

Annexe : compte-rendu des groupes locaux

Paris (75)

Paris Centre (1er, 2e, 3e, 4e)

Le groupe local de Paris Centre continue d'être un interlocuteur de la mairie d'arrondissement, qui mène une politique active et volontariste sur les sujets mobilité et vélo.

En 2021, l'actualité de l'arrondissement a été chargée :

- Participation au comité mobilités actives
Le comité mobilités actives s'est réuni cinq fois au cours de l'année 2021. Les points concernant le vélo ont porté sur l'implantation de nouveau mobilier pour l'entretien des vélos, la démarche Embellir votre quartier - Marais & Îles, le projet de plan vélo parisien et la ligne 4 du Vélopolitain.
- Embellir votre quartier - Marais & Îles
Le groupe local a soumis six propositions dans le cadre de la démarche [Embellir votre quartier - Marais & Îles](#) du printemps. Nous avons notamment proposé une refonte complète du plan de circulation et l'aménagement de pistes cyclables sur les axes Beaubourg-Renard et Pont de Sully-boulevard Henri IV. En parallèle, le groupe a aussi proposé des modifications du plan de circulation lors de la consultation "Zone à trafic limité - Paris Centre et Saint-Germain" en juin.

En fin d'année, trois ateliers ont été consacrés au plan de circulation du périmètre Marais & Îles. L'objectif principal de la mairie était de réduire le trafic de transit dans des voies inadaptées. Ces ateliers ouverts à tous nous ont semblé bien organisés et constructifs. Ils ont permis à la mairie de tester des idées de modification de sens de circulation d'axes secondaires voire de fermeture de tronçons à la circulation. Le groupe local a reçu le renfort de membres PeS d'autres groupes locaux (merci à eux) qui ont apporté leur expertise dans ces ateliers. Les décisions de la mairie devraient être connues avant l'été 2022.

En septembre, nous avons participé au forum des associations et mené une action de tractage. Un "apéro Paris Centre" a été mis en place dans le but de créer un rendez-vous convivial le 25 du mois. Le groupe accueillerait avec joie de nouveaux membres actifs.

Paris 5e-6e-7e

Dans nos trois arrondissements, nous avons mené nos activités en lien avec les concertations publiques menées par les mairies :

- dans le cadre de la démarche "Embellir votre quartier" en lien avec MDB
- les concertations liées à la pérennisation des coronapistes, et notamment celle de la rue de Vaugirard

* Dans le 5e arrondissement, nous avons fait plusieurs propositions dans le cadre de la démarche Embellir votre quartier Jardin des Plantes et Val-de-Grâce : créer des pistes cyclables sécurisées sur les grands axes - [notamment les boulevard de Port-Royal-Saint-Marcel-Hôpital et la place Valhubert](#) -, [une pour apaiser les petites rues grâce à la modification du plan de circulation](#) et [une pour développer le stationnement vélo et la culture du vélo dans les écoles](#).

Le bilan de la concertation est mitigé : si l'idée d'apaiser les petites rues a bien été retenue, seul l'est du quartier sera concerné. Notre proposition concernant la création de nouvelles pistes n'a malheureusement pas été reprise, alors que ces grands axes sont encore très dangereux en vélo.

Notons également que dans le 5e arrondissement, après 2 comités vélos en début de mandature, aucun comité vélo n'a vu le jour malgré des relances envoyées au premier adjoint.

Nous avons fait des propositions concernant le projet de pérennisation de la rue Claude Bernard, mise en place sous forme de coronapiste en 2020. Nous souhaitons qu'une piste cyclable soit créée dans le sens de la descente au moment de la pérennisation, en miroir de ce qui existe dans le sens montant.

Nous étions également présent au forum des associations de la mairie en septembre dernier.

* Dans le 6e, nous avons porté plusieurs propositions autour du quartier Odéon / Saint-Germain-des-Prés / Monnaie, la principale étant [la création d'une piste cyclable boulevard Saint-Germain](#). Cette dernière n'a pas été retenue. Seules quelques propositions mineures ont été retenues, comme la création de quelques doubles-sens cyclables.

* Dans le 7e arrondissement, la mairie poursuit sa politique sensiblement hostile au vélo, et n'a retenu aucun des projets vélo proposés dans la démarche Embellir le quartier Saint-Thomas d'Aquin. Le groupe local avait notamment demandé la création d'une piste [sur le boulevard Raspail](#), [sur la rue de Sèvres](#), ou encore [l'apaisement de la rue de Babylone](#). Notons que la mairie refuse toujours de s'entretenir avec nous ou de mettre en place un comité vélo malgré de nombreuses demandes, y compris de la part d'autres associations de cyclistes de l'arrondissement.

Paris 8e

L'année 2021 a essentiellement été consacrée à la démarche Embellir votre quartier - Monceau-Saint-Augustin-Europe dans le tiers nord de l'arrondissement, le plus habité. [Nos propositions](#), qui rejoignent celles portées par un certain nombre d'habitants, sont arrivées en première place des votes mais n'ont été que partiellement retenues par la Mairie du 8e.

Néanmoins, le processus Embellir s'avère positif avec une volonté et une implication fortes de la Mairie du 8e en vue de hiérarchiser, pacifier les rues via le plan de circulation ou encore via la mise en place de rues aux écoles. Certaines options visant à stopper le trafic de transit retenues par la Mairie (rue du Rocher, rue de Monceau, rue de Madrid, etc), bien que non explicitement visées dans nos demandes constituent de très belles avancées. Il est également à relever un consensus assez fort des habitants sur le sujet, palpable dans le quartier Europe notamment.

