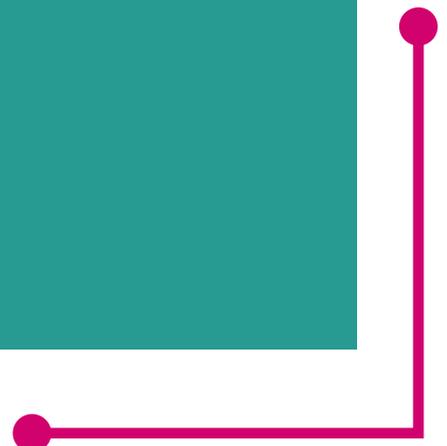




Se déplacer à Paris pendant les Jeux Olympiques et Paralympiques

15 juillet 2024

<https://parisenselle.fr/>



ÉDITO

Chères visiteuses et chers visiteurs,

Le vélo a une longue histoire aux Jeux Olympiques avec une présence sans interruption depuis les tout premiers JO de l'ère moderne en 1896. Cyclisme sur route et sur piste, VTT, BMX course et freestyle feront une nouvelle fois partie du programme des Jeux de Paris cet été. Pourtant, si nous sommes habitués à voir tous les quatre ans des sportifs faire des exploits sur deux roues, très peu de spectateurs viennent eux-mêmes les applaudir à vélo.

Lors des derniers Jeux Olympiques d'été organisés en France en 1924, il y a 100 ans tout juste, la construction du Stade Olympique de Colombes a amené un véritable défi logistique : comment acheminer 45 000 personnes vers ce lieu excentré en banlieue ? Une nouvelle gare ferroviaire a ainsi été créée spécialement pour l'événement. Des lignes de tramway ont été renforcées et des bus spéciaux affrétés depuis Paris. L'automobile, alors en plein essor en France, n'a pas été oubliée : bien qu'à peine 1% des Français possédaient alors une voiture, des plans de circulation ont été mis en place pour éviter une congestion généralisée. Et le vélo dans tout cela ? Le Rapport Officiel des Jeux de la VIIIe Olympiade du Comité Olympique Français nous indique que "trois trajets accessoires furent réservés, en principe, à la demande du Touring Club de France pour la circulation cycliste, mais les intéressés les négligèrent." C'était le début du lent déclin de la bicyclette dans les mobilités.

Aujourd'hui, ce qui s'appelle désormais le stade Yves-du-Manoir existe toujours, de même que la gare du Stade. Des milliers de personnes y passeront à nouveau du 29 juillet au 9 août pour assister au tournoi olympique de hockey sur gazon. Les tramways ont disparu dans cette partie de l'Île-de-France et les spectateurs sont désormais incités à ne plus venir en voiture. Mais la principale révolution est bien celle du vélo.

Les Franciliennes et Franciliens se déplacent maintenant plus à vélo qu'en voiture entre Paris et la petite couronne (étude Institut Paris Region, avril 2024). Pour accompagner cette dynamique, le Réseau Cyclable Olympique permettra de rejoindre Colombes et tous les autres sites olympiques depuis Paris et les communes environnantes. 20 000 places de stationnement sécurisé seront prévues pour déposer son vélo pendant les épreuves.

Nous sommes fiers d'accueillir aujourd'hui les **premiers Jeux cyclables de l'Histoire**. Nous espérons que les efforts combinés des collectivités locales, de l'État, du Comité d'Organisation et des associations de cyclistes d'Île-de-France recevront un meilleur accueil que ceux du Touring Club en 1924. Alors : bienvenue à Paris et toutes et tous en selle !



GÉOGRAPHIE

Paris est la capitale de la France et est divisée en vingt arrondissements, elle est le chef-lieu de la région Île-de-France et le siège de la métropole du Grand Paris.

La Seine (fleuve) traverse la ville d'est en ouest et s'écoule vers l'ouest. La Concorde, l'Arena La Chapelle, le Parc des Princes et Roland Garros sont donc situés **rive droite**, tandis que la Tour Eiffel, le Champ de Mars et l'Arena Paris sud sont situés **rive gauche**.

Le long de la Seine, on trouve des **quais « hauts »** et des **quais « bas »**. Les quais bas se situent au niveau de l'eau et ne sont pas des voies de circulation.

Plusieurs sites olympiques se situent en **dehors de la ville de Paris**, dans les départements de la Seine-Saint-Denis, des Yvelines, de Seine-et-Marne et des Hauts-de-Seine



SOMMAIRE

COMMENT TROUVER UN VÉLO ?

5

Vélib'.....	5
Free-floating : Lime, Dott	5
Loueurs privés	6

LES RESTRICTIONS DE CIRCULATION POUR LES CYCLISTES

7

Fermetures aux abords des sites olympiques	8
Secteur Concorde	8
Secteur Alexandre III	8
Restrictions liées à la cérémonie d'ouverture des JO.....	9
Restrictions pendant les courses sur route	11

COMMENT ACCÉDER AUX SITES PARISIENS À VÉLO

17

Arena Bercy.....	17
Arena Champ de Mars et Stade Tour Eiffel.....	18
Arena Paris Sud.....	19
Arena Porte de la Chapelle.....	20
La Concorde.....	21
Grand Palais, Invalides et Pont Alexandre III.....	22
Parc des Princes.....	23
Stade Roland-Garros.....	24
Trocadéro.....	25

ACCÈS AUX SITES À PROXIMITÉ DE PARIS

26

La Défense Arena et Stade Yves du Manoir.....	26
Stade de France et Centre Aquatique Olympique	28

ET UN PEU PLUS LOIN... ?

29

Site d'escalade du Bourget.....	29
Stade nautique de Vaires sur Marne.....	29
Sites olympiques des Yvelines.....	30

PARIS EN SELLE

31

COMMENT TROUVER UN VÉLO ?

Les solutions permettant à une visiteuse ou un visiteur de passage à Paris de se procurer un vélo se sont multipliées ces dernières années : en plus du célèbre **Vélib'** présent à Paris depuis 2007 et désormais disponible dans 61 communes d'Île-de-France, plusieurs opérateurs de **free-floating** (location de vélo à la demande sans borne fixe) se sont installés dans la capitale. Suite à l'arrêt des locations de trottinettes électriques en septembre 2023, plusieurs milliers de vélos ont été ajoutés pour les remplacer. De nombreuses entreprises permettent également de louer un vélo sur une durée plus longue, de la journée au mois.

VÉLIB'



Vélib' Métropole est le service public de location en libre-service de la métropole du Grand Paris. Il comporte **20 000 vélos** (3 000 de plus à l'occasion des Jeux) répartis dans **1 475 stations** à travers Paris et l'Île-de-France. Deux types de vélos sont proposés : environ 40 % de la flotte est composée de Vélib' électriques bleus et le reste de Vélib' mécaniques verts.

Il est possible de souscrire au service sur le [site Internet](#) ou à travers l'application "Vélib' (appli officielle)" sur Android ou iOS. Des forfaits temporaires (de 1 trajet à 3 jours) et des abonnements mensuels ou en paiement à l'usage y sont disponibles.

Les forfaits temporaires peuvent également être achetés sur les bornes équipées d'un dispositif de paiement, représentées par le symbole € sur la [carte des stations](#).

Une fois le forfait acheté, il suffit de taper son code d'accès sur le boîtier inséré dans le guidon du vélo pour le déverrouiller et commencer son trajet. Les Vélib' électriques possèdent trois niveaux d'assistance en appuyant sur les touches 1, 2 ou 3 du boîtier.

Pendant les Jeux Olympiques et Paralympiques, de grandes stations Vélib' seront installées aux côtés des parkings vélo temporaires à proximité des sites olympiques. À la différence du système habituel, ces stations fonctionneront sans borne : des employés du service se chargeront de récupérer le vélo et de mettre fin au trajet.



FREE-FLOATING : LIME, DOTT



Suite à un appel d'offres lancé par la mairie de Paris, trois entreprises se partageaient le marché des vélos en libre-service : **Lime**, **Dott** et Tier. Ces deux dernières ont annoncé il y a quelques semaines leur fusion sous la marque Dott. L'application Tier n'est désormais plus utilisable à Paris.

Les deux services fonctionnent de la même manière. L'application mobile indique la position et le nombre de vélos proches de sa localisation, l'utilisateur choisit un vélo et scanne le QR code présent dessus pour le déverrouiller. Lorsque le trajet est terminé, il est obligatoire de déposer le vélo à une station virtuelle indiquée sur la carte. Il s'agit généralement de places de stationnement vélo dans la rue avec ou sans arceaux.

La tarification est également la même : **1 euro par vélo puis 32 centimes par minute** pendant la période olympique (contre 28 centimes en temps normal). Des forfaits devraient être lancés d'ici au début des Jeux.

Lime et Dott ont annoncé augmenter le nombre de vélos disponibles pendant les JOP pour le porter à **15 000 chacune**. Il sera possible de les garer dans les parkings près des sites olympiques où des emplacements seront prévus à cet effet.



LOUEURS PRIVÉS

Pour louer un vélo sur une plus longue durée (demi-journée, journée, semaine...), de nombreuses boutiques ont ouvert dans Paris ces dernières années. Il est à présent possible de trouver tout type de vélo : vélo de ville électrique ou non, longtail ou vélo cargo pouvant transporter des enfants, tandems, remorques...

Le site Internet de [l'office de tourisme de Paris](#) recense la plupart de ces entreprises. Elles proposent aussi des services annexes comme la livraison du vélo à domicile ou des visites guidées de Paris à vélo ainsi que des accessoires comme le casque ou un antivol.

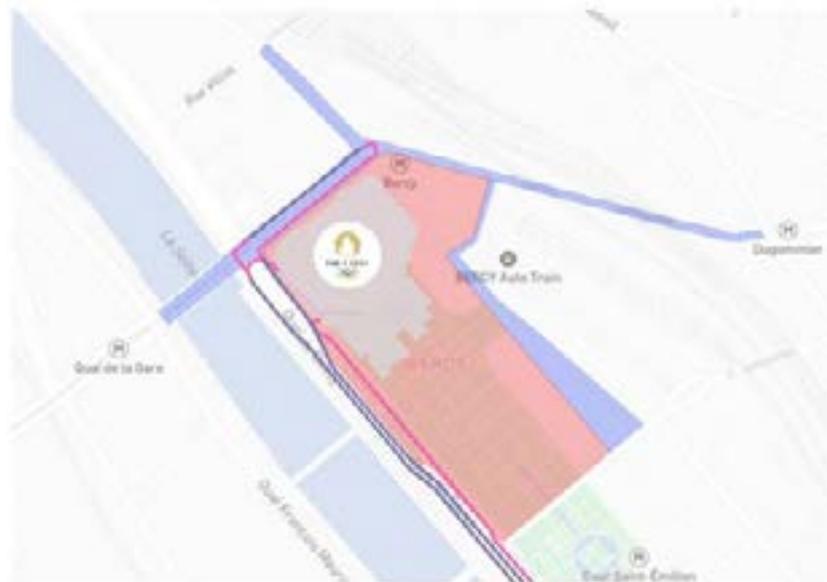
Compter environ 20 euros pour une location de vélo classique pendant une journée et le double pour un vélo électrique. Il est conseillé de réserver à l'avance car une forte demande est attendue pour la période olympique.

