

Annexe : compte-rendu des groupes locaux

Paris (75)

Paris Centre (1er, 2e, 3e, 4e)

Le groupe local de Paris Centre continue d'être un interlocuteur de la mairie d'arrondissement, qui mène une politique active et volontariste sur les sujets mobilité et vélo.

En 2022, l'actualité de l'arrondissement a été chargée :

- Participation au comité mobilités actives
Le comité mobilités actives s'est réuni cinq fois au cours de l'année 2022. Les comités ont donné l'occasion à la Mairie de présenter les différents projets et sujets du moment concernant la politique du secteur pour les mobilités actives. Nous avons pu échanger de manière constructive sur les nouveaux aménagements cyclables.
- Embellir votre quartier - Marais & Îles
Le groupe local a suivi l'avancement de la démarche Embellir votre quartier pour le Marais et les Îles.
- Une consultation sur les plans de circulation du secteur Sentier et Opéra/Louvre a débuté en 2022. Ce qui a permis au groupe local de proposer plusieurs modifications dans le but d'apaiser les rues concernées et d'améliorer leur cyclabilité.
- Nous avons aussi participé à plusieurs réunions sur des sujets/projets spécifiques (Embellir, plans de circulation). Le groupe local a reçu le renfort de membres PeS d'autres groupes locaux (merci à eux) qui ont apporté leur expertise dans ces ateliers. Les décisions de la mairie devraient être connues avant l'été 2022.

En septembre, nous avons participé au forum des associations et mené une action de tractage. En fin d'année, le référent du Groupe a souhaité être déchargé de ces fonctions, un nouveau référent a pris la suite.

Paris 5e-6e-7e

*Dans le 5ème arrondissement, nous avons la possibilité de rencontrer les élus assez facilement, ce que nous avons fait cette année.

Un rendez-vous a notamment été organisé entre madame la Maire, son 1er adjoint qui est également chargé de la voirie ainsi que le référent de Paris en Selle. Il était l'occasion de discuter de plusieurs projets que nous souhaitons voir advenir dans l'arrondissement et plus principalement, de demander la mise en place de nouveaux comités de mobilités douces qui n'avaient plus lieu depuis longtemps. D'autres relances avaient déjà été formulées avant.

Nous avons continué à suivre la mise en place des propositions retenues par la mairie que nous avons formulées lors de la démarche "Embellir votre quartier" concernant les quartiers "Val-de-Grâce" et "Jardin des plantes". C'est notamment le cas de la refonte du plan de circulation autour de la rue Buffon, ainsi que d'autres petites rues du quartier. Nous avons notamment participé à une réunion publique au cours de laquelle nous avons pris la parole.

* Dans le 6ème arrondissement, nous avons contacté les élus et notamment monsieur le Maire afin d'obtenir des nouvelles de la concertation "Embellir votre quartier" et proposer l'instauration d'autres comités vélos. Il nous a été dit que nous aurions prochainement des nouvelles concernant la démarche "Embellir votre quartier".

* Enfin, dans le 7e arrondissement, la mairie poursuit sa politique sensiblement hostile au vélo, et semble bloquer le peu de projets vélo initialement reçus lors de la démarche "Embellir votre quartier" (Saint-Thomas d'Aquin). Notons que la mairie refuse toujours de s'entretenir avec nous ou de mettre en place un comité vélo malgré de nombreuses demandes, y compris de la part d'autres associations de cyclistes de l'arrondissement.

Dans l'ensemble, le plan vélo de la mairie de Paris avance. Cependant nous regrettons que certains axes puissent finalement ne pas voir le jour. C'est notamment le cas de la rue de Vaugirard (pour la partie du 6ème arrondissement) pour laquelle Paris en Selle s'était mobilisé en 2021 pour obtenir la pérennisation de la coronapiste.

Malheureusement à l'échelle de nos trois arrondissements, cet exemple n'est pas le seul.

Paris 8e

L'année 2022 a essentiellement été marquée par l'ouverture de la piste cyclable bidirectionnelle des rues Tronchet et Havre (Axe majeur nord/sud sud/nord V13) ainsi que par le début des travaux sur la vélorue de la rue d'Amsterdam, étant précisé qu'avec la décision de la Ville de faire revenir les bus RATP n° 21 et 95 sur le bas de la rue, ce tronçon bas ne peut désormais plus être qualifié de "vélorue" (transit bus et taxis incompatibles). La mise en double sens descendant Bus/taxis de la rue de Londres (entre la place de l'Europe et la rue d'Amsterdam) marque aussi l'abandon par la Ville et le Grand Paris d'un aménagement cyclable protégé sur cet axe.

A l'extrême sud-ouest de l'arrondissement la mise en place de pistes cyclables unidirectionnelles sur le Pont de l'Alma constitue une belle avancée mais il est dommage qu'aucune sécurisation n'ait été prévue côté 8ème sur la place de l'Alma en entrée et sortie des pistes, place qui reste un repoussoir pour les cyclistes et pour les piétons (dangers, manque de place).

Les projets Embellir votre quartier Monceau-Saint-Augustin-Europe sont lents à voir le jour (hormis concernant les rues aux écoles essentiellement), notamment concernant les mises en zone 30 (contresens cyclables) sauf exception (Turin, etc). Un abandon de certaines des décisions prises par la Mairie du 8e en matière de plan de circulation à l'issue de la consultation se dessine aussi malheureusement (rue du Rocher par exemple). Enfin, aucune autre consultation Embellir votre quartier ne s'est déroulée pour d'autres quartiers du 8e, ce qui est dommage.

Nous restons en attente de l'implémentation des 2 pistes cyclables majeures et prioritaires de l'arrondissement et du Grand Paris, à savoir celle du boulevard Malesherbes et l'axe Haussmann-Friedland. Ces deux axes, conditionnés notamment par la décision de la Préfecture de Paris, seront le marqueur du mandat en espérant néanmoins quelques autres avancées (Boétie, Winston Churchill par exemple).

L'année a donc été plutôt atone mais les échanges avec la Mairie, bien qu'irréguliers - il manque un comité vélo local - sont néanmoins constructifs outre notre présence à différentes réunions locales (consultations ou conseils de quartiers).

Enfin, le groupe était aussi présent au forum des associations du 8e au mois de septembre 2022 et est également actif sur Twitter via le compte partagé avec le 17e.