En dépit de l'axe nord-sud en cours de création (V13 : Amsterdam, Havre, Tronchet, Concorde), l'arrondissement reste néanmoins très fortement en attente de pistes cyclables sur les axes majeurs du 8e (Malesherbes, Haussmann, Boétie, etc) sans lesquelles la cyclabilité, notoirement mauvaise de l'arrondissement, ne peut progresser, situation très dommageable à la fois pour les habitants mais aussi pour les quelques 200.000 salariés y travaillant. On observe enfin un réveil sur la pose d'arceaux vélos avec une réelle volonté de la mairie du 8e sur ce sujet, mais là aussi le retard reste important et les avancées concrètes encore un peu lentes d'un point de vue global.

Les échanges avec la Mairie, bien qu'irréguliers - il manque un comité vélo local - sont néanmoins constructifs.

Enfin, le groupe était aussi présent au forum des associations du 8e au mois de septembre 2021 et est également actif sur Twitter via le compte partagé avec le 17e.

Paris 9e

En 2021, le groupe local du 9e arrondissement a fusionné avec le 10e arrondissement.

Avant cette fusion, nous avons participé à la démarche Embellir votre quartier dans le secteur Blanche-Opéra [avec trois propositions](#) : créer des pistes cyclables sur le boulevard Haussmann, apaiser la circulation rue de Provence, sécuriser la piste cyclable de la rue Blanche. Malheureusement, bien qu'elles soient arrivées en tête des votes, nos propositions n'ont pas été retenues par la mairie.

Le groupe local a également, pour la seconde fois, participé au forum des associations début septembre et tenu quelques comités vélo avec la mairie afin de discuter des aménagements. La rue La Fayette, la rue d'Amsterdam ainsi qu'une réflexion générale sur le réaménagement des zones 30 ont notamment été abordées lors de ces échanges.

Paris 10e

Le groupe local du 10e a été réorganisé en 2021 avec une fusion entre le 9e et le 10e. Le groupe a également changé de référents en cours d'année.

Après des mesures fortes prises à la sortie du confinement en 2020, rien - ou presque - n'a bougé en 2021 (seuls quelques plots blancs ont été installés pour protéger les bandes cyclables des quais de Jemmapes et Valmy).

Il est difficile d'obtenir des engagements fermes de la mairie, notamment sur la place du Colonel-Fabien, la rue de la Grange-aux-Belles ou encore l'avenue Claude Vellefaux, malgré nos relances.

Les explications sont probablement politiques : certaines décisions simples ne sont pas si évidentes à prendre lorsqu'on cherche le compromis avec tous les acteurs du quartier. Les projets qui avancent le plus vite semblent être ceux décidés par la Mairie centrale et en coordination avec plusieurs arrondissements (Grands Boulevards, rue Lafayette).

Les attentes des usagers du vélo demeurent très fortes dans l'arrondissement, et il est frustrant de constater cette absence d'évolution sur l'année. Le forum des associations, auquel le groupe local a participé, a confirmé la grosse attente des habitants et habitantes du 10e en matière d'aménagements cyclables, pour faire de vrais trajets domicile-travail dans de bonnes conditions de sécurité, bien au-delà du vélo-marché dominical. Le 10e est très demandeur.

Au cours de l'année, plusieurs échanges avec les élu·e·s ont eu lieu :

- Nous avons pris la parole lors du conseil d'arrondissement du 3 novembre 2021 pour demander des nouvelles des promesses faites autour du quartier de la rue de la Grange-aux-Belles.
- Rencontre informelle avec la maire du 10e arrondissement Alexandra Cordebard le 9 décembre lors du conseil de quartier de la rue de la Grange aux Belles.

Le groupe local a participé activement à la démarche Embellir votre quartier Saint-Vincent-de-Paul/Paradis. [Neuf propositions](#) ont été faites par PeS et se sont retrouvées bien classées. Si certaines semblent être reprises timidement par la mairie, d'autres, notamment sur des changements de plan de circulation, pourtant nécessaires à l'apaisement du quartier, ont été écartées.

Paris en Selle participe aux différentes concertations autour du réaménagement de la Gare du Nord, pour demander un parking vélo sécurisé et l'amélioration des itinéraires cyclables aux abords de la gare.

Les grands projets à suivre pour l'année à venir sont :

- Grands Boulevards
- Rue Lafayette jusqu'à Stalingrad
- Embellir Louis-Blanc / Verdun

- place du Colonel Fabien
- Plan de circulation Grange aux Belles/Vellefaux/Quai de Jemmapes

Paris 11e

Au printemps nous avons participé au programme [Embellir votre quartier - République/Saint-Ambroise](#). Notre proposition s'est classée parmi les plus plébiscitées (3e, avec 76 votes). Nous y avons repris les demandes déjà évoquées lors de la campagne municipale : apaisement de la rue Amelot, Oberkampf, Jean-Pierre Timbaud et Chemin Vert, pérennisation de la coronapiste de l'avenue de la République et aménagement cyclable sur les boulevards du Temple/des Filles du Calvaire et sur l'avenue Parmentier. Nous avons aussi demandé plus de stationnement vélo et une attention particulière au carrefour Parmentier/République lors de la pérennisation de la coronapiste.

Les discussions avec les élu·e·s ont été très rares jusqu'à l'automne, l'élue mobilité/transport ayant démissionné à la fin de l'été. Nous avons repris contact avec l'élue voirie à l'automne, suite à un tweet de notre part sur un îlot mal conçu sur l'Avenue de la République (#îlot-gate). Nous avons ensuite été consultés par la mairie et les services techniques pour la suite de la pérennisation de l'Avenue de la République et de la rue du Faubourg-Saint-Antoine.

Nous étions présents lors du forum des associations de septembre, rendez-vous important pour se faire connaître dans l'arrondissement.

Les Apéros en Selle 11e ont repris à l'automne, avec un petit groupe assidu de 4-5 adhérents. Nous avons également relancé notre compte Twitter, après un passage à vide fin 2020 et début 2021.