LES RESTRICTIONS DE CIRCULATION POUR LES CYCLISTES

Toutes les zones bleues et rouges autour des sites olympiques seront en accès libre pour les cyclistes.

Ces secteurs seront donc à privilégier car la circulation motorisée y sera très restreinte. Attention toutefois aux flux de piétons potentiellement importants.

Les espaces autour des sites olympiques sont en revanche interdits à toute personne non détentrice d'une autorisation ou d'un billet pour assister à un événement. Ces zones sont précisées ci-après.



Exemple de restrictions de circulation autour de l'Arena Bercy (source anticiperlesjeux.gouv.fr) : seule la zone grise est interdite aux cyclistes, les zones bleue et rouge sont en accès libre.

Il est toutefois interdit de circuler sur les "voies olympiques" ayant le marquage au sol PARIS 2024. Les cyclistes empruntant ces voies s'exposent à une amende de 135 euros.



Pour planifier votre itinéraire, nous recommandons d'utiliser l'application Géovélo (le jour même, pas pour la planification). Elle est à jour des fermetures d'axes cyclables et intègre le réseau cyclable olympique.

FERMETURES AUX ABORDS DES SITES OLYMPIQUES



Restrictions de circulation et déviations cyclables dans le centre de Paris (source paris.fr)

Secteur Concorde

La place de la Concorde et ses alentours seront complètement fermés jusqu'au 7 septembre. La réouverture se fera de manière progressive jusqu'au 30 octobre.

La rive gauche de la Seine est à privilégier autant que possible pour les déplacements est-ouest. Autres itinéraires de contournement possibles **après la cérémonie d'ouverture** :

- sens est-ouest : avenue Gabriel puis Champs-Élysées
- sens ouest-est : avenue Dutuit, cours la Reine, pont de la Concorde et quais hauts rive gauche

Secteur Alexandre III

Le Pont Alexandre III est fermé jusqu'au 20 septembre et le Cours La Reine jusqu'au 15 octobre. Là aussi, privilégier la rive gauche via le pont de l'Alma ou le pont du Carrousel (sauf du 15 au 26 juillet). La déviation "officielle" par l'avenue Franklin Roosevelt et le pont des Invalides ne possède pas de piste cyclable sécurisée, uniquement des voies de bus et bandes cyclables. **La prudence est donc de mise.**

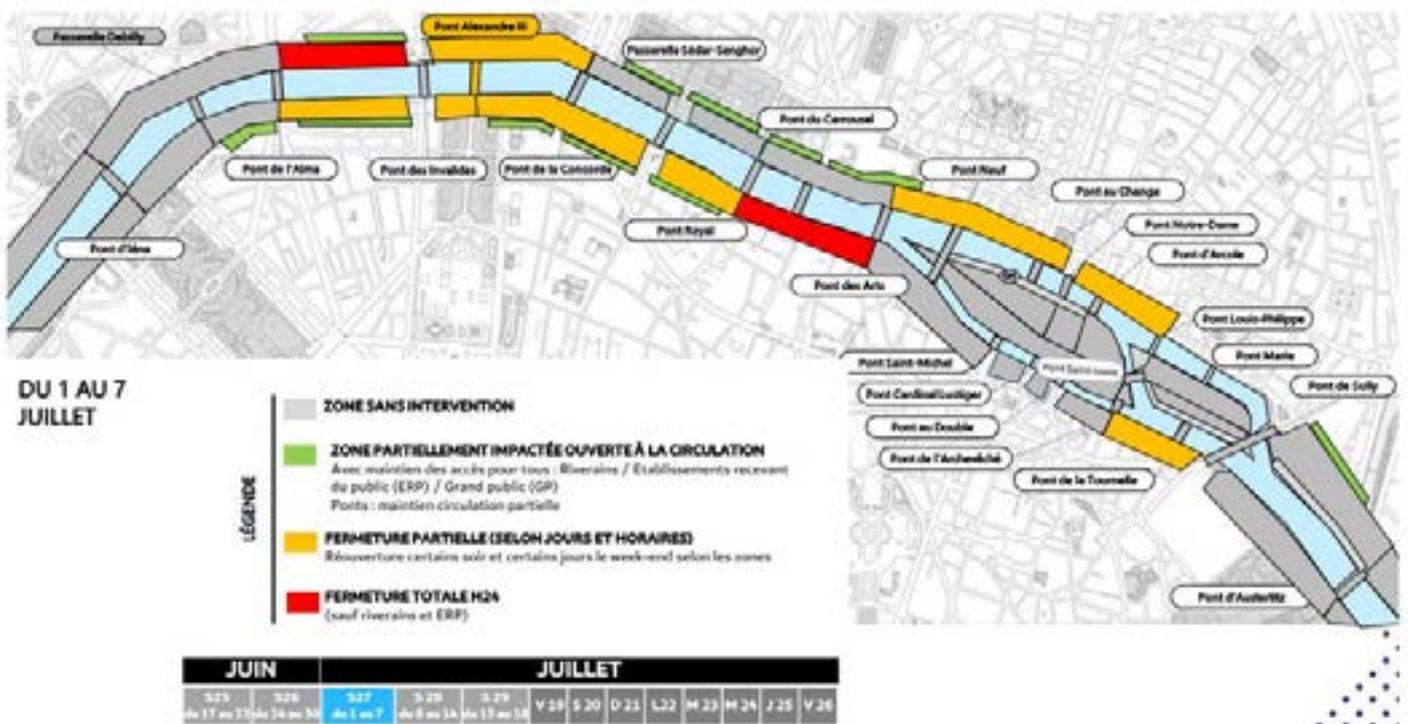
RESTRICTIONS LIÉES À LA CÉRÉMONIE D'OUVERTURE

La cérémonie d'ouverture des Jeux Olympiques se tiendra le **vendredi 26 juillet sur la Seine, du pont d'Austerlitz à la place du Trocadéro**. De nombreuses restrictions de circulation sont mises en place plusieurs semaines à l'avance. Les détails des fermetures changeant quasiment tous les jours, il est conseillé de consulter la page dédiée sur le site Internet de la mairie de Paris avant de planifier son trajet

Avant le 18 juillet

Les quais bas sont fermés aux vélos des deux côtés de la Seine entre le pont de l'Alma et le pont Louis-Philippe.

Le montage des installations nécessitera également des fermetures à la circulation sur les quais hauts. Les pistes cyclables longeant la Seine pourront être fermées à certains endroits, en particulier côté rive gauche entre la passerelle Debilly et le pont du Carrousel (suivre les déviations indiquées sur place). Les ponts suivants seront fermés à partir du 8 juillet : pont d'Iéna, pont du Carrousel et pont au Change.



Restrictions de circulation du 1er au 7 juillet (rectangles épais : quais bas, rectangles fins : quais hauts et ponts) - source paris.fr

Le 26 juillet (jour J)

Le jour de la cérémonie d'ouverture, il sera impossible d'accéder à la Seine ou de la traverser entre les ponts Bir Hakeim et Charles de Gaulle.



Pistes cyclables ouvertes (en vert) et fermées (en rouge) et axes circulants sans piste cyclable (en jaune) le 26 juillet. [Agrandir la carte](#)

Restrictions pendant les courses sur route

Comme pour les événements sportifs habituels se déroulant chaque année à travers Paris (arrivée du Tour de France, marathon de Paris...), des périmètres de sécurité seront mis en place pour les épreuves suivantes : contre-la-montre et course sur route de cyclisme, marathons olympique et paralympique, triathlon et le marathon de masse. Ils seront activés 3 heures avant le départ et rouverts à la circulation 15 minutes après le passage du dernier concurrent.

La circulation dans le périmètre rouge aux abords du parcours sera interdit uniquement à la circulation automobile, ainsi sans restriction pour les cyclistes. Seuls les parcours de compétition seront interdits aux cyclistes. Des points de passage seront ouverts aux piétons et vélos **piéd à terre**.

Cyclisme - contre-la-montre

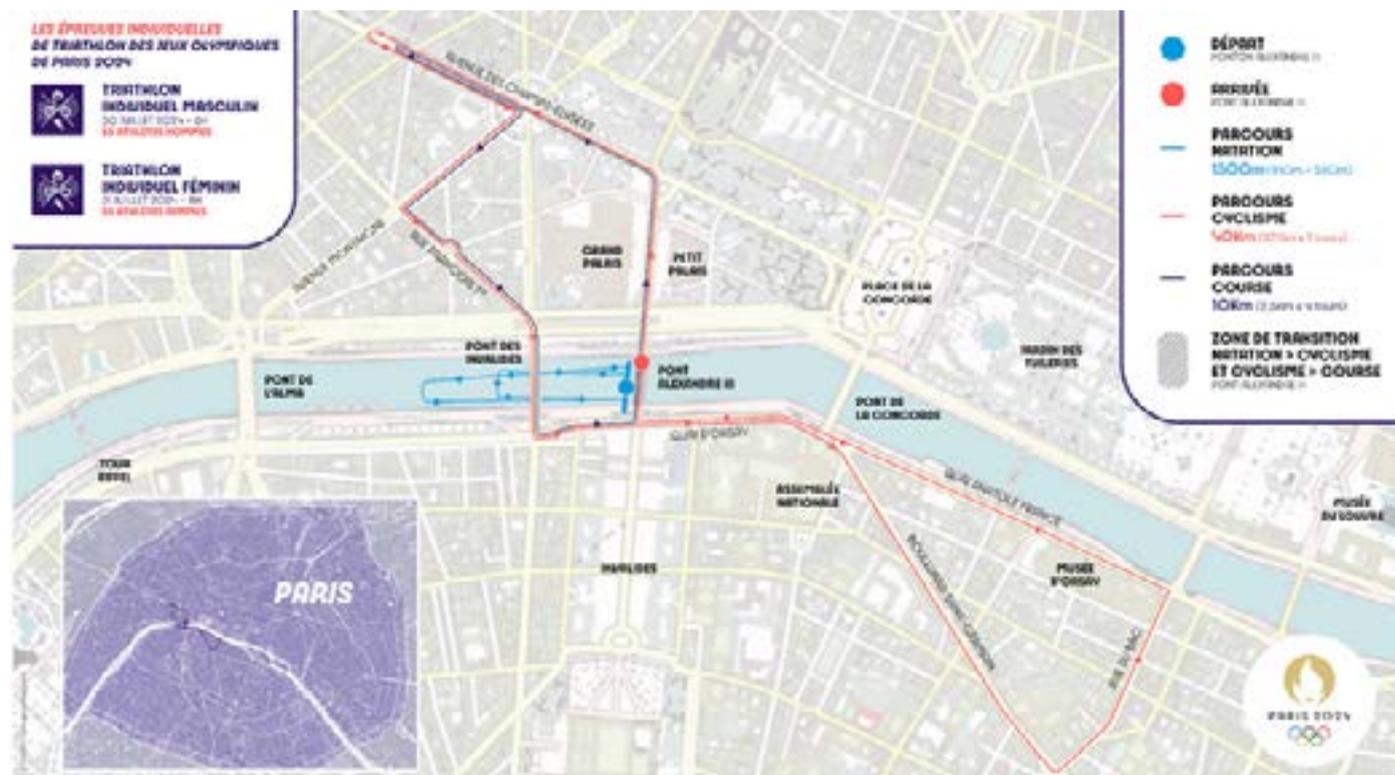
- Entraînement **mercredi 24 juillet** (16h30 - 19h30)
- Compétition **samedi 27 juillet** (14h30 - 18h30)