Paris 9e-10e

Le groupe local 9e-10e, fusionné en 2021, a participé en septembre aux forums des associations des 9e et 10e.

Dans le 10e arrondissement, en 2022, un comité vélo trimestriel a été mis en place avec la Mairie (Pauline Joubert). Cela permet de suivre les sujets vélos de manière régulière et officielle.

Après un début très timide, des axes majeurs ont commencés à sortir de terre:

- Certaines parties des Grands Boulevards (non terminé)
- La rue La Fayette (non terminée), reste la partie Magenta>Jaurès.
- Inversement de la rue de Dunkerque
- Plusieurs rues et DSC ajoutés via Embellir votre quartier 1 Saint Vincent de Paul/paradis.
- Lancement de Embellir votre quartier 2, Louis-Blanc/Verdun.
- Aménagement temporaire sur la rue des écluses Saint Martin.
- Aménagement temporaire sur l'avenue Claude Vellefaux / Parmentier (malgré nos nombreuses remarques sur ce projet qui n'est pas à la hauteur).
- Rue aux écoles rue Vicq d'Azir

Aussi, de nombreux projets d'aménagements sont actuellement en cours de discussion:

- Place Colonel Fabien pour 2025
- Place Stalingrad pour 2025
- Aménagement permanent sur l'Avenue Claude Vellefaux/Parmentier pour 2025
- Concertation Canal St Martin: Vélorues sur les deux rives.

En 2022, on a donc enfin vu des évolutions, même si la plupart sont, en grande partie, liées à la mission vélo de la ville.

Le sujet des plans de circulations dans le 10ème est un point qui évolue très peu malgré nos nombreuses relances et malgré les promesses de la maire qui parle de "réduire radicalement le transit". Finalement, aucun changement de plan de circulation prévu pour La Fayette, ni pour la rue Grange-aux-Belles.

Dans le 9e arrondissement, le déménagement de la précédente référente n'a pas permis de maintenir des contacts réguliers avec la mairie, faute de reprise du flambeau par des habitants du 9e.

Paris 11e

La principale activité de l'année fut le programme Embellir votre quartier - Belleville/Saint-Maur. Nous avons participé à la réunion publique de lancement en février puis avons soumis 6 propositions à la concertation en ligne. Nous avons imprimé des tracts pour promouvoir nos projets que nous avons distribués au carrefour Oberkampf/Saint-Maur ainsi qu'à la sortie d'écoles du quartier.

La mairie nous a ensuite invité à un atelier de travail en décembre pour discuter du futur plan de circulation du quartier.

Le programme Embellir votre quartier - République/Saint-Ambroise s'est également poursuivi avec des réunions publiques sur les quartiers Oberkampf et Saint-Sébastien ainsi que la rue Amelot. Nous avons formulé des réserves sur l'aménagement de la rue aux écoles Amelot qui n'ont pas été entendues par la mairie.

Côté axes structurants, les principales nouveautés furent l'ouverture de la nouvelle piste de l'avenue de la République et la fermeture à la circulation du boulevard Richard-Lenoir les jours de marché (que nous avons appuyée en réunion publique).

Nous avons enfin fait un apéro en selle en mars et participé comme chaque année au forum des associations en septembre.

Paris 12e

En 2022, de nombreux projets auxquels nous avons contribué en 2021 ont vu le jour.

La coronapiste de l'avenue Ledru-Rollin, prévue au plan vélo, a été pérennisée sous la forme de 2 larges pistes unidirectionnelles.

Les projets issus de la démarche Embellir Votre Quartier pour le quartier Jardin de Reuilly, pour laquelle nous avons déposé 3 contributions en 2021, ont commencé à sortir de terre. C'est le cas notamment des nouvelles pistes de la rue de Charenton entre le boulevard de Reuilly et la rue Taine.

Le nouveau plan de circulation du quartier (qui reprend l'esprit et de nombreux éléments de nos propositions), très ambitieux, a commencé à être mis en place, entraînant une diminution du trafic de transit : fermeture de la rue Dubrunfaut avec création d'une placette, mise en tête-bêche de la rue de Reuilly (sauf bus) au niveau des rues Montgallet / Bauchat, mise en sens unique de la rue de Charenton (entre l'avenue Daumesnil et le boulevard Reuilly, inversion d'une partie de la rue du Charolais ...

Des réalisations qui nous ont encouragées à rééditer l'exercice en déposant [2 nouvelles contributions en mai 2022](#), dans le cadre, cette fois, d'Embellir Votre Quartier Aligre - Gare de Lyon. Nous avons proposé la prolongation des pistes sur Ledru-Rollin jusqu'à la vélorue de la rue de Charenton, la création de véritables pistes cyclables sur le boulevard Diderot (entre l'avenue Daumesnil et le quai de la Râpée), et d'une façon plus générale l'apaisement des quartiers Gare de Lyon et Aligre par une refonte du plan de circulation.

Nous avons expliqué et défendu nos propositions auprès de la mairie et lors des réunions publiques de restitution (septembre 2022). Nous avons, une nouvelle fois, salué l'ambition des projets retenus par la mairie d'arrondissement qui vont dans le sens de nos propositions. Les projets retenus vont permettre de favoriser la circulation des cyclistes sur le boulevard Diderot avec la création 2 pistes unidirectionnelles sur chaussées là où il n'y en avait pas précédemment et la suppression du trafic de transit dans les rues résidentielles du quartier Aligre-Gare de Lyon.

En octobre 2022, nous avons déposé une contribution dans le cadre du futur quartier Bercy-Charenton. Nous proposons à l'occasion de la création de ce nouveau quartier d'améliorer les axes cyclables existants du RER-V dans le périmètre du projet et de construire un plan de circulation donnant toute leur place aux circulations cyclables de proximité.

En fin d'année, nous avons participé activement à la consultation, mouvementée, sur la transformation de la place Félix Eboué en grande place piétonne. Nous en avons profité pour défendre la refonte des circulations cyclables autour de la place afin de remplacer les actuelles bandes cyclables sur trottoir en pistes cyclables sur chaussée. Le projet faisant face à une opposition virulente de la part de certains, le groupe local a su mobiliser nombre d'adhérents motivés afin de faire entendre une autre voix, favorable à l'apaisement de la place. Nous avons ainsi participé, nombreux, aux différentes étapes de la concertation : marches exploratoires, ateliers et réunions publiques. Nous nous félicitons que ce projet puisse voir le jour.