Paris 12e

L'année 2021 a été riche en activités pour le groupe local. À la suite des élections municipales de 2020, la nouvelle équipe municipale a mis en place un comité mobilités actives, ouvert à tous, auquel nous avons été conviés en tant qu'association vélo locale. La première session a eu lieu en mars 2021 et les suivantes en avril et juin.

La démarche Embellir votre quartier a démarré dans le 12e arrondissement par le quartier Jardin de Reuilly, avec une réunion de lancement de la consultation publique en avril 2021. [Nous avons déposé trois contributions dans le cadre de cette concertation](#), proposant notamment une refonte en profondeur du plan de circulation du quartier ainsi que la création d'une "vélorue", rue de Charenton.

Nous avons expliqué et défendu nos propositions auprès de la mairie et lors des réunions publiques de restitution (juin 2021) et de présentation des projets retenus. Nous avons salué l'ambitieuse et profonde refonte du plan de circulation choisie par la mairie (qui reprend l'esprit et de nombreux éléments de nos propositions), unique à Paris, ainsi que la décision de créer un

axe cyclable majeur sur toute la rue de Charenton, de Bastille à la porte de Charenton (dont la vélorue de Bastille à l'avenue Daumesnil).

Parallèlement, les projets de pérennisation des pistes cyclables transitoires, les fameuses coronapistes, ont été lancés rue du Faubourg Saint-Antoine et avenue Ledru-Rollin. Nous avons participé aux balades exploratoires organisées par les mairies concernées (11^e et 12^e pour la rue du Faubourg Saint-Antoine, 12^e pour l'avenue Ledru-Rollin), ainsi qu'aux réunions publiques associées et à des réunions avec les services techniques de la mairie (carrefour Faidherbe-Chaligny). À chaque fois, nous avons transmis par écrit nos commentaires détaillés sur les plans présentés par les services de la mairie. Ces échanges constructifs et fructueux permettent le plus souvent de corriger très en amont les points les plus problématiques.

L'accalmie côté Covid nous a permis de reprendre nos apéros et réunions conviviales du groupe local. Enfin, comme chaque année, nous étions présents au forum des associations en septembre, un rendez-vous essentiel pour rencontrer les habitants, expliquer nos actions et motiver de nouvelles adhésions !

Paris 13e

Le groupe local du 13e est commun avec l'antenne de MDB 13e.

Le début de l'année 2021 a été marqué par la participation à la démarche Embellir votre quartier dans le secteur Choisy - Jeanne d'Arc - Seine, démarche à laquelle dix propositions communes avec MDB ont été formulées. L'ensemble de ces propositions figurent parmi les plus votées. Y figuraient notamment la création d'une piste cyclable avenue de Choisy, rue Jeanne d'Arc, d'une refonte du plan de circulation ou d'un apaisement de la rue du Chevaleret.

C'est l'apaisement de la rue de Tolbiac dans la continuité de l'aménagement rue d'Alésia qui a d'ailleurs été le plus plébiscité, mais si la mairie semble y être favorable, le projet n'a plus été discuté depuis. Pour les autres propositions, si la mairie y est sensible, certaines bien qu'annoncées tardent à se mettre en œuvre. Des aménagements sont tout de même prévus et des modifications du plan de circulation sont annoncés.

Concernant les relations avec les élus, c'est l'antenne MDB 13 qui a pu au cours de l'année 2021 rencontrer les élus. Un document récapitulatif de l'ensemble des demandes du groupe MDB/PeS leur a été adressé, listant des propositions d'aménagement, des corrections à apporter ou des besoins en stationnements.

Concernant les coronapistes, le boulevard de l'Hôpital n'en a finalement pas été doté, c'est une forme directement définitive qui devrait être mise en place... sans que l'on dispose pour le moment d'un calendrier.

Paris 14e

- Relations avec les élu·e·s

PeS a participé au forum des associations du 14e et a pu y rencontrer des élues : la maire de l'arrondissement, Carine Petit ainsi que Maud Gatel, Présidente du groupe Modal au COnseil de Paris et députée. Globalement, les relations avec la mairie du 14e sont constructives malgré le refus de la mairie d'organiser des comités vélos. Nous avons organisé une balade à vélo avec des membres de la mairie du 14e en juin 2021.

- Embellir mon quartier : Grand Montparnasse (14e)

[Nos propositions pour embellir le quartier du Grand Montparnasse](#) ont reçu le plus de votes parmi les idées proposées est ont été partiellement prises en compte dans les futurs aménagements.

- Mise en sens unique de la rue Alésia

La rue d'Alésia a été mise en sens unique (sauf bus, taxi, livraison, vélo) sur sa totalité pour une période d'essai d'un an depuis l'été 2021. Ce sens unique sera pérennisé au deuxième semestre 2022 avec une piste cyclable et partage bus/vélo.

- Étude sur l'avenir de la place Denfert Rochereau

PeS a participé aux études sur le futur aménagement de la place Denfert-Rochereau. La future place (travaux prévus après les jeux olympiques) devrait mieux prendre en compte les modes actifs.

- Coronapiste rue Nansouty/Émile Deutsch de la Meurthe

La rue Nansouty/Émile Deutsch de la Meurthe qui longe le parc Montsouris a été mise en sens unique (sens entrant) avec deux pistes cyclables protégées.

Paris 15e

2021 a été marqué par:

- l'ouverture de la piste du quai d'Issy pour connecter la piste du quai côté Issy à la fois aux Maréchaux en haut du Garigliano et au port de Javel bas. Ce projet conçu en 2019 et mis en œuvre en coronapiste a pu être réalisé dans la foulée
- la mise en place de pistes et de quais bus temporaires boulevard Pasteur et rue de Sèvres pour connecter la place de Catalogne et la coulée verte au boulevard des Invalides
- une opposition de la mairie locale aux autres coronapistes déployées rues de Vaugirard, de Sèvres et Linois. Le groupe local s'est mobilisé pour défendre ces projets dans les conseils de quartier et des réunions dédiées, sur le terrain ou en ligne.

