



---

**RAPPORT D'ACTIVITÉ**  
1ER JUIN 2018 - 31 DEC 2018



<b>Édito</b>	<b>3</b>
<b>Organisation et dynamique associative</b>	<b>4</b>
Mission et philosophie d'action	4
Adhérents	4
Organisation	5
Conseil d'administration	5
Groupes locaux	9
Les bénévoles spécialisés	9
Vie associative	10
Apéros mensuels	10
Lettre d'information	10
Slack	10
Tractage	11
Implication de Paris en Selle dans d'autres réseaux	11
Collectif Vélo Île-de-France	11
Affiliation à la Fédération des Usagers de la Bicyclette	11
Participation au congrès de la FUB	12
Participation à la campagne Parlons Vélo !	12
#LibérerLeclerc	12
#RasLeScoot	12
<b>Suivi des orientations stratégiques</b>	<b>13</b>
Orientations prises en 2017	13
Du respect pour les cyclistes	13
Un baromètre vélo national	13
Orientations prises en 2018	14
Préparer la campagne des municipales	14
Développer les moyens de l'association	14
Renforcer la collecte et la maîtrise des données vélo	15
<b>Bilan des actions de l'association</b>	<b>16</b>
Suivi des projets d'aménagements	16
Paris (75)	16
Hauts-de-Seine (92)	17
Seine-Saint-Denis (93)	18
Val-de-Marne (94)	18
Vélib'	19
Campagnes et actions de terrain	20
Sauvegarde des pistes cyclables du boulevard de Belleville	20
Mobilisation en ligne sur l'enquête publique du T3	21
Communication	21
Relations presse et médias	21

Site internet	22
Réseaux Sociaux	22
Supports de communication physiques	23
<b>Rapport financier</b>	<b>24</b>
<b>Annexes</b>	<b>27</b>
Les compte-rendus des groupes locaux	27
Paris 5e-6e	27
Paris 10e	27
Paris 12e	27
Paris 13e	28
Paris 15e	28
Paris 19e	29
Paris 20e	29
Rueil-Malmaison - 92	30
Pantin - 93	30
Montreuil - 93	31
Val de Marne - 94	31

# Édito

Cet exercice n'a duré que 6 mois. Il s'agit d'une raison technique : se caler sur l'année civile d'un point de vue comptable. Mais ce sera aussi l'occasion de faciliter le suivi de nos actions et de ce qui se passe sur la planète vélo dans la métropole parisienne, chaque année.

Nous pouvons constater sur cette deuxième moitié de l'année 2018 que nos actions portent leurs fruits :

- Les derniers projets qui n'intègrent pas suffisamment bien le vélo sont écartés, comme sur le Boulevard de Belleville, la grosse actualité vélo de la fin 2018.
- La ville fait évoluer ses principes et met des moyens importants en oeuvre pour que les projets-clés du Plan Vélo sortent le plus vite possible : ça a clairement accéléré.
- Les symboles ne sont pas en reste : nombreux sont les militants d'autres villes en France, et ailleurs en Europe, qui ont été impressionnés (et un peu jaloux) de voir la maire de Paris inaugurer une piste cyclable, à vélo, en tenue ordinaire, sans casque. Un message qui consacre enfin l'importance d'aménager la ville pour le vélo, et le caractère normal, ordinaire et sans chichi de cette mobilité.



Notre association doit désormais réussir les municipales, pour que la prochaine mandature soit celle de la mise en place d'un système vélo complet, bien pensé, respecté, sans coupure, sans compromis sur la qualité ou le revêtement des aménagements cyclables, et qui ne s'arrête pas aux frontières de la ville de Paris.

Il y a du travail, et pour cela nous devons être à la hauteur. L'association a elle aussi son travail à faire pour s'évaluer, discuter, se remettre en question. Nous devons nous renforcer, être plus nombreux, plus inclusifs, mobiliser davantage vos envies d'agir... aidez-nous à vous permettre d'agir en faveur du vélo ! Nous avons un défi d'importance à relever...