Le dialogue avec les élus a été riche, exigeant et constructif dans le cadre des réunions techniques ou du comité des mobilités actives. À chaque fois, nous avons transmis par écrit nos commentaires détaillés sur les plans présentés par les services de la mairie. Si de façon générale nous sommes écoutés, nous ne sommes pas toujours entendus et certains points techniques et réalisations ne nous satisfont pas (par exemple, traitement des bordures de trottoirs traversants ou encore, des carrefours). Notre plaidoyer doit donc se poursuivre pour rendre le 12ème pleinement cyclable !

Nous avons continué à nous réunir lors de nos apéros du groupe local. La participation à ces moments conviviaux a connu son point d'orgue en fin d'année au moment de la concertation sur la Place Félix Eboué avec une bonne dizaine de participants réguliers et de nouvelles têtes. Aussi, comme chaque année, nous étions présents au forum des associations en septembre pour échanger avec les habitants et recruter de nouveaux adhérents.

Paris 13e

Le groupe local du 13e a été en pause au cours de l'année 2022. Il a repris du service en 2023 sous l'impulsion d'un nouveau référent et de quelques adhérents motivés. N'hésitez pas à venir renforcer les troupes !

Paris 14e

- **Relations avec les élu·e·s**

PeS a participé au forum des associations du 14e. La mairie a organisé son premier comité des mobilités douces de la nouvelle mandature en décembre 2022. Globalement, les relations avec la mairie du 14e sont constructives.

- **Embellir mon quartier : Grand Montparnasse (14ème)**

Les travaux autour du métro Edgar Les travaux pour nos propositions d'aménagements dans le cadre "Embellir votre quartier" du Grand Montparnasse ont commencé fin 2022 (notamment rue de l'Odessa et rue du Montparnasse - fermeture à venir au 1er semestre 2023 du terre plein central du métro Edgar Quinet pour les voitures).

- **Mise en sens unique de la rue Alésia**

Le sens unique (sauf bus, taxi, livraison, vélo) de la rue d'Alésia a été pérennisé au deuxième semestre 2022. Une piste cyclable est présente lorsque les vélos circulent dans le même sens que les voitures et un partage de la voirie avec bus/taxi dans l'autre sens.

- **Quartier Maine-Montparnasse**

PeS a apporté une contribution (réalisation d'une note) sur les futurs aménagements envisagés sur le quartier Maine-Montparnasse (rue du Départ, place du 18 juin 1940, rue du commandant Mouchotte, avenue du Maine...).

- **Boulevard Général Leclerc**

PeS a participé aux différentes réunions publiques sur le boulevard du Général Leclerc. Il est constaté un manque d'ambition et de volonté de la mairie centrale pour imposer un aménagement cyclable à la Préfecture de Police sur cet axe vélo majeur Nord Sud. Plusieurs échanges ont eu lieu avec la mairie du 14ème pour exprimer notre mécontentement.

- **Plan Vélo**

PeS a apporté une contribution sur les différents aménagements prévus dans le cadre du plan vélo dans le 14ème : boulevard St Jacques, rue du faubourg St Jacques, rue de la Tombe Issoire, place de Catalogne, rue Jean Zay...

- **Conseils de Quartier**

PeS participe aux différentes Conseils de Quartier de l'arrondissement (Jean Moulin/Porte d'Orléans, Pernety, Montsouris/Dareau...) ainsi qu'aux groupes de travail issus de ces Conseils de Quartier

Paris 15e



2022 a de nouveau été marquée par une opposition locale à la réalisation du plan vélo pourtant discuté et validé dans les premières séances du comité vélo mis en place par la conseillère déléguée aux mobilités actives sous la présidence du maire du 15e puis suspendu après 3 séances (dernière: juillet 2021). Le groupe local a contribué à l'amélioration des projets de la mairie centrale et les a défendu lors de conseils de quartier quand le sujet était à l'ordre du jour et surtout lors de réunions publiques dédiées:

- réunion publique Linois (septembre 2022): la pérennisation actée lors de la réunion n'a pas encore été mise en chantier et si la mairie centrale a confirmé que la continuité cyclable (pont de Grenelle, rue des Entrepreneurs) serait également programmée, on a eu confirmation que la mairie locale avait bloqué la mise en sens unique de la rue des Entrepreneurs dans le cadre d'Embellir votre quartier 2021 (Emeriau/Zola/Saint-Lambert) qui aurait permis d'avancer dans cette direction plus rapidement.
- réunion publique Vaugirard (juin 2022): les travaux de pérennisation ont commencé dès 2022 avec une ouverture entre les rues de la Croix-Nivert et Chérioux fin 2022.

Dans le cadre d'Embellir votre quartier 2022 (**Georges Brassens**), le groupe local a proposé différents projets cyclables qui ont reçu beaucoup de votes. C'est notamment le projet de **pistes entre les portes de Brancion et de Vanves** qui est arrivé premier des votes et le projet, les projets d'**apaisement de la rue de Vouillé** et de la **rue Brancion** arrivant également dans le top 5.

Des propositions ont également été faites dans le cadre de la consultation sur le réaménagement du parc Suzanne Lenglen, pour [améliorer le stationnement mais également les accès cyclables](#). Les sollicitations des élus parisiens par nos soins, par l'association Issy à vélo comme semble-t-il la mairie d'Issy n'ont à ce jour pas permis d'ouvrir la voie à la suppression du stationnement le long du parc sur les boulevards des frères Voisins et Galliéni, qui ouvrirait la voie à la mise en place d'aménagements cyclables par les Hauts-de-Seine.



Le groupe local a tenu un **stand en commun avec Cyclocube au forum des associations** en septembre puis participé à l'événement **Requinze ton vélo** 2 semaines plus tard, en tenant un stand pour répondre aux visiteurs à toutes les questions vélos (aménagements, remises en selle, balades, pratique...). Des tractages ont eu lieu à plusieurs reprises pour recruter de nouveaux membres et prendre la température sur les aménagements dont la rue de Vaugirard. Les apéros sont également désormais organisés en commun avec Cyclocube comme en juin rue de Lourmel.

