité aux cyclistes qui continuent tout droit. - L'angle du carrefour le rend particulièrement dangereux : les véhicules arrivent dans le dos des cyclistes et piétons à pleine vitesse
 localisation : https://maps.app.goo.gl/NNeD6RcKkyXCeF5N8	17e arrondissement : Croisement bd Malesherbes et avenue de Villiers - place du Général Catroux - Carrefour géré uniquement par de la priorité à droite pour tous les véhicules, cyclistes compris : c'est la loi du plus fort et du plus imposant. - Intersection sans aucune infrastructure, les cyclistes sont perdus dans un océan de goudron - Vitesse excessive, en particulier sur le bd Malesherbes dans les 2 sens. Anxiogène pour les cyclistes qui doivent se concentrer sur les 2 sens, pas que sur la priorité à droite.

[Cliquez ici pour consulter la carte des 200 carrefours parisiens dangereux à aménager](#)