# Organisation et dynamique associative

## Mission et philosophie d'action

Les statuts de l'association Paris en Selle indiquent l'objet suivant :

*L'association Paris en Selle a pour objet de développer l'usage du vélo sur le territoire de la métropole du Grand Paris, concourant ainsi à la défense de l'environnement naturel, à l'amélioration de la santé publique, à la sécurité routière, à l'amélioration du cadre de vie et à une mobilité plus inclusive.* [Statuts votés en 2017 - extrait de l'article 2]

Pour atteindre son objectif, Paris en Selle agit principalement sur le débat public et les choix techniques concernant l'organisation du tissu urbain. En influant sur l'urbanisme et sur les politiques qui façonnent la ville, les citoyens peuvent se réapproprier l'espace public et en faire un lieu plus accueillant pour les déplacements à vélo. L'association n'a ainsi pas vocation à offrir directement des services aux cyclistes : elle agit sur le débat public.

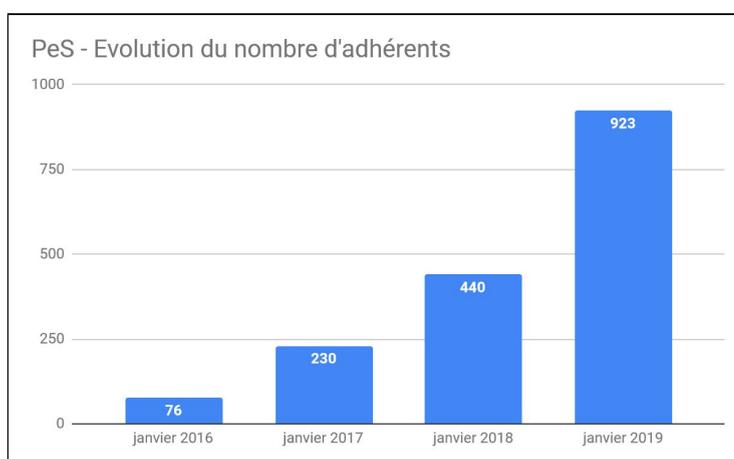
L'association a donc un rôle politique fort ; néanmoins, elle est résolument apaisante. Paris en Selle entend convaincre toutes les forces politiques de l'importance de développer la mobilité à vélo et d'améliorer les conditions de circulation des cyclistes. Tout comme cela semble évident que les transports en commun sont essentiels, il faut « **faire du vélo une évidence** » pour les citoyens et pour leurs élus.