Ce fut aussi l'occasion de recueillir les points d'attention sur le traitement des aménagements cyclables en complément des échanges reçus tout au long de l'année sur le [compte Twitter](#).

Le suivi des pérennisations (Vaugirard, Sèvres) occupera encore une place importante dans les activités du groupe en 2023 ainsi que la troisième saison d'Embellir votre quartier (Vaugirard Parc des expositions).

Paris 16e

En 2022, le groupe local du 16ème arrondissement a continué ses actions de sensibilisation pour mettre en lumière le retard immense pris en matière d'aménagements cyclables dans l'arrondissement : reportage du Parisien (Biclou), fils twitter, lancement d'une idée citoyenne sur [decider.paris.fr](#) (2ème proposition de toute la plateforme en nombre de votes et 1ère proposition locale), ...

Sur le plan des réalisations, si les promesses des élus sont là, les concrétisations sont inexistantes. A 40% du mandat, le taux d'avancement du plan vélo est de... 0% dans l'arrondissement, témoignant de la faible mobilisation à date de la mairie centrale et de la mairie d'arrondissement pour faire avancer rapidement les projets.

On peut espérer une inflexion en 2023, avec des premières annonces plus précises en termes de date. En 2023, le groupe local sera attentif à la mise en oeuvre des pistes prévues dans le cadre d'Embellir votre quartier Auteuil Sud (pérennisation de la Porte de Saint Cloud, piste cyclable sur

la rue Michel Ange, ...) et des Olympistes (avenue Mozart, avenue Paul Doumer, avenue du président Wilson, ...).

En termes de recrutement des adhérents, le groupe local a tenu un stand à l'occasion du forum des associations avec Cyclocube.

Paris 18e

En 2022, des coronapistes ont été pérennisées sur des axes majeurs nord-sud (avenue de Clichy, boulevard Ornano), mais peu d'améliorations notables ont eu lieu par ailleurs.

Nous avons continué les comités vélo trimestriels en mairie avec l'adjoint à la voirie et la STV du 8/17/18e. Parmi nos autres contributions, nous pouvons citer notre participation à Embellir Montmartre en juin. Un plan de circulation y a été annoncé mais peu de mesures en faveur du vélo en dehors de cela. En septembre, nous avons participé au forum des associations, puis en novembre eu lieu une balade vélo avec les élus, pour parcourir ensemble les nouvelles pistes cyclables mais aussi faire le diagnostic de plusieurs points noirs importants.

Ainsi, Porte de la Chapelle, plusieurs rendez-vous sur place avec la STV ont permis d'améliorer sensiblement le cheminement cyclable devenu très dangereux avec les travaux de transformation de la Porte. Il est possible que la bretelle d'accès au périphérique intérieur fermée pour les travaux ne rouvre jamais.

Par ailleurs, nous avons également alerté sur le manque d'arceaux dans l'arrondissement, notamment aux abords des équipements publics.

Enfin, nous avons été reçus pour élaborer un plan de circulation du quartier Grandes Carrières à l'ouest de l'arrondissement : des réunions consacrées à une transformation "légère" du plan ont eu lieu d'abord au sein du groupe local, puis à la mairie du 18e avec l'adjoint à la voirie et en présence aussi de l'association Respire. Les solutions proposées promettaient des avancées significatives. Mais le projet est resté au point mort depuis.

Paris 19e

L'année 2022 dans le 19e ne fut pas encore celle du grand virage cyclable de l'arrondissement. Un comité vélo décevant s'est tenu en février, sans la participation du maire. Nous avons surtout enregistré les retards importants d'embellir Secrétan, et constaté que l'ambition déclarée lors de la première restitution ne serait finalement pas confirmée.

Maigre consolation : la pérennisation de la porte des Lilas à la faveur de la fin du chantier RATP Ligne 11.

Le 17 mars eu lieu la réunion de lancement d'Embellir Danube/Petit/Manin avec la participation du groupe local, puis nous avons rédigé un nombre important de proposition tout en reprenant une série de "principes généraux" (M12, DSC, plan de circulation ...) applicable sur l'ensemble du territoire. Nos propositions sont arrivées en bonne position lors des votes.

Le début des travaux de la première séquence Embellir à commencé à l'été par les rues Pailleron et Menan mais laissés en état non satisfaisant, rue Pailleron "piétonnisée" mais sans fermeture à la circulation, jusqu'au début de l'année 2023.

Le groupe local a participé au forum des assos début septembre, avec un résultat mitigé en termes de nouveaux adhérents et pas de visite politique.

Après une longue série de relances, nous avons fini par "obtenir" un second comité vélo, le 22 Septembre, avec cette fois la participation du maire pour nous annoncer que le calendrier initial d'Embellir Secretan (dont les travaux devaient se finir en Septembre 22) serait complètement dépassé en raison d'un chantier important sur la fondation Rothschild. Nous obtenons néanmoins quelques éléments factuels sur l'aménagement partiel (Colonel Fabien / Secretan).

En fin d'année, après de nombreuses relances communes avec PeS Pré-Saint-Gervais mais surtout à la faveur d'une tempête sur Twitter, nous avons obtenu une visite de terrain au niveau de la porte du Pré Saint Gervais afin de protéger le passage sous le périphérique à cet endroit. Les travaux légers (plots blancs) ont été effectués depuis.

L'année médiatique s'est soldée par un passage dans "Biclou" du Parisien à propos du carrefour Jaurès/Stalingrad qui a peut-être contribué à faire bouger la situation puisque nous avons depuis appris l'existence d'un projet de refonte de la place dans sa globalité, malgré son aménagement récent (2019).

En résumé, l'année 2022 se conclut par aucun aménagement cyclable dans l'arrondissement, Embellir Secretan totalement à l'arrêt (deux rues traitées dont une avec une disparition de piste cyclable), et aucune perspective concernant les axes importants du plan vélo dans l'arrondissement (crimée/belleville/manin/secretan).

Paris 20e

Groupe très calme dans cet arrondissement malgré de nombreux. ses adhérent. es et des adjoints au Maire ouverts au dialogue (le Maire est plus difficile à attraper).

Les gros sujets de 2022 auront été la livraison de la bidir du bas de l'avenue Gambetta après 1 an de travaux en sous-sol, et les débats et réflexions autour de la rue de Bagnolet dans le cadre d'Embellir Réunion-Père Lachaise.