Source : Paris 2024 - <https://olympics.com/fr/paris-2024>

Triathlon olympique - épreuve individuelle

- Entraînement hommes **dimanche 28 juillet** (7h - 9h)
- Entraînement femmes **lundi 29 juillet** (7h - 9h)
- Compétition hommes **mardi 30 juillet** (8h - 10h30)
- Compétition femmes **mercredi 31 juillet** (8h - 10h40)



Source : Paris 2024 - <https://olympics.com/fr/paris-2024>

Cyclisme - course sur route femmes

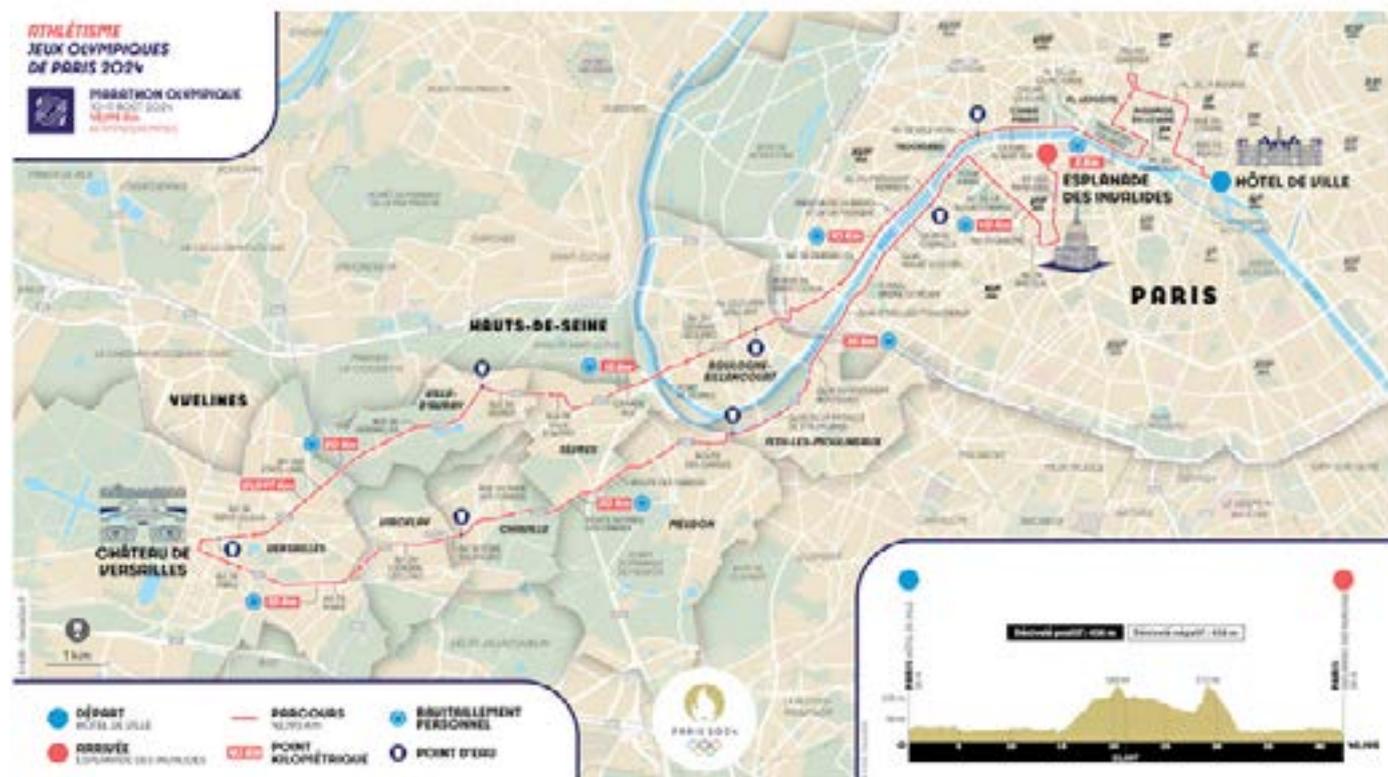
Dimanche 4 août (14h - 18h45)



Source : Paris 2024 - <https://olympics.com/fr/paris-2024>

Marathon olympique

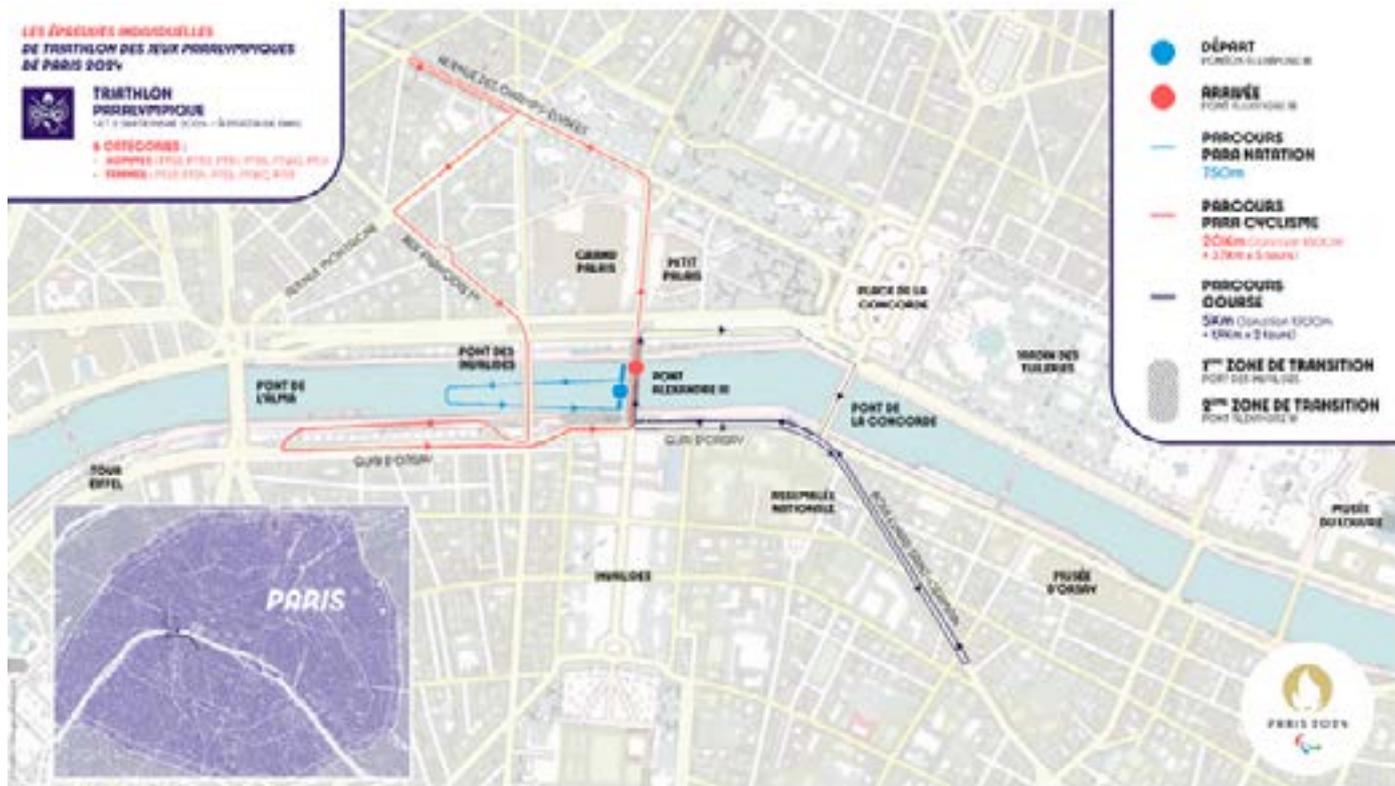
- Compétition hommes **samedi 10 août** (8h - 11h15)
- Marathon Pour Tous **samedi 10 août** (21h - 4h30)
- Compétition femmes **dimanche 11 août** (8h - 11h30)