Le groupe local a tenu un stand en commun avec Mon Vélo en Seine au forum des associations en septembre puis participé à l'événement Requinze ton vélo début octobre en tenant un stand pour répondre aux visiteurs à toutes les questions vélos (aménagements, remises en selle, balades, pratique...). Des tracts ont eu lieu à plusieurs reprises pour recruter de nouveaux membres et prendre la température sur les aménagements dont la rue de Vaugirard.

Dans le cadre d'Embellir votre quartier 2021 (Emeriau/Zola/Saint-Lambert), [notre proposition](#) basée sur plan vélo ébauché en 2020 par la mairie du 15e est arrivée en seconde position des votes mais peu de propositions ont été retenues par la mairie. En pratique, aucun projet de piste retenu mais une mise en sens unique d'une portion de la rue de la Croix-Nivert avec un contresens pour les cyclistes, qui n'était pas prévu dans le plan vélo et n'est pas connecté aux autres projets.

Deux séances du [comité vélo](#) ont été organisées par la mairie du 15e en invitant les adjoints concernés, les associations vélo et les services de la ville, en février puis en juillet. Depuis les rejets des projets de pérennisation de pistes cyclables temporaires, notamment Vaugirard, il n'y a pas eu de nouvelle séance programmée malgré nos relances.

Le suivi des pérennisations occupera encore une place importante dans les activités du groupe en 2022 ainsi que la deuxième saison d'Embellir votre quartier (Georges Brassens).

Paris 16e

En 2021, le groupe local du 16e arrondissement a poursuivi sa démarche de plaidoyer en s'appuyant sur deux axes principaux :

- poursuivre son travail de diagnostic et de propositions et le vulgariser via Twitter
- s'appuyer sur des projets spécifiques dans lesquels la question des cyclistes méritait d'être mieux prise en compte.

Ses 8 propositions dans le cadre du programme d'Embellir votre quartier Auteuil Sud ont rencontré un vif engagement et se sont toutes trouvées dans le top 12 sur 213 propositions (et 6 dans le top 7). Elles ont notamment permis d'obtenir la mise en place d'une piste cyclable sur la rue Michel Ange et de défendre la pérennisation de la coronapiste de la place de la Porte de Saint Cloud.

Le groupe local a aussi fait remonter ses attentes par rapport au projet de réaménagement de la Tour Eiffel), de manière à améliorer le projet : mise en place d'une piste cyclable sur le pont d'Iéna séparée des bus, meilleures liaisons entre le bas et le haut du site, ...

Enfin, le groupe local a poursuivi sa démarche de recrutement des adhérents via différentes actions dont la participation au Forum des associations du 16e arrondissement.

Si l'engouement pour le vélo dans l'arrondissement est réel, les concrétisations sur le terrain restent très timides. En 2022, le groupe local s'attachera à suivre les quelques réalisations attendues sur cette année et continuera à mobiliser pour une prise en compte effective du vélo, au-delà des discours, dans les aménagements de l'arrondissement le plus motorisé de Paris.

Paris 17e

En 2021, le groupe local s'est principalement concentré sur deux sujets : la démarche Embellir votre quartier avec le quartier Saint-Ferdinand ainsi que la création de la piste cyclable sur l'avenue de Clichy.

Le groupe a formulé trois propositions pour le quartier : [une pour le plan de circulation](#), [une pour la refonte du carrefour Saint-Ferdinand](#) et [une pour la continuité pour les pistes cyclables faisant le lien entre le trajet du tramway et la banlieue](#). Ces trois propositions ont fini sur le podium, montrant l'intérêt de celles-ci. Le bilan de la démarche montre que deux de ces propositions ont été retenues (plan de circulation à moitié et carrefour Saint-Ferdinand), la création des pistes ayant été considérée hors budget.

Sur la piste de l'avenue de Clichy, l'activité du groupe a principalement consisté en la participation aux différentes réunions publiques sur le sujet, conjointement avec le groupe du 18e, pour tenter d'améliorer le projet.

Paris 18e

En 2021, les plans d'aménagement de plusieurs axes cyclables nord-sud (Clichy-St-Ouen, Ornano, Chapelle) ont été présentés. Un linéaire impressionnant ! Il nous manquera encore un axe est-ouest pour le 18e, que la mairie continue de refuser.

Du côté du groupe local, nous avons participé à la concertation Embellir pour la Goutte d'Or : [si nos propositions ont recueilli beaucoup de votes](#), elles n'ont pour la plupart pas été retenues par la mairie.

Nous avons également fait quelques contributions sur des projets, comme l'Arena 2, un futur site olympique à Porte de la Chapelle.

Le déconfinement a été l'occasion de relancer enfin un apéro local. Nous avons poursuivi nos échanges avec l'élu voirie du 18e, Antoine Dupont, en parallèle des trois comités vélos locaux. Plusieurs articles nous concernant sont parus dans le journal local le 18e du mois tout au long de l'année.

Pour terminer l'année, les cyclistes du 18e ont été plus de 700 à participer au baromètre des Villes Cyclables, en partie grâce à nos nombreux tractages.

Paris 19e

L'année 2021 a commencé en fanfare avec le début du programme Embellir, appliqué au quartier Secrétan. Dans ce cadre, le groupe local [a fait de nombreuses propositions](#), arrivées en tête des votes. Un premier retour sur la démarche Embellir a été présenté en juin lors d'une réunion publique à laquelle nous avons participé. La réflexion est toujours en cours et nous attendons des nouvelles de la Mairie début 2022.