Au passage, quelques Rues aux Ecoles sont apparues dans l'arrondissement ce qui a permis de casser de nombreux itinéraires malins (Tourelles, Cour des Noues...).

Hauts-de-Seine (92)

Asnières-sur-Seine

En 2022 suite au baromètre et ses mauvais résultats, la communication avait été distendue avec la Mairie d'Asnières. Les quelques avancées sur le plan vélo ont concerné principalement des services comme des pompes et outils disponibles rue Pasteur, du stationnement et des stations Vélib, comme celles proches de la rue des Bourguignons et de la gare de Bois Colombes. Il n'y a eu que peu d'avancées malheureusement sur la question des pistes cyclables dans la ville. En 2022, aucun comité vélo n'a été organisé contrairement aux années précédentes.

L'organisation des élections législatives a pu permettre d'échanger à nouveau sur le sujet du vélo avec les élus locaux. Après échange et analyse des programmes des différent.e.s candidat.e.s, il nous a été l'occasion d'accompagner d'Asnières à l'Assemblée Nationale la nouvelle députée élue Francesca Pasquini. Une expérience que nous avons appelée #unedéputéeàvelo pour démontrer concrètement sur le terrain qu'il restait encore beaucoup à faire pour la cyclabilité malgré les lois en vigueur, et inciter notre nouvelle députée à utiliser le vélo quotidiennement. Nous avons pu échanger sur ces sujets:

- A Asnières les travaux rue Grande Charles de Gaulle en 2021 (départementale) n'ont pas respecté correctement la loi LOM (des sas vélos mais aucune bande ou piste cyclable) > comment faire appliquer la loi correctement par les collectivités ?
- Les problèmes de discontinuité et de sécurisation entre les différentes communes dans le Grand Paris : l'exemple de la porte d'Asnières entre Levallois et Paris
- Les aménagements sécurisés réalisés dans Paris et notamment sur le pont de la Concorde
- Les questions d'intermodalité: pouvoir combiner RER et vélo.



Ponctuellement, le groupe local a également participé aux comités départementaux avec le Collectif Vélo ile de France pour les projets du RER vélo et les projets du département. Ceux-ci restent timides côté Asnières comme la piste V20 sera prévue plutôt côté rive droite et D1 (le long de Clichy) et la piste V6 dans un futur plus éloigné vers Epinay, avec la requalification dans un premier temps du pont de Clichy. Néanmoins le groupe local ne manque pas d'idées pour se remotiver et donner une nouvelle dynamique en 2023 avec le bilan à mi-mandat du plan vélo. Plusieurs apéros conviviaux ont également été organisés en 2022.

Boulogne-Billancourt - 92

Les faits marquants de l'année 2022 pour notre antenne locale sont :

1. L'établissement progressif de relations entre notre antenne locale et les principaux acteurs institutionnels de notre territoire : mairie, Grand Paris Seine Ouest (GPSO) et le

Département de Hauts-de-Seine avec l'objectif de développer un dialogue constructif pour le développement d'aménagements cyclables de qualité.

2. La réalisation d'une visite de terrain avec des responsables du Département, de GPSO et de la mairie de la Route de Reine et du Collectif Vélo Ile-de-France. Durant près de 3 heures, nous avons parcouru cette voie départementale à pied pour identifier ensemble les points d'amélioration des aménagements cyclables provisoires et les éléments importants à prendre en compte dans l'élaboration du projet de pérennisation des pistes prévues qui devraient être livrées en 2026.

3. La participation à la présentation du Plan Vélo GPSO 2021-2025.

4. La participation aux ateliers des Etats généraux de l'espace public organisés au cours du 4ème trimestre par la mairie afin d'apporter notre point de vue de personnes se déplaçant quotidiennement à vélo dans notre ville.

5. L'obtention auprès de GPSO de quelques améliorations des aménagements cyclables (par exemple au carrefour du pont d'Issy, sur quai du George-Gorse ou au carrefour rue de Silly - Route de Paris).

La mise en place d'un apéro mensuel Paris en Selle le 8 de chaque mois afin de partager, de manière conviviale, l'actualité, nos actions et nos projets.

D'autre part, nous réalisons de manière ponctuelle des comptages des cyclistes afin d'apprécier la fréquentation d'axes importants aux heures de pointe (Avenue Charles de Gaulle, Route de Sèvres à Neuilly, Route de la Reine, Boulevard Jean-Jaurès).

Enfin, nous continuons de suivre quotidiennement l'état de la circulation motorisée sur les principales voies de notre ville afin de disposer d'un historique factuel de l'évolution du trafic.

 Paris en Selle - Boulogne Billancourt
@pes_boulogne

Une visite sur le terrain avec @hautdeseinefr @Ville_BoulogneB, @GPSO_SeineOuest et @VeloIdF pour faire un retour sur les #coronapistes de la RD907. Merci à tous d'avoir pris le temps de regarder les aménagements ensemble et pour ce dialogue constructif 😊



 Paris en Selle - Boulogne-Billancourt
est à Boulogne-Billancourt.
27 sept. 2022 · 🌐

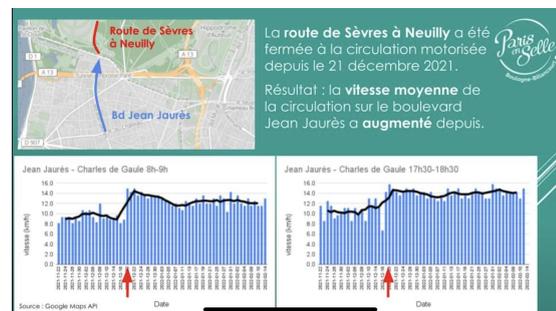
Suite à notre demande, des balises ont été posées sur le quai Georges Gorse pour empêcher les véhicules de contourner les cous... Afficher la suite



La mise en place d'un apéro mensuel Paris en Selle le 8 de chaque mois afin de partager, de manière conviviale, l'actualité, nos actions et nos projets.

D'autre part, nous réalisons de manière ponctuelle des comptages des cyclistes afin d'apprécier la fréquentation d'axes importants aux heures de pointe (Avenue Charles de Gaulle, Route de Sèvres à Neuilly, Route de la Reine, Boulevard Jean-Jaurès).