Source : Paris 2024 - <https://olympics.com/fr/paris-2024>

Triathlon paralympique

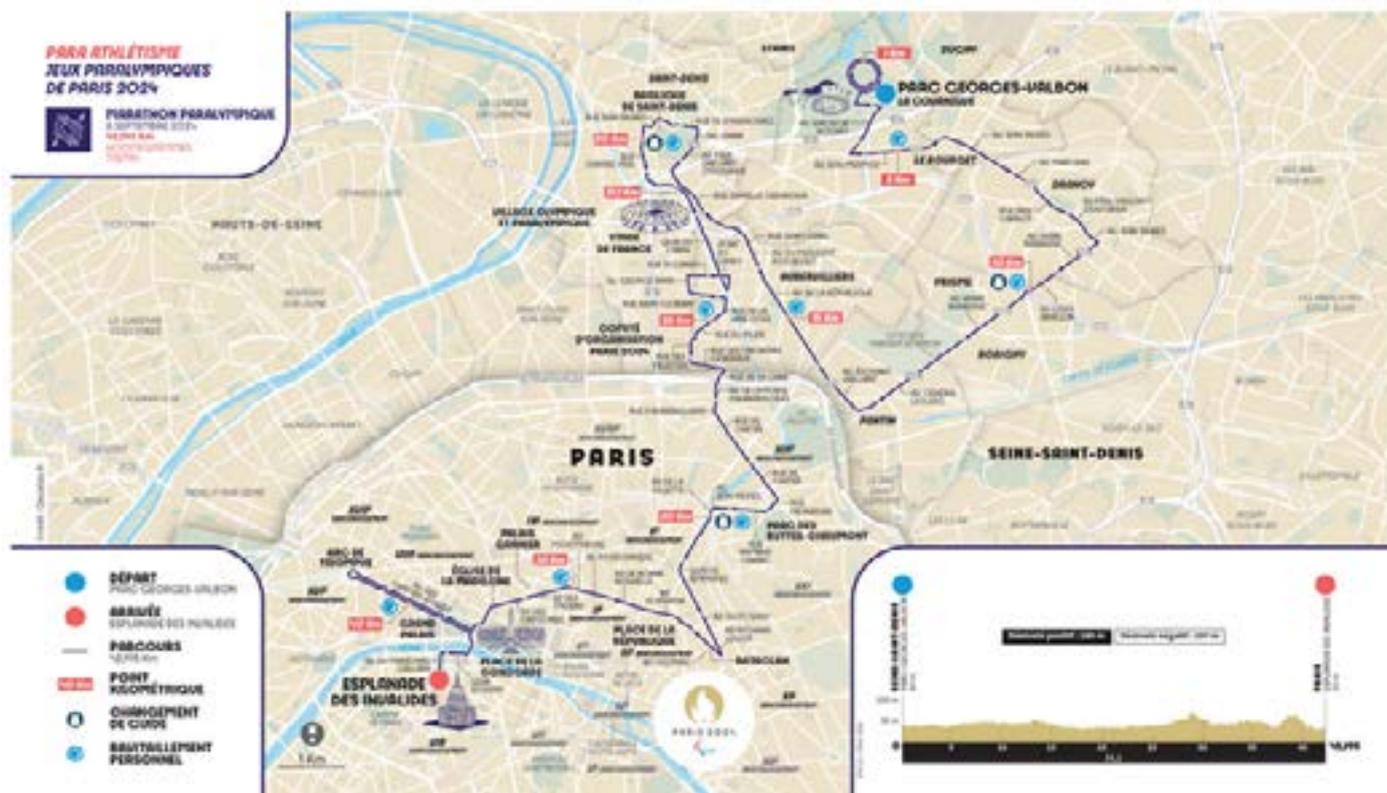
Matin du **dimanche 1er et lundi 2 septembre** (horaires à confirmer)



Source : Paris 2024 - <https://olympics.com/fr/paris-2024>

Marathon paralympique

Dimanche 8 septembre (8h - 13h)



Source : Paris 2024 - <https://olympics.com/fr/paris-2024>

COMMENT ACCÉDER AUX SITES PARISIENS À VÉLO

Pour la première fois de l'histoire des Jeux Olympiques et Paralympiques, **toutes les épreuves seront accessibles à vélo**. 20 000 places de stationnement seront offertes en Île-de-France : 10 000 dans Paris et 10 000 dans le reste de la région. **Les parkings seront gratuits et gardiennés. Les casques et batteries ne seront pas autorisés à l'intérieur des enceintes**, il faudra donc les laisser sur son vélo.

La carte du réseau cyclable olympique à Paris qui figure dans le détail des sites dans les pages suivantes de ce guide peut être visualisée [sur cette page](#).

ARENA BERCY'

Parking vélo Paris 2024 : Place Ginette Hamelin (52-62 rue de Bercy) - 960 places

Accès au parking depuis la **rive gauche** : Emprunter le boulevard Vincent Auriol (piste cyclable unidirectionnelle sur le côté droit de la chaussée) puis le pont de Bercy (piste cyclable bidirectionnelle au milieu du pont). Continuer tout droit sur le boulevard de Bercy en longeant l'Arena. Au rond-point continuer sur la piste cyclable qui repasse du côté droit de la chaussée. Tourner à droite sur la rue Corbineau puis à gauche rue de Bercy pour arriver au parking.

Accès au parking depuis la **rive droite** : Suivre la Seine jusqu'au port de Bercy. Au niveau du pont de Bercy tourner à gauche sur le boulevard de Bercy (piste cyclable sur trottoir au milieu du boulevard). Au rond-point continuer sur la piste cyclable qui repasse du côté droit de la chaussée. Tourner à droite sur la rue Corbineau puis à gauche rue de Bercy pour arriver au parking.



Accès au parking depuis l'**est parisien** : Emprunter le boulevard de Reuilly (piste bidirectionnelle à droite de la chaussée) puis le boulevard de Bercy (bande cyclable puis piste cyclable unidirectionnelle sur le trottoir). À la sortie du tunnel, tourner à gauche vers la rue Corbineau puis à gauche rue de Bercy pour arriver au parking.

Attention, dans le sens retour la piste cyclable change de côté (d'unidirectionnelle à droite de la chaussée, à bidirectionnelle à gauche de la chaussée) au niveau de l'intersection avec la rue Dugommier.



ARENA CHAMP DE MARS ET STADE TOUR EIFFEL

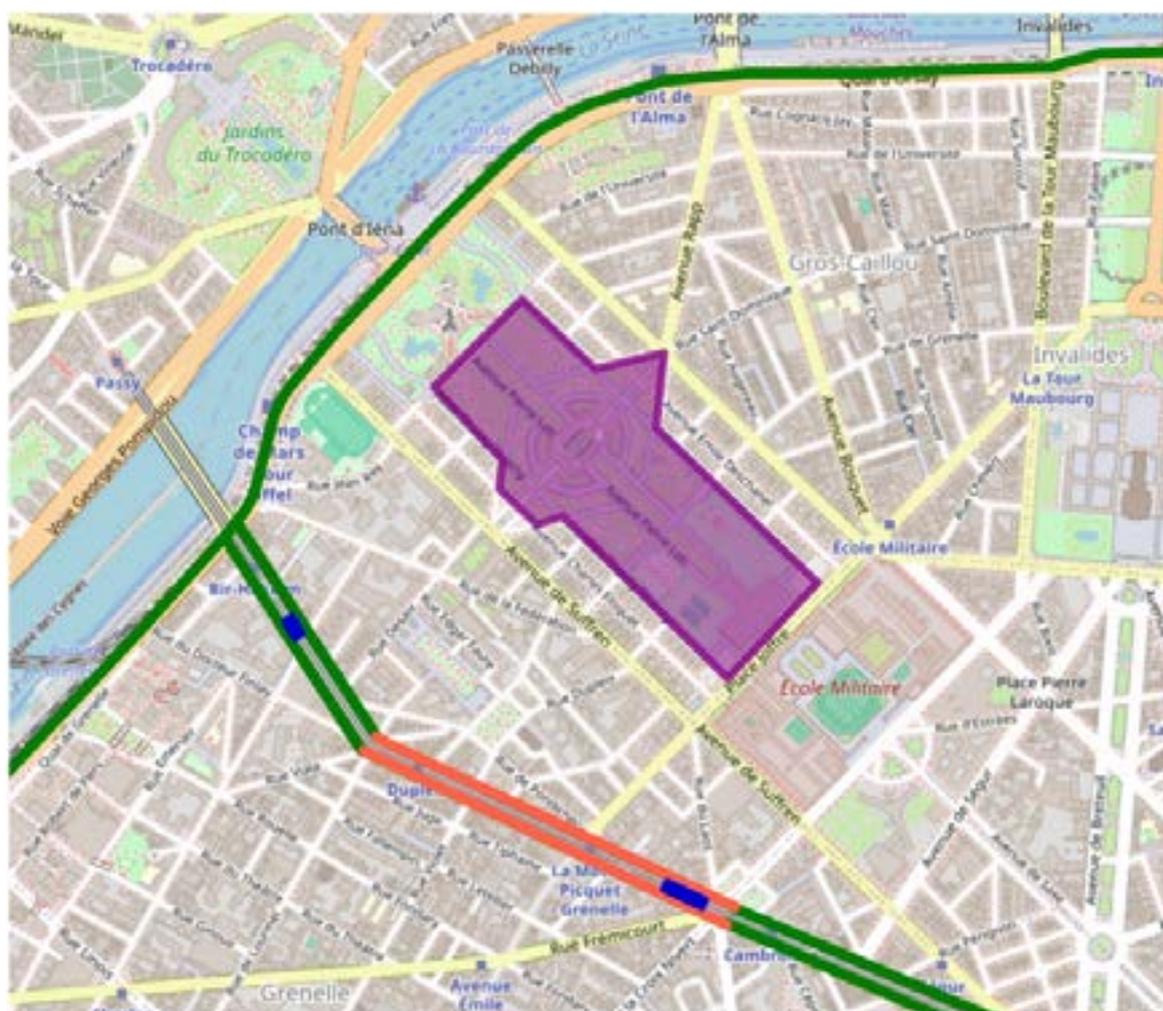
Parkings vélo Paris 2024 :

- [21-27 boulevard de Grenelle](#) - 650 places
- [131-139 boulevard de Grenelle](#) - 832 places

Accès depuis le **sud-ouest parisien** : Emprunter le port de Javel (bords de Seine rive gauche) jusqu'au pont Mirabeau. Au niveau de la gare RER de Javel, prendre la piste cyclable bidirectionnelle sur le quai André Citroën sur 1,3 km. Tourner à droite vers le boulevard de Grenelle (piste cyclable unidirectionnelle) et continuer sur 200 m jusqu'au parking.

Accès depuis la **rive gauche** : En provenance de la rue de Vaugirard (piste cyclable bidirectionnelle) ou du boulevard Pasteur (piste cyclable unidirectionnelle), prendre le boulevard Pasteur puis le boulevard Garibaldi jusqu'au parking.

Accès depuis la **rive droite** : Traverser la Seine via le boulevard du Palais (piste cyclable bidirectionnelle) ou le pont du Carrousel (piste cyclable unidirectionnelle) et tourner à droite sur la piste cyclable de la rive gauche. Continuer le long de la Seine jusqu'au pont de Bir-Hakeim. Tourner à gauche vers le boulevard de Grenelle (piste cyclable unidirectionnelle) et continuer sur 200 m jusqu'au parking.