Sur le plan des relations avec les élus, nous avons participé à un comité vélo en mars, puis un autre en juin, et enfin un dernier en novembre. Nous avons constaté une baisse de l'intérêt et des réponses apportées au cours de l'année. Nous avons eu de nombreux échanges, par email principalement avec les élus locaux, mais le taux de réponses, ou leur qualité est resté très insatisfaisant.

Sur le plan de la communication, nous avons envoyés quelques tweets rapides sur des points particuliers, mais aussi commencé à rédiger quelques threads construits notamment sur le plan de circulation, démarche que nous tâchons désormais de généraliser autour de chaque communication importante (propositions embellir, plan de circulation, comités vélos ...)

2021 n'a pas non plus permis de beaucoup se rencontrer, néanmoins nous avons tracté pour Yes We Bike ! en février, déambulé dans le quartier Secrétan avec les élus, participé au balisage du RER V en mai (à la réouverture des bars !), et organisé deux vrais apéros du groupe local.

Paris 20e

Malgré une activité moins assidue que les années précédentes, le groupe local a participé à la démarche Embellir votre quartier Télégraphe / Pelleport / Saint-Fargeau [en proposant de créer une piste cyclable sécurisée Porte des Lilas et en créant d'autres aménagements pour protéger les cyclistes et apaiser le quartier](#).

Nous avons néanmoins participé au forum des associations en septembre 2021. En 2022, nous aimerions accueillir de nouveaux et de nouvelles adhérent·e·s actifs dans l'arrondissement pour mener à bien tous les chantiers de l'arrondissement... qui sont nombreux !

Hauts-de-Seine (92)

Asnières-sur-Seine

À Asnières, les confinements successifs en 2021 ont compliqué la mise en place d'un comité vélo régulier avec l'élu en place. Notre nouvel interlocuteur sur les sujets vélo, nommé suite aux élections municipales s'est montré relativement sporadique sur le sujet des infrastructures cyclables.

Quelques échanges ont eu lieu cependant : notamment un retour d'expérience sur la piste cyclable sur le pont de Clichy et des sujets comme court-terme comme la mise en place de panneaux M12 ou l'installation de stationnement vélo dans la ville.

Fin 2021 le groupe local est resté vigilant sur l'avancement du projet du RER vélo et le suivi des projets de franchissement des ponts (passerelle vélo pont d'Asnières, pont de Clichy) en

participant à des réunions départementales ou à l'échelle du territoire de l'EPT pour rappeler notre plaidoyer. Nous avons alerté notamment par rapport à la pérennisation de la coronapiste rue des Bas qui n'est pas satisfaisante en terme de sécurité pour les cyclistes sur cet axe.

En 2022 le baromètre vélo a permis de communiquer à nouveau au sujet du vélo et des besoins sur Asnieres. Les résultats et la participation encourageante au Baromètre Vélo ont démontré l'intérêt grandissant des habitants sur ce sujet mais a été très mal reçu par le Maire et les élus locaux. Ceux-ci en effet ont politisé les résultats et ont considéré les associations locales comme parties prenantes de l'opposition. En parallèle, l'elu local en charge des mobilités communique cependant sur des discussions avec notre association.

Les échanges étant alors un peu au point mort, une lueur d'espoir apparaît avec de nouveaux échanges avec d'autres élus et une possible rencontre avec le Maire et son adjointe (actuellement en campagne aux législatives) après les élections législatives. Nous souhaitons après avoir été objectivement critiques être à nouveau force et support de proposition pour la mise en place du plan vélo municipal.

Au niveau du groupe local, nous avons relancé quelques apéros informels, réalisé quelques tractages ou stand d'information durant des événements locaux. Nous réfléchissons à comment fédérer les adhérents de manière locale et conviviale (participation convergence vélo, forum asso...).

Boulogne-Billancourt - 92

En 2021, les actions du groupe se sont concentrées sur deux axes :

- la préservation et la pérennisation des coronapistes
- la défense de la fermeture de la route de Sèvres à Neuilly à la circulation motorisée générale, pour la réserver aux mobilités actives

Avec les antennes boulonnaises de MDB et À Vélo Sans Âge, un document a été préparé qui contient notre bilan des coronapistes dans la commune ainsi que des propositions pour la pérennisation ou la semi-pérennisation de ces pistes. Le document a été partagé avec les décideurs et aménageurs.

En mai, pour attirer l'attention sur l'état dégradé des coronapistes, en particulier sur la route de la Reine, une action « Protège Ta Piste » a été organisée, mobilisant une trentaine de sympathisants. L'action a été couverte par BFM Paris. Les coronapistes ayant été remises en état la veille (on ignore si c'était le simple hasard), le message communiqué était positif.

Les coronapistes sur le quai du 4 septembre ont été supprimées sans avertissement le 20 juillet à la demande de la mairie de Boulogne-Billancourt. Les raisons évoquées par la mairie : les pistes créent des bouchons et le trafic se reporte sur le quartier Parchamp-Albert Kahn. Tout semble indiquer que les autres coronapistes (RD907, le quai du Point du Jour, le quai de Stalingrad, le quai Georges Gorse) seront pérennisées.

La route de Sèvres à Neuilly, qui relie Boulogne-Billancourt à Neuilly à travers le bois de Boulogne (16e) a été fermée au trafic motorisé par la mairie de Paris, puis rouverte, puis définitivement fermée grâce à la mobilisation des associations, dont Paris en Selle. Bien qu'elle appartienne à Paris, cette voie cyclable désormais sécurisée a des implications positives importantes et structurantes pour la circulation des vélos sur l'axe sud-nord de Boulogne-Billancourt. A noter qu'une partie des riverains est opposée à la fermeture. La mairie de Boulogne-Billancourt a déposé un recours afin d'inverser la décision de la mairie de Paris. Nous avons fait des comptages de cyclistes et récolté des observations quantitatives de la circulation motorisée pour démentir les fausses informations qui sont propagées à propos de l'effet de cette fermeture sur la circulation motorisée.