Enfin, nous continuons de suivre quotidiennement l'état de la circulation motorisée sur les principales voies de notre ville afin de disposer d'un historique factuel de l'évolution du trafic.



Seine-Saint-Denis (93)

Bagnolet - 93

Nous avons tout au long de l'année participé aux comités vélos. Ceux-ci ont notamment permis de travailler sur le plan vélo bagnoletais. Nous avons également revu en groupe de travail les travaux prévus par la municipalité.

Nous avons également eu l'occasion de faire des retours sur les projets du département (République).

Nous avons fourni nos retours au département au printemps 2022 pour l'aménagement cyclable neuf avenue Stalingrad (corrections de bordures dangereuses obtenues !)

Nous avons participé au comité vélo départemental du 93 en juin 2022.

Nous avons tenu un stand lors de la journée sans voiture en septembre.

Les référents ont changé à l'été.

Nous avons participé fin 2022 aux ateliers du plan local de mobilité de l'EPT Est Ensemble et à la rencontre des associations organisée par le Comité Vélo IDF, pour définir les priorités à remonter vers le département 93.

Les Lilas - 93

Toujours pas de comité vélo aux Lilas malgré les demandes répétées de notre groupe local.

En 2022 nous avons continué à interpeller la mairie à ce propos ainsi que sur les différents aménagements faits (stationnement intempestif sur la piste boulevard de la Liberté).

À ce propos, nous avons aussi écrit, conjointement avec le Comité vélo Île-de-France et MDB Romainville, une lettre aux maires des Lilas et de Romainville. L'objectif : créer un grand axe cyclable sur le plateau en préservant la piste bidirectionnelle du boulevard de la Liberté, aux Lilas, et la prolonger jusqu'à la place Carnot, à Romainville. Ce grand axe passera par la future station Serge Gainsbourg, aux Sentes.

Nous avons mis en avant les (mauvais) résultats des Lilas au baromètre des villes cyclables et le questionnaire d'Est Ensemble "Parlons déplacements".

Enfin nous avons organisé un apéro en février 2022.

Nos appels du pied auprès de la mairie restant lettre morte, nous avons choisi d'axer nos actions vers la population et son information.

Montreuil - 93

Les principales actions menées par PeS Montreuil en 2022 sont les suivantes :

Le 8 mars PeS_Montreuil a organisé une présentation des résultats du #BaromètreVélo2021 pour #Montreuil avec la remise de prix au maire de Montreuil pour célébrer les progrès réalisés entre 2019 et 2021 (en s'appuyant sur les résultats du baromètre) !

Nous avons soumis trois projets pour la première édition du budget participatif de Seine Saint Denis :

- Sécurisation de la traversée cyclable au croisement des rues de Paris & Marceau
- Création d'une piste cyclable en direction de Paris, rue de Lagny
- Modification du rond point François Mitterrand pour sécuriser sa traversée à vélo.

Nous avons ensuite encouragé les Montreuillois à se mobiliser pour ces projets. Le premier a été un des lauréats de ce budget participatif et sera mis en œuvre.

Nous avons participé à de multiples événements célébrant l'usage du vélo comme la fête de la Petite Reine de Montreuil en septembre, la Convergence en mai 2022.

Nous nous sommes aussi fortement mobilisés pour [défendre la modification du plan de circulation réalisé dans le quartier Solidarité Carnot](#).

Nous avons organisé un premier café de rentrée le 20 septembre afin de fêter la fin d'une emprise de chantier de deux ans sur un axe cyclable montreuillois important et aller à la rencontre des cyclistes toujours plus nombreux à Montreuil !

Nous avons enfin participé à tous les comités vélo organisés par le ville de Montreuil en 2022 et à de multiples réunions avec le département et la Métropole du Grand Paris concernant la mise en œuvre de leurs plans vélo respectifs.

Enfin, nous avons organisé 3 apéros de notre groupe local afin d'échanger avec les adhérents sur les problématiques locales dans une ambiance conviviale.

Pantin - Le Pré-Saint-Gervais - 93

Poursuite de l'animation du groupe local par des apéros :

13 avril (Le Préau, au Pré), 30 juin (la Cité Fertile), 5 octobre (bar Gallia).

Publication de deux newsletters locales (avril et juin) mais cette activité n'est pas poursuivie en raison des risques RGPD.

Nous poursuivons notre activité sur les réseaux sociaux, sur Twitter (très actif) et sur Facebook.

Les résultats du baromètre 2021, publiés en janvier 2022, donnent la note D pour les deux villes, qui se retrouvent 2e et 3e du podium de Seine-Saint-Denis.

Nous avons participé à la rédaction de projets pour le BP du 93, et avons relayé l'enquête mobilités d'Est Ensemble.

À Pantin

Le groupe local a participé au seul comité vélo de l'année (juillet). La rentrée a ensuite été l'occasion, pour la mairie, de préparer le renouvellement du comité vélo.

Les avancées :

- mise en Zone 30 de toute la ville hors RD
- piétonisation du Quai de l'Ourcq (entre l'avenue du Général Leclerc et la rue La Guimard)

- expérimentation puis pérennisation de la fermeture du Quai de l'Aisne à la circulation motorisée (une demande de longue date de notre asso)
- aménagement rue Cartier-Bresson
- séparation des flux sur la passerelle de l'Hôtel de Ville,
- création de nouveaux DSC, et 5e vague de pose d'arceaux.
- début de l'étude sur les plans de circulation, et réunion publique de présentation des résultats en décembre. Le maire dit vouloir "taper fort" 😊
- présentation du projet de restructuration de la RN2.

Le vélo a fait l'objet de la couverture du magazine municipal Canal en avril.

PES a pu voir en avant-première les nouveaux plans de la RN3, incluant TZen3 et pistes cyclables (mars).

PES a eu un RDV avec les élus Pierric Amela et Mirjam Rudin en décembre. A été notamment abordé le sujet de la nouvelle passerelle piétonne des Grandes Serres (sans accès vélo).

Comme tous les ans, notre groupe local a tenu un stand toute la journée lors du forum des associations, ce qui nous a permis d'aller à la rencontre de nos adhérents ou futurs adhérents.

Cette année, première participation à la Journée Sans Voiture en septembre, avec un stand sur le vélotaf.