ARENA PARIS SUD

Parking vélo Paris 2024 : [3 avenue Albert Bartholomé](#) - 1350 places

Accès depuis l'**ouest parisien** : Emprunter l'avenue Exelmans (voie de bus partagée) ou les berges de Seine jusqu'au pont du Garigliano (voie de bus partagée). Suivre les boulevards du Général Martial Valin, Victor et Lefebvre (piste cyclable unidirectionnelle). Tourner à droite sur l'avenue de la Porte de la Plaine. Le parking se trouve sur la gauche.

Attention, cet itinéraire comporte plusieurs discontinuités cyclables, notamment au niveau des arrêts de tram Pont du Garigliano, Balard et Porte de Versailles. Même si la circulation sera réduite, une vigilance est de mise.

Accès depuis la **rive gauche ouest** (7e, 15e arrondissements) et la rive droite ouest (1er, 8e arrondissements) : Emprunter la rue de Constantine et le boulevard des Invalides sur 1,8 km (piste cyclable bidirectionnelle). Tourner à droite sur la rue de Sèvres (piste cyclable bidirectionnelle), puis à gauche sur le boulevard Pasteur (piste cyclable unidirectionnelle) et enfin à droite rue de Vaugirard (piste cyclable bidirectionnelle). Continuer sur 2 km et tourner à gauche rue Firmin Gillot (rue pavée fermée à la circulation). Au feu tricolore, continuer tout droit vers l'avenue de la Porte de la Plaine. Le parking se trouve sur la gauche.

Accès depuis les **4e et 5e arrondissements** : Emprunter le boulevard Saint-Michel et l'avenue Denfert-Rochereau sur 2 km. Sur la place Denfert-Rochereau (**attention**, traversée de la place dangereuse avec beaucoup de circulation), tourner à droite sur l'avenue Froidevaux (piste cyclable bidirectionnelle) puis la rue Jean Zay. Sur la place de Catalogne, continuer sur la rue Alain et la rue Vercingétorix sur 1,5 km (piste cyclable bidirectionnelle). À l'intersection avec la rue Paturle, ne pas continuer tout droit le long de la voie ferrée mais traverser la rue et continuer sur la piste cyclable bidirectionnelle à gauche de la chaussée. Tourner à droite vers le boulevard Brune sur 1 km puis tourner à gauche vers l'avenue de la Porte de la Plaine. Le parking se trouve sur la gauche.

Accès depuis l'**arena Bercy** : Emprunter le pont de Bercy (piste cyclable bidirectionnelle au milieu du pont) puis le boulevard Vincent Auriol (piste cyclable unidirectionnelle à droite de la chaussée). Faire le tour de la place d'Italie en suivant l'itinéraire cyclable à l'extérieur du rond-point pour continuer sur les boulevards Auguste-Blanqui et Saint-Jacques. Continuer tout droit en traversant la place Denfert-Rochereau (attention, traversée de la place dangereuse avec beaucoup de circulation) pour rejoindre l'avenue Froidevaux (piste cyclable bidirectionnelle) puis la rue Jean Zay. Sur la place de Catalogne, continuer sur la rue Alain et la rue Vercingétorix sur 1,5 km (piste cyclable bidirectionnelle). À l'intersection avec la rue Paturle, ne pas continuer tout droit le long de la voie ferrée mais traverser la rue et continuer sur la piste cyclable bidirectionnelle à gauche de la chaussée. Tourner à droite vers le boulevard Brune sur 1 km puis tourner à gauche vers l'avenue de la Porte de la Plaine. Le parking se trouve sur la gauche.

Accès depuis le **sud parisien** : Suivre les boulevards des Maréchaux (Masséna, Kellermann, Jourdan, Brune, Lefebvre) jusqu'à l'avenue de la Porte de la Plaine. Tourner à gauche, le parking se trouve sur la gauche.

Attention, cet itinéraire comporte plusieurs discontinuités cyclables, notamment au niveau des arrêts de tram Porte d'Italie, Stade Charléty, Cité Universitaire et Porte de Vanves. Même si la circulation sera réduite, une vigilance est de mise.



ARENA PORTE DE LA CHAPELLE

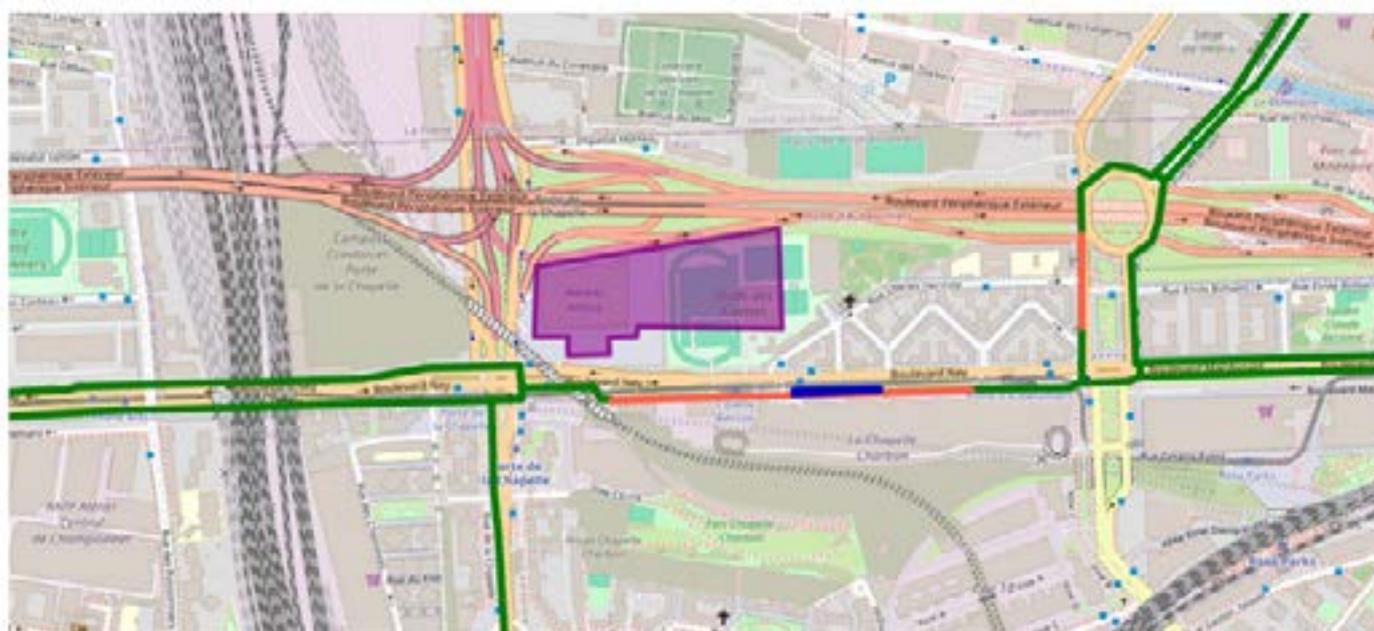
Parking vélo Paris 2024 : [Boulevard Ney](#) (terre-plein central, sous le pont ferroviaire) - 400 places

Accès depuis le **17^e arrondissement** : Suivre les boulevards des Maréchaux (Berthier, Bessières, Ney) jusqu'à la porte de la Chapelle (piste ou bande cyclable unidirectionnelle). Continuer tout droit sur la contre-allée du boulevard Ney jusqu'au parking.

Attention, cet itinéraire comporte plusieurs discontinuités cyclables le long des boulevards. Même si la circulation sera réduite, une vigilance est de mise.

Accès depuis le **parc de la Villette** : emprunter le quai de Charente (voie verte) puis tourner à gauche sur le boulevard Macdonald (piste cyclable unidirectionnelle). À l'approche de la porte d'Aubervilliers, traverser pour passer à gauche de la chaussée puis continuer tout droit sur la contre-allée du boulevard Ney jusqu'au parking.

Accès depuis le **reste de Paris** : Emprunter la rue Marx-Dormoy et la rue de la Chapelle (piste cyclable bidirectionnelle) sur 1,6 km. Tourner à droite sur le boulevard Ney puis continuer sur la contre-allée jusqu'au parking.



PLACE DE LA CONCORDE

Parkings vélo Paris 2024 :

- [186-192 rue de Rivoli](#) - 416 places
- [19-33 Place de la Madeleine](#) - 512 places
- [Avenue des Champs-Élysées](#) (près de l'avenue Franklin Roosevelt) - 492 places

Accès depuis l'**ouest parisien** : Suivre la piste cyclable le long du bois de Boulogne et du tram T3b jusqu'à la Porte Maillot puis tourner vers l'avenue de la Grande Armée (piste cyclable unidirectionnelle) sur 600 m. Traverser l'avenue pour emprunter le tunnel de l'Etoile réservé aux vélos et retraverser à la sortie sur l'avenue des Champs-Élysées (piste cyclable unidirectionnelle). Descendre les Champs-Élysées sur 1 km jusqu'au parking.

Accès depuis le **nord-ouest parisien (8e, 9e, 17e)** : accéder à la place de la Madeleine via :

- le boulevard de Malesherbes (piste cyclable unidirectionnelle) ;
- la rue d'Amsterdam (voie de bus partagée) puis la rue Tronchet (piste bidirectionnelle) ; ou
- la rue La Fayette (piste bidirectionnelle), boulevard Haussmann (piste unidirectionnelle) et rue Tronchet jusqu'au parking sur le parvis de l'église de la Madeleine.