Pour terminer, l'année 2021 a été tristement marquée par les décès de deux jeunes cyclistes à Boulogne-Billancourt. La première victime circulait sur une coronapiste en sortant du pont d'Issy. Nous lui avons rendu hommage lors d'une cérémonie émouvante une semaine plus tard. Un rassemblement informel a eu lieu pour la deuxième victime, un adolescent bouloonnais, selon le souhait de la famille.

Seine-Saint-Denis (93)

Aulnay-sous-Bois - 93

Le territoire d'action d'Aulnay à Vélo couvre la commune d'Aulnay-sous-Bois et l'ensemble de l'EPT Terres d'envols puisque nous sommes le seul collectif cycliste du territoire. Aulnay à Vélo est un groupe local commun entre Paris en Selle et MDB. Nous avons des contacts avec les élus des communes de l'EPT Tremblay-en-France et Sevran les plus actives sur le développement de vélo, et Livry-Gargan voisine mais hors EPT.

Un noyau de cinq bénévoles participe à la structuration du collectif et la mise en œuvre des projets depuis la création du groupe en novembre 2019. Nous avons également eu plusieurs rencontres en groupe élargi dont un apéro balade en septembre au cours duquel nous avons réuni jusqu'à une trentaine de cyclistes. Nous publions régulièrement des newsletters et alimentons le compte Twitter, le compte FaceBook et un compte Instagram. Notre liste de diffusion comporte maintenant plus de cent cinquante cyclistes, dont dix adhérents à PeS.

Nous entretenons de bonnes relations avec les services techniques de la mairie (Aulnay-sous-Bois) et du département (CD93). Les services sont réactifs, toutefois nous avons peu de contacts directs avec les élus car le partenariat avec les services fonctionne plutôt bien. Nous participons désormais au forum des associations.

Le principal projet en 2021 a été la mise en place d'un atelier de réparation participatif. Nous avons signé une convention avec la mairie d'Aulnay-sous-Bois qui nous permettra de disposer d'un local devant la gare RER et de permanences à la maison de l'Environnement. Ce projet est

très important car nous sommes dans un désert d'officine (aucun vélociste sur tout le territoire de l'EPT Terres d'Envois). Suite à notre réponse à l'appel d'offre AGIR in SEINE-SAINT-DENIS, la subvention obtenue nous a permis d'acheter du matériel et une machine à graver.

Nous avons lancé un projet de vélo-école dans le cadre d'un partenariat avec le Parc départemental du Sausset qui devrait déboucher d'ici fin 2022.

Bagnolet - 93

Suite à la création du groupe local mi 2020, nous avons installé en 2021 notre présence dans le paysage local, auprès de la mairie et sur les réseaux sociaux Bagnoletais. Nous avons participé au comité vélo nouvellement créé par la ville et porté nos propositions sur l'apaisement de la circulation dans les quartiers (en particulier dans le centre ville, à la Dhuys et aux Coutures), l'implantation d'arceaux ou l'installation d'un stationnement vélo sécurisé à Gallieni. La mise en œuvre reste cependant décevante à ce stade. Nous avons aussi fait des retours sur des projets départementaux, avenue Stalingrad, Adelaïde Lahaye et de la République.

Le groupe s'est par ailleurs beaucoup investi dans la promotion du Baromètre des villes cyclables de la FUB, avec comme résultat une participation record : 211 contributions ! Le résultat donné en 2022 a été bien sûr sévère, mais a permis de provoquer un électrochoc au sein de la mairie.

Le groupe local a enfin continué à recruter et à créer une ambiance conviviale autour du vélo, notamment en participant au forum des associations en septembre et en organisant des apéros. Pour 2022, notre principal chantier va être de continuer à bâtir des relations et diagnostics partagés avec l'équipe municipale et surtout d'obtenir un plan vélo à la hauteur des enjeux, qui devrait être discuté à partir de septembre 2022.

Montreuil - 93

Début 2021, nous avons tout d'abord travaillé à définir nos [recommandations à la ville](#) afin de favoriser l'usage du vélo.

PeS Montreuil [s'est aussi mobilisé pour les élections régionales](#) dans le cadre de la campagne Yes We Bike ! organisée par le collectif vélo Île-de-France.

PeS Montreuil a soutenu le [projet d'apaisement du Quartier Solidarité Carnot](#). Ce projet illustre parfaitement, ce qui peut être réalisé en termes de modification de plan de circulation dans tous les quartiers de Montreuil pour permettre un important développement de l'usage du vélo. C'est pour nous la principale réalisation de la ville en 2021.

Nous nous sommes aussi mobilisés pour demander des aménagements sécurisés à la porte de Montreuil afin de rendre sûre sa traversée à vélo après le décès d'Angela, cycliste mortellement fauchée par un automobiliste à la Porte de Montreuil en juillet 2021.

En septembre 2021, PeS Montreuil a organisé le premier [contre sans la montre de Montreuil](#) avec l'association de la petite Reine de Montreuil. Le même mois, nous avons pu participer pour la première fois au forum des associations de la ville et échanger avec de nombreux habitants et élus sur l'activité de l'association.

Nous avons aussi participé à promouvoir le Baromètre des villes cyclables en distribuant des affiches et des tracts aux habitants et chez les commerçants.

Enfin en décembre 2021, PeS Montreuil a accueilli l'assemblée générale du Collectif Vélo IDF. Ce fut l'occasion de présenter les aménagements réalisés récemment à Montreuil à d'autres associations d'IDF.

En 2021, le groupe local PeS Montreuil a participé à l'intégralité des comités vélo organisés par la ville ainsi qu'à des échanges avec le département.



