



Sur le pont d'Austerlitz, une chaîne humaine pour demander une piste cyclable sécurisée

L'association Paris en Selle a organisé une action Protège Ta Piste, mardi 30 août à 18h15, pour protéger les usagers du vélo sur ce pont, devenu un véritable coupe-gorge pour les cyclistes depuis près d'un mois. Elle demande à la Ville de Paris de créer une piste cyclable d'urgence pendant les travaux, et de s'engager à la pérenniser.

Mardi 30 août, **plus d'une centaine de personnes ont établi une chaîne humaine sur le pont d'Austerlitz pour demander la création d'une piste cyclable sécurisée sur cet axe**, véritable colonne vertébrale de la liaison entre le douzième et le treizième arrondissements de la capitale. La traversée de la Seine sur le pont, d'ordinaire peu confortable et complexe faute de piste cyclable dédiée, **est devenue très dangereuse et périlleuse pour les cyclistes** depuis le début du mois d'août.

Plusieurs chantiers sont en effet en cours depuis un mois sur le pont d'Austerlitz et à chacune de ses extrémités. Conséquence : le couloir de bus, habituellement ouvert à la circulation des vélos a été coupé, **interdisant de fait la circulation des vélos dans le sens treizième-douzième**. Dans l'autre sens, la suppression de la bande cyclable **oblige les usagères et les usagers du vélo à rouler au milieu des véhicules motorisés** qui circulent densément et à vive allure, au mépris de leur sécurité. **Rien n'a été pensé pour le vélo**, tandis que trois files de circulation générale sont maintenues.

Cette situation, **symptomatique du traitement réservé aux usagers du vélo lorsqu'il y a des travaux**, est prévue pour durer jusqu'à la fin de l'année. Cet été, plusieurs autres chantiers dans Paris ont créé de véritables points noirs - toujours d'actualité - pour les cyclistes, par absence d'une prise en compte suffisante (porte de la Chapelle, pont de l'Alma, rue La Fayette).

"Le vélo n'est pas une variable d'ajustement et la Ville de Paris doit cesser de le traiter comme tel. Lorsqu'il y a des travaux, une solution doit être trouvée pour assurer systématiquement la continuité du réseau et la sécurité des cyclistes."

Jean-Sébastien Catier, président de Paris en Selle

Paris en Selle appelle la Ville de Paris à mettre en place au plus vite une piste cyclable



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 30 août 2022

d'urgence pour assurer la sécurité des usagers pendant la durée des travaux sur le pont d'Austerlitz, et à s'engager à pérenniser l'aménagement dès 2023.

Plus largement, la Ville de Paris doit améliorer la gestion de ses chantiers de voirie et toujours garantir la sécurité des personnes se déplaçant à vélo.