Accès depuis le **nord parisien (10e, 18e, 19e)** : Rejoindre le boulevard de Strasbourg via :

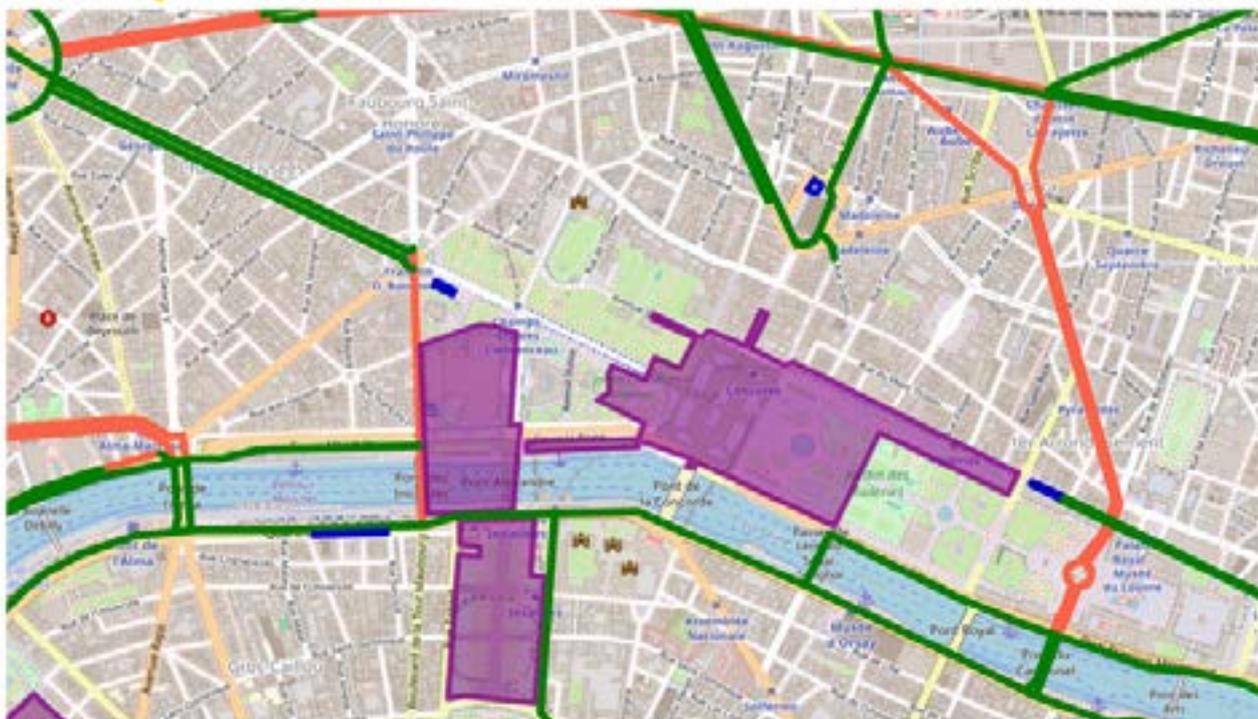
- le boulevard de Magenta (piste cyclable unidirectionnelle) ; ou
- la rue du Château Landon, la rue du Faubourg Saint- Martin et la rue du 8 mai 1945 (piste bidirectionnelle).
- Peu après l'intersection avec le boulevard de Magenta, la piste cyclable du boulevard de Strasbourg change de côté de gauche à droite. Continuer sur 1,8 km et tourner à droite sur la rue de Rivoli (piste unidirectionnelle). Continuer sur 1,2 km jusqu'au parking.

Accès depuis l'**est parisien (11e, 20e)** : Rejoindre la place de la Bastille via le boulevard Richard Lenoir (piste cyclable unidirectionnelle) ou la rue du Faubourg Saint-Antoine (piste unidirectionnelle puis voie de bus partagée). Utiliser l'anneau cyclable au centre de la place pour en faire le tour et prendre la rue Saint-Antoine (piste bidirectionnelle puis unidirectionnelle) qui devient ensuite la rue de Rivoli. Continuer tout droit sur 2,8 km jusqu'au parking.

Accès depuis le **sud-est parisien (12e, 13e)** : Suivre la Seine (voie piétonne rive droite, piste cyclable bidirectionnelle rive gauche) jusqu'au niveau du Carrousel du Louvre. Depuis la rive gauche, traverser le pont du Carrousel en direction du Louvre et continuer en passant devant la Pyramide. À la sortie du musée, tourner à gauche pour rejoindre le parking se situant sur la rue de Rivoli.

Accès depuis le **sud parisien** : Emprunter l'avenue Denfert-Rochereau (piste cyclable unidirectionnelle). Devant la gare RER de Port-Royal, traverser la chaussée pour continuer sur 2,2 km sur la piste bidirectionnelle du boulevard Saint-Michel, pont Saint-Michel puis pont au Change et enfin place du Châtelet. Tourner à gauche rue de Rivoli puis continuer sur 1,2 km jusqu'au parking.

Accès depuis le **15^e arrondissement** : Emprunter la rue de Vaugirard (piste cyclable bidirectionnelle) jusqu'au passage sous le métro aérien. Tourner à gauche sur le boulevard Pasteur puis tout de suite à droite rue de Sèvres (piste bidirectionnelle). Après 400 m, tourner à gauche boulevard des Invalides (piste bidirectionnelle sur contre-allée). Au niveau de la rue de Varenne, traverser pour passer sur la contre-allée de gauche. À l'intersection avec la rue de Grenelle, prendre à gauche puis à droite rue de Constantine (piste bidirectionnelle). Au bout de la rue, tourner à gauche vers le quai d'Orsay (piste bidirectionnelle) sur 350 m puis traverser la Seine au pont des Invalides (bande cyclable puis voie de bus partagée). Le parking se trouve 600 m plus loin au rond-point des Champs-Élysées.



GRAND PALAIS, INVALIDES ET PONT ALEXANDRE III

Parkings vélo Paris 2024 :

- [Avenue des Champs-Élysées](#) (près de l'avenue Franklin Roosevelt) - 492 places
- [51-65 quai d'Orsay](#) - 1184 places

Accès depuis le **sud-ouest parisien (15^e, 16^e)** : Suivre la Seine jusqu'au pont de l'Alma (piste cyclable bidirectionnelle). Depuis la rive droite, traverser le pont pour rejoindre la rive gauche (piste unidirectionnelle) et tourner à gauche vers le quai d'Orsay sur 250 m. À l'intersection avec la rue Malar, traverser la chaussée au feu. Le parking se situe sur la contre-allée.

Accès depuis le **nord-ouest parisien (8^e, 17^e)** : Depuis la Porte Maillot, rejoindre l'avenue de la Grande Armée (piste cyclable unidirectionnelle) sur 600 m. Traverser l'avenue pour emprunter le tunnel de l'Étoile réservé aux vélos et retraverser à la sortie sur l'avenue des Champs-Élysées (piste unidirectionnelle). Descendre les Champs-Élysées sur 1 km jusqu'au parking.

Accès depuis le **nord parisien** : Rejoindre le boulevard de Strasbourg via :

- le boulevard de Magenta (piste cyclable unidirectionnelle) ; ou
- la rue du Château Landon, la rue du Faubourg Saint-Martin et la rue du 8 Mai 1945 (piste bidirectionnelle).

Peu après l'intersection avec le boulevard de Magenta, la piste cyclable du boulevard de Strasbourg change de côté de gauche à droite. Continuer sur 2,5 km en traversant la Seine au Pont au Change puis au Pont Saint-Michel. Tourner immédiatement à droite vers le quai Saint-Michel (piste bidirectionnelle) et continuer sur 3 km jusqu'au parking.

Accès depuis l'**est parisien** : Rejoindre la place de la Bastille via le boulevard Richard Lenoir (piste cyclable unidirectionnelle) ou la rue du Faubourg Saint-Antoine (piste unidirectionnelle puis voie de bus partagée). Utiliser l'anneau cyclable au centre de la place pour en faire le tour et prendre la rue Saint-Antoine (piste bidirectionnelle puis unidirectionnelle) qui devient ensuite la rue de Rivoli. Continuer tout droit sur 1,6 km et tourner à gauche sur le boulevard de Sébastopol (piste bidirectionnelle). Traverser la Seine via le Pont au Change puis le Pont Saint-Michel. Tourner immédiatement à droite vers le quai Saint-Michel (piste bidirectionnelle) et continuer sur 3 km jusqu'au parking.

Accès depuis le **sud-est parisien (12e, 13e)** : Depuis la rive droite de la Seine, rejoindre la rive gauche via le pont de Bercy ou le pont Charles de Gaulle (piste cyclable bidirectionnelle). Depuis la rive gauche, rejoindre la Seine via le boulevard Vincent Auriol (piste unidirectionnelle). Suivre ensuite le fleuve sur 5 km (piste bidirectionnelle) jusqu'au parking du quai d'Orsay.

Accès depuis le **sud parisien** : Rejoindre le boulevard Pasteur via la rue de Vaugirard, la rue Vercingétorix, ou la rue Froidevaux (piste cyclable bidirectionnelle). Tourner à droite rue de Sèvres puis à gauche boulevard des Invalides (piste bidirectionnelle). Après 1 km, à l'intersection avec la rue de Varenne, changer de côté pour prendre la contre-allée à gauche. Tourner à gauche puis tout de suite à droite pour rejoindre la rue de Constantine (piste bidirectionnelle). Au bout de la rue, tourner à gauche sur le quai d'Orsay (piste bidirectionnelle). Continuer sur 500 m jusqu'au parking

PARC DES PRINCES

Parkings vélo Paris 2024 :

- [25-35 avenue du Général Sarrail](#) - 970 places
- [Place du Général Stefanik](#) - 1030 places

Accès depuis l'**ouest parisien (8e, 16e, 17e)** : Depuis la porte Maillot, emprunter la piste cyclable longeant le tram vers le sud, du côté des anneaux olympiques dessinés dans le parc. Faire le tour de la place du Maréchal de Lattre de Tassigny (porte Dauphine) jusqu'à la gare RER et suivre la piste à droite. À la fin des rails de tram, tourner à droite vers l'avenue de Pologne (piste unidirectionnelle) puis à gauche avenue du Maréchal de Fayolle (piste bidirectionnelle). Suivre la piste cyclable sur 1 km en faisant le tour de la place de Colombie puis tourner à gauche vers l'allée des Fortifications (piste bidirectionnelle) sur 1,7 km. Traverser la porte d'Auteuil en suivant le cheminement cyclable pour rejoindre le boulevard Murat. Tourner à droite place de la porte de Molitor (bande cyclable), le parking se trouve à gauche sur l'avenue du Général Sarrail.

Accès depuis le **reste de Paris** : Rejoindre la piste cyclable de la rive droite de la Seine via le pont de l'Alma (piste unidirectionnelle sur l'avenue de New York puis bidirectionnelle sur la voie Georges Pompidou) sur 4,2 km. Tourner à droite rue du Général Niox (piste unidirectionnelle) et faire le tour de la place de la Porte de Saint-Cloud (piste bidirectionnelle) pour rejoindre le boulevard Murat et le parking sur la place du Général Stefanik.



STADE ROLAND-GARROS

Parkings vélo Paris 2024 :

- [25-35 avenue du Général Sarrail](#) - 970 places
- [Avenue de Saint-Cloud](#) (près du carrefour des Anciens Combattants) - 450 places

Accès depuis l'**ouest parisien** (8e, 16e, 17e) : Depuis la porte Maillot, emprunter la piste cyclable longeant le tram vers le sud, du côté des anneaux olympiques dessinés dans le parc. Faire le tour de la place du Maréchal de Lattre de Tassigny jusqu'à la gare RER et suivre la piste à droite. À la fin des rails de tram, tourner à droite vers l'avenue de Pologne (piste unidirectionnelle) puis à gauche avenue du Maréchal de Fayolle (piste bidirectionnelle). Suivre la piste cyclable sur 1 km en faisant le tour de la place de Colombie puis tourner à gauche vers l'allée des Fortifications (piste bidirectionnelle) sur 500 m. Ensuite, deux itinéraires sont possibles.