Assemblée Générale du Collectif Vélo Île-de-France à Montreuil

Pantin - Le Pré-Saint-Gervais - 93

Après la période de couvre-feu, le groupe local a organisé deux apéros à Pantin en 2021 (place de la Pointe en juin, Cantine Arkose en novembre).

Nous avons également publié deux newsletters locales (mai et novembre).

Nous poursuivons notre activité sur les réseaux sociaux, sur Twitter (très actif) et sur Facebook.

Pantin

Le groupe local a participé à deux comités vélo (avril et novembre 2021).

Nous sommes en lien direct avec la mairie qui n'hésite pas à nous consulter régulièrement concernant les plans des travaux de voirie à venir : rue Cartier Bresson et ex RN3 avec l'arrivée du TZen3. À titre d'exemple, la mairie nous a présenté les futurs plans du TZen3. Nous avons fait à cette occasion des propositions de modification (pistes cyclables protégées et continues), nous

sommes régulièrement interrogés sur les campagnes de pose d'arceaux vélo, nous avons donné notre avis sur la proposition initiale de réaménagement du quai de l'Ourcq devant le centre administratif et l'école de La Marine.

Nous avons été force de propositions pour l'interdiction du trafic motorisé devant les écoles, dans le cadre de l'opération "rue aux écoles".

En 2020, le trafic vélo a explosé sur les quais de l'Aisne et la passerelle de l'Hôtel de Ville où l'espace est très contraint, et la cohabitation avec les piétons est difficile voire dangereuse. Notre groupe local milite fortement pour une piétonnisation totale du quai de l'Aisne et avons proposé des solutions afin de séparer les flux. Une expérimentation d'une piétonisation du quai de l'Aisne devrait être lancée en 2022.

En 2021, nous avons participé aux côtés du CD93 à l'inauguration de la semi-pérennisation des coronapistes de l'avenue Jean Lolive et des deux carrefours hollandais aux croisements rues Hoche, et Jules Auffrey/Delizy.

Nous avons pris part à l'action portée par l'association "Une piste pour la Villette".

Nous avons été consultés pour la poursuite des travaux de la piste cyclable définitive sur l'avenue du Général Leclerc qui a été finalisée au cours du 4e trimestre 2021.

Comme tous les ans, notre groupe local a tenu un stand toute la journée lors du forum des associations, ce qui nous a permis d'aller à la rencontre de nos adhérents ou futurs adhérents.

En juin 2021, nous avons participé activement à l'organisation et à la réalisation de l'opération de balisage Yes We Bike ! porté par Paris en Selle et le Collectif Vélo Île-de-France.

Au Pré-Saint-Gervais

Le groupe local a participé à une promenade à vélo avec l'adjointe à l'espace public en janvier, avant une rencontre officielle au printemps, au cours de laquelle la création d'un comité mobilités douces a été annoncée pour 2022. Beaucoup de sujets ont été abordés, avec beaucoup de bonne volonté, mais pas vraiment de traduction concrète.

Il y a eu un réaménagement (semi-pérennisation) de la portion piétonnisée de la rue André-Joineau, avec mise en place de bornes rétractables.

La concertation sur l'avenir du centre-ville a été lancée pendant le 1er semestre, et s'est achevée en juin. Notre groupe a fait plusieurs propositions, notamment sur la piétonisation et la coupure du trafic de transit. Les conclusions seront annoncées en 2022.

Il y a eu également quelques poses d'arceaux et d'une pompe à vélo. Aucun autre projet ne s'est concrétisé.

En raison d'une rentrée chargée, et faute de volontaires, le groupe local n'a pas participé au forum des associations ni à la journée mobilités du Pré en septembre.

L'élection municipale a été annulée en novembre 2021, puis nouvelle élection en décembre, qui a reconduit l'équipe municipale sortante.

Plaine commune - 93

Grâce à une forte mobilisation sur Facebook et des tractages, nous avons réussi à qualifier la quasi-totalité des communes de Plaine Commune au Baromètre des Villes Cyclables (à l'exception de Villetaneuse). Cela nous permet d'avoir des données fort utiles pour nos échanges avec les élus. Comme prévu le classement n'est pas brillant, la commune la mieux noté obtient à peine E et c'est Epinay-sur-Seine. Trois communes (Stains, La Courneuve et Aubervilliers) obtiennent la plus basse note G.

Une petite victoire cette année pour le groupe local : [notre projet qui vise à apaiser le quartier de la Mutualité](#) est lauréat du budget participatif de Saint-Denis.

Val-de-Marne (94)

Paris Est Marne&Bois - 94

L'action de 2021 s'est surtout concentrée sur les communes de l'ouest du secteur : Saint-Mandé, Vincennes, Charenton-le-Pont et Saint-Maurice.

Plusieurs actions à l'échelle régionale ou nationale ont eu lieu, comme la campagne Yes We Bike ! du Collectif Vélo Île-de-France ou le Baromètre des villes cyclables 2021 de la FUB pour lesquelles des tractages ont été organisés à Charenton, Saint-Mandé, Saint-Maurice et Vincennes. La commune de Saint-Maurice a ainsi pu être qualifiée pour la première fois (plus de 50 réponses) au Baromètre des villes cyclables, notamment à l'aide d'une campagne intense de promotion sur les réseaux sociaux.