Nous avons également fait une proposition de Vélobox sur l'espace public aux Quatre-Chemins pour le Budget Participatif, mais elle a été refusée.

Au Pré-Saint-Gervais

Un RDV avec l'élue a eu lieu en septembre. Impression de très grosse inertie, la mairie explique cela par l'annulation de l'élection municipale, et le départ en congé maternité de notre interlocutrice à la mairie. Peu d'espoir de voir des modifications sur le trafic de transit : la mairie pense que le P'tit Bus doit être prioritaire.

Un 2e RDV a été consacré au projet centre-ville : malheureusement la mairie n'envisage pas de couper le trafic de transit qui y passe (rues Joineau/Danton).

Il y a eu également quelques poses d'arceaux.

Le réaménagement végétal de l'avenue Jean-Jaurès ne s'est pas accompagné de la création d'une infrastructure cyclable.

Comme l'année précédente, faute de volontaires, le groupe local n'a pas participé au forum des associations ni à la journée mobilités du Pré en septembre.

En décembre, un RDV Porte du Pré avec les élus du Pré et du 19e a permis de s'engager vers une sécurisation des pistes cyclables sous le périph.

Plaine commune - 93

Saint-Ouen : un détachement du Groupe local pour Plaine Commune pour les sujets spécifiques de Saint-Ouen existe depuis quelques années. Malheureusement, son activité est très faible depuis la rédaction du Livre Blanc en 2021. Nous avons reçu une réponse pour ce livre blanc de la part de Plaine Commune, mais les différentes collectivités n'ont pas été très actives sur le sujet du vélo.

Avec le collectif vélo île de France, nous avons poussé pour des JOP accessibles en vélo avec le relais de flamme olympique le 21 mai 2022. Nous avons rencontré le président du département à cette occasion. Et cela à payé !

En 2023, nous restons mobilisés pour obtenir un vrai aménagement cyclable continu sur l'Avenue du Président Wilson.

2022 c'est l'année du canal de Saint-Denis avec le lancement de l'aménagement des parties manquantes rive droite et celle d'une nouvelle piste rive gauche entre le point de Stains à Aubervilliers et le pont tournant du Franc Moisin.

Malgré nos nombreux retours dès le lancement sur la rive droite, il n'y a toujours pas de déviations sécurisées pendant les travaux. Un point à pousser pour la suite.

Val-de-Marne (94)

Paris Est Marne&Bois - 94

Comme en 2021, l'action du groupe local s'est principalement concentrée sur les communes de l'ouest du territoire (Charenton-le-Pont, Saint-Mandé, Vincennes, Saint-Maurice), à la fois sur les éléments directement liés à l'aménagement dans ces villes et sur les axes structurants inscrits au plan vélo de la métropole et de la région Ile-de-France (RER V, devenu Vélo Ile-de-France). Par ailleurs, une attention particulière a été portée à la cyclabilité du bois de Vincennes dont la situation centrale entre les différentes communes du groupe local constitue un élément essentiel à la cyclabilité du territoire.

Il en ressort que le degré de prise en compte des déplacements à vélo est particulièrement contrasté et inégal selon les communes.

À Charenton-le-Pont, 2022 correspond à la première année de mise en œuvre de l'ambitieux plan vélo adopté en décembre 2021 par la municipalité : limitation à 30 km/h dans l'ensemble de la ville, généralisation des doubles-sens cyclables (DSC), équipement de nombreux feux de signalisation de panneaux M12, autorisant ainsi les cyclistes à tourner à droite à la plupart des carrefours après avoir cédé le passage aux autres usagers, installation d'arceaux vélo pour faciliter le stationnement des vélos et sécuriser la traversée des piétons aux niveaux des

passages protégés. Ces aménagements, qui ont pour la plupart été co-construits avec la ville, ont été réalisés par phase dans les différents quartiers et le groupe local a fait remonter certaines observations afin de corriger certaines erreurs ou apporter des améliorations, notamment s'agissant de la signalisation au sol des DSC ou l'installation des panneaux M12.

Par ailleurs, toujours à Charenton-le-Pont, le conseil départemental, en lien avec la ville, a livré la piste cyclable bidirectionnelle de l'avenue de la Liberté reliant ainsi le pont Nelson Mandela amont à l'avenue de Gravelle. Cet axe, qui constitue également un tronçon de l'axe 7 inscrit au plan vélo de la métropole du grand Paris, a connu un succès immédiat, confirmant ainsi que la réalisation d'aménagements cyclables sécurisés et continus sur le réseau routier principal permet d'augmenter significativement le nombre de cyclistes. Les observations faites par le groupe local et le collectif vélo Ile-de-France sur l'aménagement initialement proposé par le conseil départemental, à savoir la création de simples bandes cyclables latérales, ont permis de faire évoluer significativement le projet. Les échanges réguliers avec les élus et les services de la ville ont permis de convaincre la ville, puis les services du conseil départemental, que la meilleure option d'aménagement possible pour cet axe était de réaliser une piste bidirectionnelle, du fait de l'espace contraint et de l'obligation de permettre le passage des bus dans les deux sens de circulation. La contribution du groupe local s'est donc révélée décisive dans la réalisation de cet aménagement.

En outre, le groupe local a porté une attention particulière aux aménagements prévus à Paris dans le 12^e arrondissement sur l'avenue de la Porte de Charenton et la rue de Charenton, afin de mieux relier la ville à Paris. Les travaux côté Paris sont prévus à l'été 2023.

Désormais, l'attention du groupe local porte surtout sur la rue de Paris (axe 4 de la métropole du grand Paris) dont le réaménagement est prévu par le conseil départemental (création de pistes unidirectionnelles latérales). Le groupe local a été consulté sur les premiers plans et a porté des observations, afin notamment qu'une plus grande attention soit portée à la sécurisation des intersections.

Concernant Saint-Maurice, le groupe local a rencontré M. Igor Semo, maire de la ville pour une première prise de contact bilatérale. La ville ne s'est pas dotée d'un plan vélo mais le maire a pu prendre connaissance des propositions du groupe local visant à assurer une meilleure continuité du réseau cyclable dans la commune, notamment le long de la Marne. Il est toutefois peu probable qu'à court terme les déplacements à vélo soient réellement davantage sécurisés à l'échelle de la ville. La ville semble peu sensible à la question du plan de circulation.