- **Itinéraire à prioriser les jours de match au Parc des Princes pour éviter la saturation du parking avenue du Général Sarrail** : tourner à droite route des Lacs à Passy sur 500 m (piste unidirectionnelle). Juste après le lac, traverser au niveau du passage piétons pour passer côté gauche de la chaussée puis tourner à gauche vers l'avenue de Saint-Cloud (route forestière). Continuer sur 1,4 km jusqu'au parking.

- **Itinéraire à prioriser en cours de journée pour éviter la saturation du parking avenue de Saint-Cloud** : continuer tout droit allée des Fortifications sur 1,1 km. Traverser la porte d'Auteuil en suivant le cheminement cyclable pour rejoindre le boulevard Murat. Tourner à droite place de la porte de Molitor (bande cyclable), le parking se trouve à gauche sur l'avenue du Général Sarrail.

Accès depuis le **reste de Paris** : Rejoindre le pont de l'Alma via la piste cyclable de la rive gauche de la Seine et traverser vers la rive droite (piste unidirectionnelle). Ensuite, deux itinéraires sont possibles.

- **Itinéraire à prioriser les jours de match au Parc des Princes pour éviter la saturation du parking avenue du Général Sarrail** : depuis la place de l'Alma, emprunter l'avenue du Président Wilson (voie de bus partagée, circulation restreinte pendant les JO) sur 1,1 km. Prendre la piste cyclable faisant le tour de la place du Trocadéro pour rejoindre l'avenue Paul Doumer sur 1 km (piste unidirectionnelle sens aller, voie de bus partagée sens retour). Tourner légèrement à droite vers la chaussée de la Muette puis légèrement à gauche avenue Ingres (piste unidirectionnelle sur trottoir) sur 900 m. Continuer tout droit route des Lacs à Passy sur 500 m (piste unidirectionnelle). Juste après le lac, traverser au niveau du passage piétons pour passer côté gauche de la chaussée puis tourner à gauche vers l'avenue de Saint-Cloud (route forestière). Continuer sur 1,4 km jusqu'au parking.

- **Itinéraire à prioriser les autres jours** : suivre la piste cyclable de la rive droite de la Seine (piste unidirectionnelle sur l'avenue de New York puis bidirectionnelle sur la voie Georges Pompidou) sur 4,2 km. Tourner à droite rue du Général Niox (piste unidirectionnelle) et faire le tour de la place de la porte de Saint-Cloud (piste bidirectionnelle) pour rejoindre le boulevard Murat et le parking sur la place du Général Stefanik.



*Court Suzanne Lenglen
Photo : Benh LIEU SONG*

TROCADÉRO

Parking vélo Paris 2024 : [Allée Maria Callas](#) (près de la place du Trocadéro) - 352 places

Accès depuis le 16e arrondissement : Depuis la porte de Saint-Cloud, emprunter le boulevard Murat (piste bidirectionnelle) sur 1,1 km. Traverser la porte d'Auteuil et rejoindre l'allée des Fortifications (piste bidirectionnelle) au nord-ouest de la place. Après 1,1 km, tourner à droite avenue Ingres puis chaussée de la Muette (piste unidirectionnelle sur trottoir). Tourner légèrement à gauche avenue Paul Doumer sur 1 km (voie de bus partagée sens aller, piste unidirectionnelle sens retour). Place du Trocadéro, tourner à gauche pour rejoindre le parking situé sur l'allée centrale de l'avenue Georges Mandel.

Accès depuis le reste de Paris : Rejoindre le pont de l'Alma via la piste cyclable de la rive gauche de la Seine et traverser vers la rive droite (piste unidirectionnelle). Emprunter l'avenue du Président Wilson (voie de bus partagée, circulation restreinte pendant les JO) sur 1,1 km. Faire le tour de la place du Trocadéro pour rejoindre le parking situé sur l'allée centrale de l'avenue Georges Mandel.



LA DÉFENSE ARENA ET STADE YVES DU MANOIR

Parkings vélo Paris 2024 La Défense :

- [Place Carpeaux](#), Puteaux - 800 places
- [Place Nelson Mandela](#), Nanterre - Capacité non confirmée

Parking vélo Paris 2024 Stade Yves du Manoir : [34-52 rue Robert Schuman](#), Colombes - 500 places

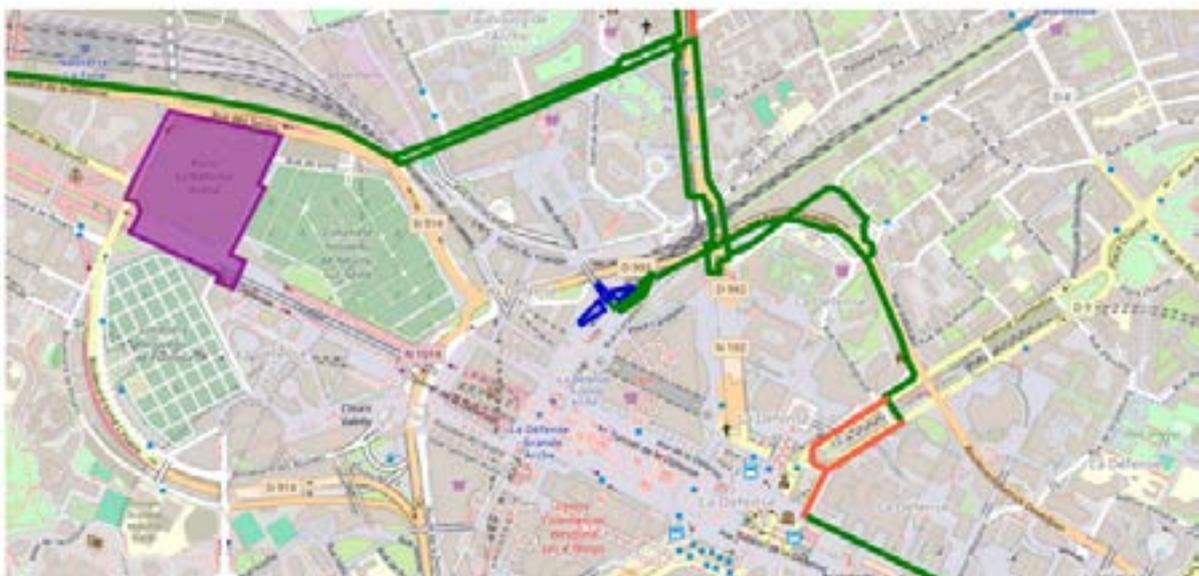
Accès depuis Paris (porte Maillot) : Traverser la porte Maillot en direction de Neuilly sur Seine. Après le passage au-dessus du périphérique, la piste cyclable se trouve du côté gauche de la route pendant 1,2 km. Lorsque la piste s'interrompt à l'intersection avec la rue des Gravieres, traverser la route pour passer côté droit et continuer sur la contre-allée de l'avenue Charles de Gaulle (rue ouverte à la circulation sur 300 m puis piste cyclable bidirectionnelle sur 600 m), jusqu'au pont de Neuilly. À la sortie du pont de Neuilly, continuer tout droit sur la piste cyclable et passer devant l'hôtel Novotel. À la sortie du parking de l'hôtel, tourner à gauche vers la voie souterraine des Bâtitseurs jusqu'au bout. Tourner à droite vers l'avenue André Prothin et au deuxième feu, traverser la route devant la tour exaltis pour rejoindre la piste cyclable bidirectionnelle qui passe devant la caserne des pompiers. Continuer sur 700 m pour rejoindre la rampe d'accès à la dalle de la Défense et le parking velo temporaire devant le pouce / CNIT pour le site de Paris La Défense Arena.

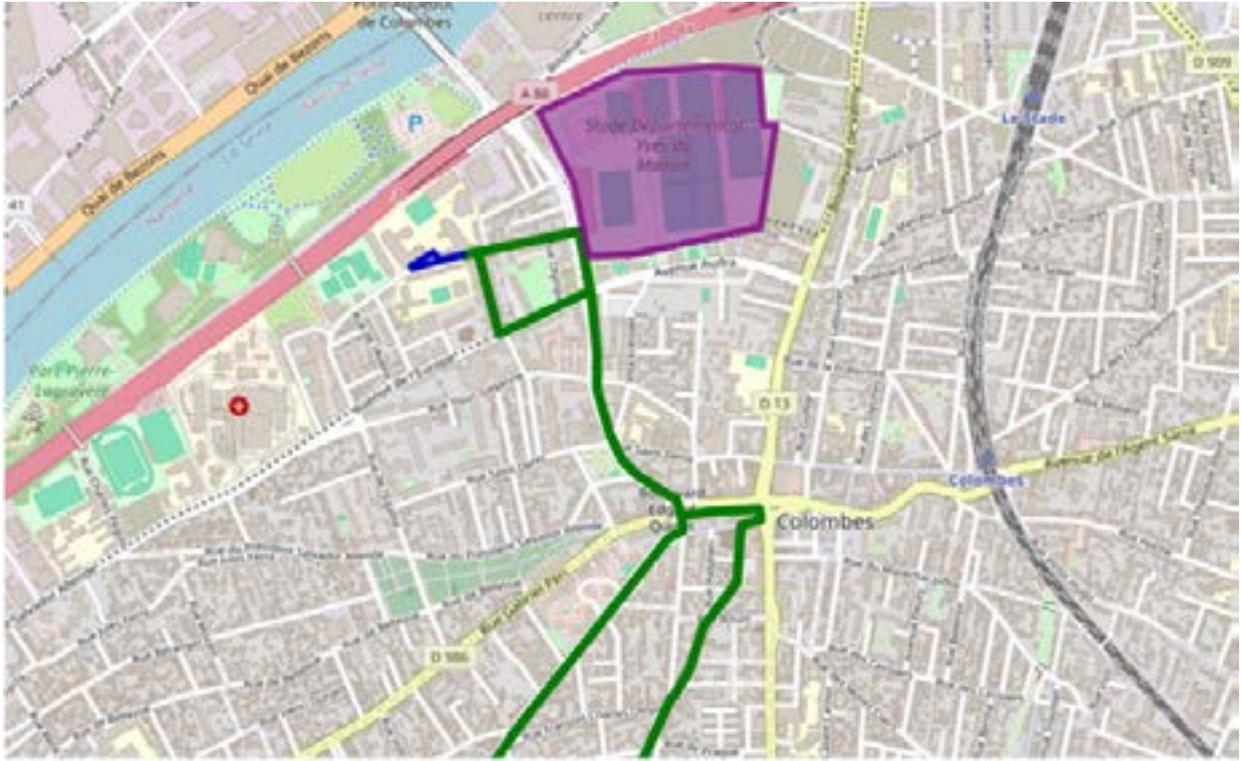
Pour le stade Yves du Manoir, au lieu de monter prendre la rue Segoffin qui se transforme en Serpentes et vous amène le long du tramway après le pont.