2021 aura été l'année de l'annonce d'un grand changement pour Charenton-le-Pont avec son plan vélo triennal. La municipalité a mis un point d'honneur à solliciter l'ensemble des acteurs concernés par la transformation de la ville : élus, services techniques, usagers de tous modes, habitants des quartiers affectés par des réaménagements, commerçants, etc. Une consultation sur papier et en ligne de plusieurs mois a été réalisée, ainsi que plusieurs ateliers de diagnostic et de présentations en public. Le groupe local a été particulièrement sollicité et notre expertise sur les sujets vélos, notamment sur les sujets de règlementations et d'aménagement (liés au *Guide des Aménagements Cyclables* de Paris en Selle et aux recommandations du CEREMA), a été fortement appréciée par les élus et services techniques. Certaines de nos propositions comme des goulottes pour les roues dans des escaliers extérieurs ou l'expérimentation de la fermeture de la circulation dans les rues scolaires ont été plébiscitées par les contributeurs et ont intégré les mesures proposées. Le plan de 2,5 Millions d'euros, comportant des volets d'infrastructures, de services et d'apprentissage, a été voté à l'unanimité à la fin de l'année 2021. Ces échanges

réguliers auront permis d'entretenir des relations étroites avec les élus et de pouvoir régulièrement faire des retours sur les aménagements en travaux, notamment les routes départementales. L'ambition de ce plan vélo permettra, nous l'espérons, de lancer une dynamique dans les communes voisines.

Le plan vélo de Charenton a également coïncidé avec la création d'un plan vélo de la Métropole du Grand Paris qui envisage dans son volet de développement durable (au même titre que la ZFE) la création d'un réseau de pistes cyclables répartis sur la métropole qui couvre l'ensemble de la petite couronne parisienne. Les axes 4, 5 et 7 passent notamment par le territoire Paris Est, Marne&Bois. Le groupe local a notamment participé au comité d'axe 4 (à distance) passant par Charenton et Maisons-Alfort, en présence du maire de Charenton Hervé Gicquel et du conseiller métropolitain Jacques Baudrier. L'axe 7 n'a pas eu de comité d'axe en 2021 mais a permis au département du Val-de-Marne de débloquer des budgets pour la réalisation de l'avenue de la Liberté (D154) dont les plans nous ont été partiellement soumis.

L'année 2021 a aussi été marquée par les premiers comités de suivi du RER Vélo porté par la région et le Collectif. Le groupe local a à ce titre participé aux comités d'axe de l'axe A2 du RERV dont le tracé passant par l'avenue de Paris à Vincennes et Saint-Mandé a pu être acté.

Sur le plan politique, le département du Val-de-Marne a changé de majorité en 2021 et une nouvelle équipe s'est installée à la tête du conseil départemental. Le nouveau président et ancien maire de Maisons-Alfort, Olivier Capitanio (LR), s'est engagé à poursuivre la politique d'aménagements cyclables initiée par la précédente majorité. Toutefois, les aménagements prévus au schéma départemental des itinéraires cyclables tardent à se concrétiser et le Val-de-Marne prend du retard par rapport aux autres départements de la petite couronne (92 et 93). Ce retard pose d'autant plus difficulté que l'essentiel du futur réseau cyclable structurant du secteur de Paris-Est Marne&Bois relève de la compétence du conseil départemental. Certains projets avancent plus rapidement en raison d'une volonté politique municipale forte comme, par exemple, à Charenton où le maire, Hervé Gicquel (LR), également vice-président chargé du budget du conseil départemental, a fortement soutenu le projet de réaménagement de l'avenue de Liberté, dans la continuité de la rénovation des ponts Mandela déjà votée sous l'ancienne majorité (gauche).

En 2022, le suivi de l'avancement du RER V avenue de Paris à Vincennes et Saint-Mandé constituera ainsi un point de vigilance particulier pour le groupe local, tout comme l'avancement des études concernant la création de pistes cyclables sur la rue de Paris à Charenton.

De nouveaux contacts seront également pris avec les villes du secteur afin d'améliorer leur cyclabilité, notamment à Saint-Mandé, qui ne s'est pas encore dotée d'un plan vélo.

Val-de-Marne Est - 94

Le groupe local Val-de-Marne Est existe depuis juin 2020 avec pour objectif de faire progresser le vélo sur cinq communes de l'Est du Val-de-Marne : Villiers-sur-Marne, Le Plessis-Trévisé, Chennevières-sur-Marne, Ormesson-sur-Marne et La Queue-en-Brie.

Sans être un désert cyclable, ce territoire comporte très peu de pistes cyclables. Celles existantes n'ont pas de continuité entre elles. Ainsi faute d'infrastructures cyclables permettant de relier les différents centre-villes, les habitants s'y déplacent majoritairement en voiture. De nouveaux aménagements cyclables sont apparus en 2021, mais la discontinuité est toujours la norme.

Les échanges avec les équipes techniques de La Queue-en-Brie et avec le Collectif Vélo IDF ont permis d'apporter les conseils et l'expertise de Paris en Selle sur les futures infrastructures des cinq communes suivies.

L'enjeu majeur de 2021 était de fédérer des adhérents pour agir auprès des élus locaux des différentes communes. Quelques personnes étaient intéressées aux forums des associations mais cela ne s'est pas traduit par de nouvelles adhésions. Fédérer les cyclistes du territoire reste ainsi l'enjeu majeur de 2022.

Des groupes locaux en pause recherchent des personnes motivées

Levallois-Perret - 92

L'antenne locale de Levallois s'est mise en pause en 2021. Maxime, le référent local, a souhaité prendre du recul. Sur place, l'absence de mise en place d'un comité vélo et les relations parfois compliquées avec la mairie ont pu créer du découragement.

L'association recherche un petit groupe de personnes pour relancer l'animation du groupe sur cette ville où il reste beaucoup à faire pour le vélo et où le nombre de cyclistes continue d'augmenter.

Puteaux - 92

Le groupe local de Puteaux s'est mis en pause en 2021, le référent ayant déménagé de la ville. Néanmoins la ville reste ouverte aux discussions et pour 2022, l'association cherche une ou deux personnes prêt·e·s à reprendre en main l'organisation du groupe local.

Rueil-Malmaison - 92

Après le départ de l'ancien référent, le groupe de Rueil-Malmaison est resté inactif en 2021. L'association cherche une ou deux personnes prêt·e·s à reprendre en main l'organisation du groupe local.