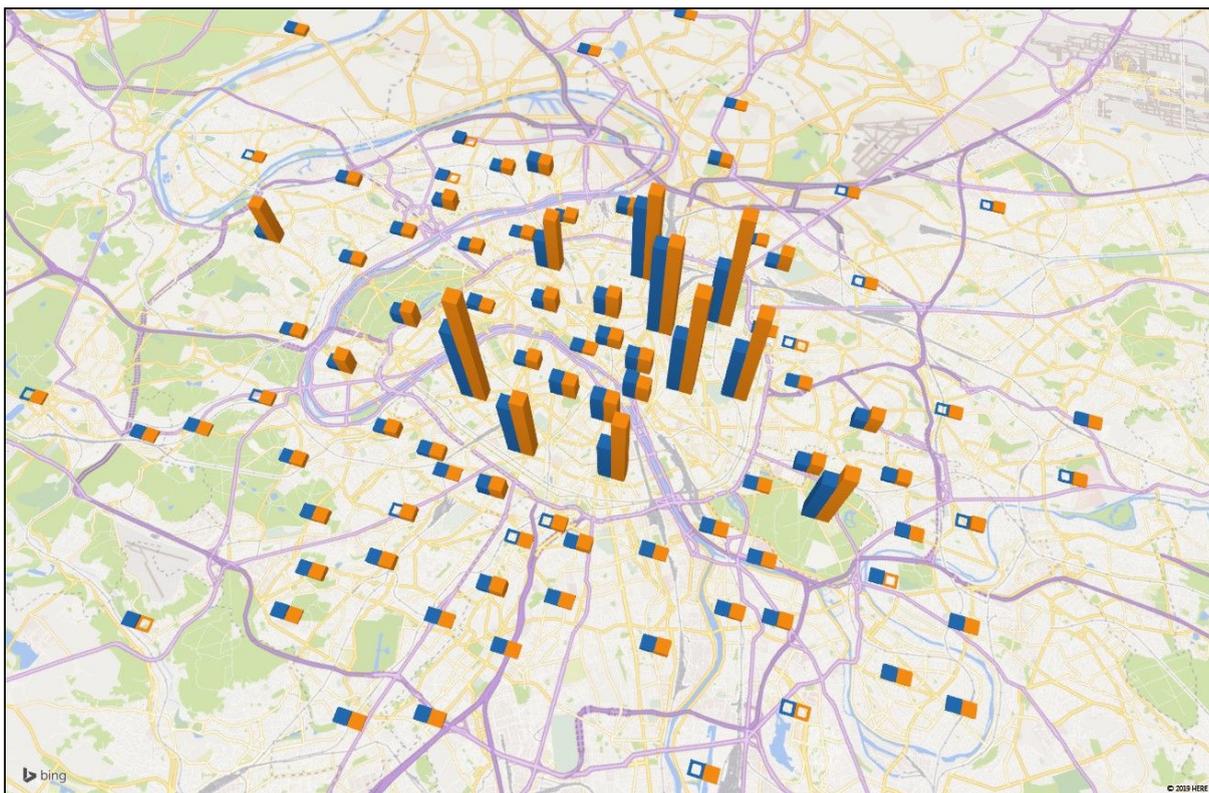
## Adhérents

La moyenne d'âge des adhérents est de 40 ans. 25 % sont des femmes. Cette proportion est stable par rapport à l'exercice précédent mais reste inférieure aux premiers exercices.

Au 1er janvier 2019, l'association comptait 923 adhérents à jour de leur cotisation. L'objectif de 1000 adhérents n'est donc pas atteint, mais il s'approche ! La croissance reste sur une dynamique exponentielle (x2 !).

La plupart des adhérents sont domiciliés à Paris, avec un fort contraste selon les arrondissements. En dehors de Paris, les Hauts-de-Seine (92) est le département qui compte le plus d'adhérents, mais cela reste modeste à côté de certains arrondissements.





La carte ci-dessus montre l'évolution du nombre d'adhérents dans la métropole parisienne (en bleu, le nombre d'adhérents au 1er juin 2018, en orange au 1er janvier 2019 - à noter que le 12e arrondissement est représenté au niveau du bois de Vincennes). Les membres habitent encore majoritairement à Paris, notamment dans le Nord-Est (10e, 11e, 18e, 19e) et dans le 15e. On note cependant un fort dynamisme hors de Paris, avec un développement notable par exemple à Rueil-Malmaison.

## Organisation

### Conseil d'administration

Paris en Selle est dirigé par un Conseil d'Administration, constitué de 13 administratrices et administrateurs élus pour un an par l'Assemblée Générale.

Le Conseil d'Administration se réunit généralement une fois par mois. Il y a eu 7 réunions en 7 mois. Les réunions ont lieu autour d'un apéritif dînatoire apporté par les participants, généralement au domicile d'un des participants membre du CA.

La gestion courante de l'association est assurée par chaque responsable de mission ou par le Président ; les décisions plus structurantes sont discutées en réunion de CA ou sur slack dans une chaîne dédiée.



### **Charles Maguin - Président**

C'est en tant que stagiaire à Brisbane, en Australie qu'il s'est mis au vélo. Budget personnel contraint, tarification des transports en commun à chaque trajet et existence de vraies pistes cyclables l'ont incité à choisir le vélo, qu'il a continué d'utiliser ensuite en Allemagne. Le retour à Paris a été rude et l'a incité à se mobiliser pour améliorer les conditions de circulation... Il croit beaucoup à l'engagement collectif, c'est-à-dire politique, pour faire bouger les choses... d'où l'association !



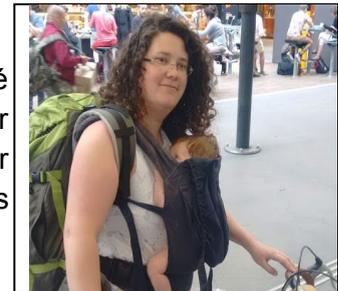
### **Laurent Louf - Secrétaire & projets cartographiques**



Né à la campagne où le vélo se limitait aux balades avec les parents, c'est en venant en région parisienne qu'il s'est remis au vélo. Comme sport d'abord, puis au fur et à mesure, la pratique est devenue quotidienne jusqu'à devenir son unique moyen de transport à Paris. Le vélo est pour lui un moyen de découvrir la ville et de l'apaiser, et un symbole fort de liberté et d'indépendance. En plus du secrétariat, il tente de faire naître une vraie dynamique locale dans le 8ème et le 17ème arrondissement et s'intéresse aux sujets cartographie.