A Vincennes, le groupe local a rencontré Mme Charlotte Libert-Albanel, maire, l'adjoint chargé de la voirie et le directeur de cabinet en mai 2022 suite à l'adoption du plan vélo par la ville. Ce rendez-vous a été l'occasion de rappeler l'importance de l'aménagement de l'avenue de Paris en lien avec le conseil départemental afin que la ligne A2 du RER Vélo (devenue V4 du Réseau VIF) soit réalisée. Le groupe local a également rappelé l'importance de l'adaptation du plan de circulation pour rendre les différents quartiers de la ville plus cyclables, réduire le transit dans les rues résidentielles et ainsi améliorer la cyclabilité. Ce rendez-vous a également permis de rappeler l'importance d'assurer une bonne intermodalité train-vélo en sécurisant davantage les stationnements autour de la gare RER de Vincennes. Il semble toutefois qu'en dehors de la réalisation de la piste cyclable de l'avenue de Paris, la ville demeure assez frileuse en ce qui

concerne les propositions de changement de plan de circulation et la création d'aménagements cyclables sécurisés.

A Saint-Mandé, le groupe local s'est concentré sur le projet de réaménagement du cœur de ville, à savoir le tronçon de l'avenue du Général de Gaulle situé entre l'église et la mairie. Le groupe local a communiqué en octobre 2022 à la ville des propositions d'aménagement visant à réduire fortement la circulation motorisée dans cette zone en adaptant le plan de circulation pour sécuriser les déplacements des cyclistes. Le projet retenu par la ville en mars 2023 (à savoir mise à sens unique nord → sud du tronçon sur une voie de circulation étroite avec maintien du transit motorisé) ne répond toutefois pas aux attentes formulées par le groupe local et risque même d'accroître les difficultés de déplacement des cyclistes à un endroit pourtant déjà identifié comme très hostile dans le baromètre des villes cyclables.

Une participation marginale du groupe dans le cadre des comités d'axe MGP ont permis un premier contact avec le directeur général des services de **Joinville-le-Pont** (lui-même cycliste) concernant les axes départementaux de la commune, accompagnés par le collectif vélo IdF.

Par ailleurs, au-delà des communes dépendant de l'EPT Marne&Bois, le groupe local s'est investi sur la question des aménagements à l'intérieur du **bois de Vincennes**, placé sous la responsabilité de la Ville de Paris. Une réunion dédiée à la question de la cyclabilité des bois parisiens, sollicitée par la direction de Paris en Selle, a permis de porter auprès de la Ville la question de la création d'aménagements cyclables sécurisés, séparés du trafic motorisé mais aussi des piétons, afin de réduire les conflits d'usage et améliorer le confort et la sécurité des piétons et des cyclistes. Par ailleurs, le groupe local a demandé à ce que la question des continuités cyclables au sein des bois soit davantage prise en compte, plusieurs axes nécessitant des travaux d'aménagement importants, parmi lesquels :

les voies vertes de l'avenue Daumesnil et de l'avenue de Gravelle qui sont dans un état très médiocre et qui connaissent de nombreux conflits d'usage piétons/cyclistes et dont les intersections sont le plus souvent non sécurisées ;

l'avenue de Saint-Maurice entre Charenton-le-Pont et Saint-Mandé qui ne bénéficie toujours pas de perspective d'aménagement crédible alors que l'axe est inscrit pour la 2e fois au plan vélo de la Ville de Paris.

La Ville de Paris s'est toutefois montrée assez peu ouverte à l'idée de faire évoluer sa doctrine d'aménagement des bois qui conduit à faire cohabiter piétons et cyclistes, dans un même espace et de façon indifférenciée.

Val-de-Marne Est - 94

Le groupe local Val-de-Marne Est existe depuis juin 2020 avec pour objectif de faire progresser le vélo sur cinq communes de l'Est du Val-de-Marne : Villiers-sur-Marne, Le Plessis-Trévisé, Chennevières-sur-Marne, Ormesson-sur-Marne et La Queue-en-Brie.

Sans être un désert cyclable, ce territoire comporte très peu de pistes cyclables. Celles existantes n'ont pas de continuité entre elles. Ainsi faute d'infrastructures cyclables permettant de relier les

différents centre-villes, les habitants s'y déplacent majoritairement en voiture. De nouveaux aménagements cyclables sont apparus en 2021, des améliorations ont eu lieu en 2022, mais la discontinuité est toujours la norme.

Les échanges avec les équipes techniques de La Queue-en-Brie et du territoire Grand Paris Sud Est Avenir ont permis d'apporter des conseils et des améliorations d'infrastructures. La mairie d'Ormesson-sur-Marne est en train de construire son plan vélo et l'expertise de Paris en Selle a été sollicitée.

L'enjeu majeur de 2022 était de fédérer des adhérents pour agir auprès des élus locaux des différentes communes, cela ne s'est pas encore concrétisé. Fédérer les cyclistes du territoire reste ainsi l'enjeu majeur de 2023.

Des groupes locaux en pause recherchent des personnes motivées

Paris 17e

En 2022, le groupe local du 17ème s'est mis en pause, faute d'adhérent ayant suffisamment de temps pour le faire vivre ! N'hésitez pas à vous manifester si vous souhaitez vous investir.

Levallois-Perret - 92

L'antenne locale de Levallois est restée en pause en 2022. Sur place, l'absence de mise en place d'un comité vélo et les relations parfois compliquées avec la mairie ont pu créer du découragement.

L'association recherche un petit groupe de personnes pour relancer l'animation du groupe sur cette ville où il reste beaucoup à faire pour le vélo et où le nombre de cyclistes continue d'augmenter.

Puteaux - 92

Le groupe local de Puteaux est resté en pause en 2022, le référent ayant déménagé de la ville. Néanmoins la ville reste ouverte aux discussions et pour 2022, l'association cherche une ou deux personnes prêt·e·s à reprendre en main l'organisation du groupe local.

Rueil-Malmaison - 92

Après le départ de l'ancien référent, le groupe de Rueil-Malmaison est resté inactif en 2022. L'association cherche une ou deux personnes prêt·e·s à reprendre en main l'organisation du groupe local.

Aulnay-sous-Bois - 93

Le groupe commun avec MDB s'est mis en pause en 2022.