Continuer à suivre le tramway jusqu'au prochain pont qui traverse des voies de chemins de fer et prendre la deuxième à droite.

Faire toute la Rue d'Estienne d'Orves jusqu'au carrefour hollandais et prendre la piste cyclable sur la droite qui descend le long de la rue Edgard Quinet.

Encore quelques coups de pédales sur cette piste et vous êtes arrivés au stade.





L'accès au tunnel des bâtisseurs de Paris La Défense. Suivre la flèche et profitez du bouton pour activer le feu rouge



La traversée devant la tour exaltis.

STADE DE FRANCE ET CENTRE AQUATIQUE OLYMPIQUE

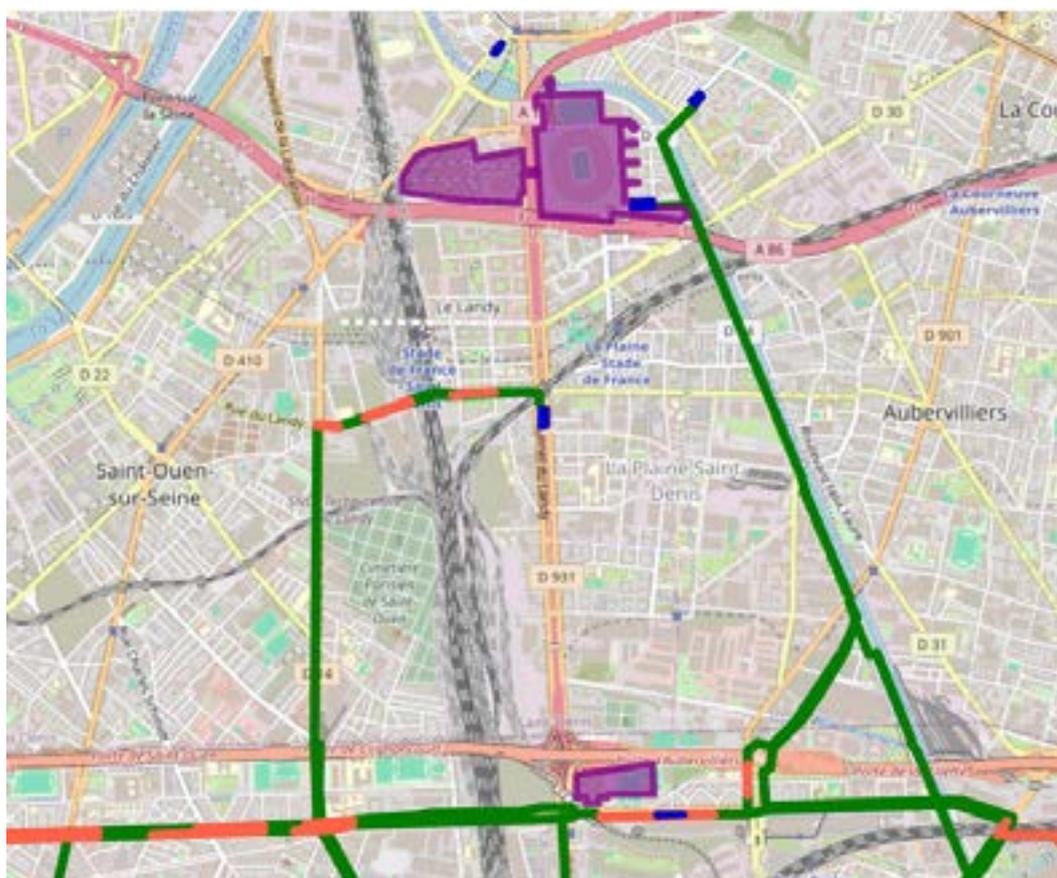
Parkings vélo Paris 2024 :

- [Rue de Brennus](#), Saint-Denis - 1000 places
- [221-227 avenue du Président Wilson](#), Saint-Denis - 950 places
- [15-21 cours du Ru de Montfort](#), Saint-Denis - 500 places
- [22 boulevard Anatole France](#), Saint-Denis - 500 places

Accès depuis Paris (place de la Bataille de Stalingrad) - Jeux Olympiques uniquement : Prendre la piste cyclable du quai de la Seine (côté nord du bassin de la Villette). À l'intersection avec la rue de Crimée, tourner à droite puis immédiatement à gauche avant le pont pour continuer quai de l'Oise sur 1 km. Traverser la place puis les rails de tram en suivant le cheminement cyclable et prendre le côté gauche du canal (quai de la Gironde). Au bout de 100 m, prendre à droite à l'embranchement pour passer sur les quais bas et rester le long du canal. Traverser le canal via la passerelle flottante (attention, cette passerelle n'est présente que durant les Jeux Olympiques, pas pendant les Jeux Paralympiques). Continuer le long du canal sur 500 m en contournant l'usine de béton puis sur la piste cyclable de la rue de la Gare. Au feu, continuer tout droit sur la route D24 (piste bidirectionnelle) sur 1,9 km. Tourner à gauche rue Ahmed Boughera el Ouafi pour rejoindre le parking de la rue de Brennus.

Accès depuis Paris (porte d'Aubervilliers) - Jeux Olympiques et Paralympiques : Emprunter la piste cyclable de l'avenue de la porte d'Aubervilliers et faire le tour de la place Skanderbeg (attention aux véhicules coupant la piste pour s'engager sur le périphérique). Tourner à droite vers la rue de la Gare et rue Madeleine Vionnet (piste unidirectionnelle) sur 800 m. Au feu, continuer tout droit sur la route D24 (piste bidirectionnelle) sur 1,9 km. Tourner à gauche rue Ahmed Boughera el Ouafi pour rejoindre le parking de la rue de Brennus.

Alternative en cas de saturation du parking rue de Brennus : Reprendre la piste cyclable de la D24 sur 300 m puis prendre la passerelle pour traverser le canal et continuer tout droit sur 150 m jusqu'au parking du cours du Ru de Montfort.



SITE D'ESCALADE DU BOURGET

Le site d'escalade du Bourget est à 5 km (20 minutes) de Paris via la porte de la Villette. L'itinéraire via N2 (D932) l'ancienne est direct, balisé et sécurisé. Une prudence est toutefois de mise aux grands carrefours et notamment au niveau de la porte de la Villette.

Au Bourget, emprunter l'avenue Jean Jaurès pour rejoindre le parking vélo de 250 places situé dans l'enceinte du lycée Germaine Tillion ([48 bis Rue Anizan Cavillon](#)).



STADE NAUTIQUE DE VAIRES SUR MARNE

Le stade nautique de Vaires sur Marne est à 24 km (environ 1h45) de Paris via la porte de Charenton, le bois de Vincennes puis une très agréable balade le long des berges de Marne. Deux parkings vélo près de l'entrée du site sont prévus côté Vaires ([quai du Port](#)) et côté Torcy ([carrefour des Cantines](#)) pour un total de 650 places.

Attention, **les vélos ne seront pas autorisés dans les RER** en raison de l'affluence attendue. Il faudra donc faire l'aller-retour à vélo.

SITES OLYMPIQUES DES YVELINES

Parkings vélo Paris 2024 :

Château de Versailles : [allée de Fontenay](#) et [avenue du Trianon](#) (900 places au total)

Vélodrome National : Institut culturel Franco-Japonais, [7 rue Jean-Pierre Timbaud](#), Montigny le Bretonneux (200 places)

Colline d'Élancourt : collège la Clef de Saint-Pierre, [mail de l'Europe](#) (650 places)

Golf National : [1 rue Guynemer](#), Guyancourt (800 places)

L'unique itinéraire cyclable reliant Paris et les sites olympiques des Yvelines effectue un long détour par la Coulée Verte du Sud Parisien dans les Hauts-de-Seine puis par Igny, de telle manière que le Golf National se trouve à 28 km (2h) de la porte de Vanves. Les parkings seront donc surtout destinés aux spectateurs résidant à proximité.

Guide réalisé par Corentin Roudaut pour l'association Paris en selle.

Ce guide a été réalisé en compilant des informations diffusées par différents canaux (ville de Paris, comité olympique, préfecture de police, ...).

Des changements dans les plans de circulation peuvent être décidés tardivement. Ainsi, Paris en selle ne saurait être tenue responsable de la non-conformité de certaines informations.

Informations officielles :

La carte interactive des impacts sur les déplacements en Île-de-France

<https://anticiperlesjeux.gouv.fr/carte-interactive-impacts-deplacements-ile-france>

Voies olympiques et périmètres de sécurité sur les routes :

<https://anticiperlesjeux.gouv.fr/je-minforme/voies-olympiques-perimetres-securite-routes>

Des circulations vélo modifiées pour l'organisation des Jeux (Mairie de Paris) :

<https://www.paris.fr/pages/des-circulations-velo-modifiees-pour-l-organisation-des-jeux-26937>



Faire du vélo une évidence

Paris en Selle est une association d'intérêt général ouverte à toutes et à tous. Elle a pour but de promouvoir et développer l'usage du vélo sur le territoire de la Métropole du Grand Paris.

Parmi nous, il y a des personnes qui ont des convictions écologiques, d'autres qui sont davantage attachées à la notion de "ville apaisée"; certaines défendent le vélo pour la grisante liberté qu'il procure, d'autres encore y voient un moyen de rendre la ville socialement plus inclusive. Et il y a celles et ceux qui pensent que le vélo est un des moyens les plus pratiques et les plus adaptés pour se déplacer en ville. Nos adhérents sont des citoyens qui sont abonnés à Vélib' depuis sa création ou depuis 3 jours, qui habitent Paris ou sa banlieue, qui utilisent le vélo pour se rendre au travail ou seulement le weekend, des femmes, des hommes, des jeunes, des retraité·es, des artisans en vélo cargo...

Peu importe les raisons qui nous animent, Paris en Selle, c'est l'association vélo de toutes celles et tous ceux qui veulent rendre Paris et sa banlieue plus respirables, plus agréables... plus cyclables tout simplement !

Vous souhaitez aider le développement du vélo dans le Grand Paris ?

Adhésion

Don