### **Marie Cardinal - Responsable débats et tables-rondes**

Devenue étudiante, mineure et sans permis, a brutalement réalisé que le vélo était effectivement un moyen de transport. Arrivée sur Paris, l'avait remis dans un garage avant de le ressortir progressivement, à mesure que les itinéraires lui devenaient plus familiers et compréhensibles.

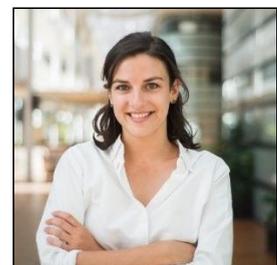


### **Benoît Kieffer - Trésorier**

Né à Strasbourg, où il a pris l'habitude de se déplacer à vélo depuis qu'il a dix ans. Depuis qu'il vit à Paris, il a naturellement continué à y utiliser ce mode de transport efficace. Il a aussi roulé 1 an à Stockholm et fait du cyclotourisme un peu partout en France. Il est trésorier de l'association.

### **Catherine Gauthier - Référente KidzEnSelle**

Originaire de Montréal (Canada), Catherine a réellement découvert les joies du vélo au quotidien en travaillant pour Le Plateau-Mont-Royal, un arrondissement montréalais fortement engagé dans le développement du réseau cyclable de la Ville. A Paris depuis maintenant plus de 5 ans, elle a rejoint Paris en Selle en janvier 2016 et a notamment organisé plusieurs KidzEnSelle, événements ludiques pour promouvoir la pratique du vélo en milieu urbain chez les enfants.



### **Esther Sulimovic - Référente site web**

Convertie au vélo depuis son année Erasmus au Danemark, elle s'engage pour que le vélo devienne, à Paris comme à Copenhague, un art de vivre au quotidien.



### **Simon Labouret - Porte parole**

Associant le vélo à son enfance, il s'est remis à pédaler à l'âge adulte pour donner un petit air de vacances à tous ses déplacements... et gagner du temps. Grenoblois d'origine, il est effaré par la place de l'automobile à Paris et rêve d'importer le modèle néerlandais dans la capitale pour la rendre plus respirable et plus humaine. Il est porte parole de l'association.

### **Jean-Sébastien Catier - Communication**

Cycliste néo-converti et scooteriste repent, passé au vélo pour gagner du temps en allant moins vite, tout en profitant du paysage. Passionné par la et les politiques, il met à profit ses multiples expériences professionnelles pour faire grandir l'association et diffuser son message (notamment via la newsletter dont il a la charge). Il est aussi référent pour le 10ème arrondissement.



### **Audrey Roussel - Référente JOP 2024**



Progressivement (et avant l'arrivée de vélib!), elle a réalisé que le vélo était le mode de transport le mieux adapté à Paris. Depuis, elle a déménagé à St-Denis. Avec l'attribution des JOP de 2024 (elle aime à rappeler que les JOP de 2024 sont ceux de St-Denis!), elle s'investit pour que les chantiers prévus améliorent la qualité de vie localement... et que ces jeux soient utilisés comme un levier de transformation plus global, notamment pour la mobilité à vélo.

### **Rivo Vasta - Référent urbanisme cyclable**

Passionné de transport et des infrastructures qui s'y rapportent, il s'intéresse au vélo lorsqu'il découvre que ce dernier... est un transport, qui a besoin d'infrastructures qui s'y rapportent. En charge du comité vélo (réunions avec la mairie où sont présentés les projets) et de la doctrine en matière d'aménagements à Paris en selle.



### **Julie Pillot - Responsable coordination des groupes locaux**

Pratique le vélo comme mode de déplacement depuis une dizaine d'année, à Toulouse puis Montpellier, Bordeaux et Paris... Un tour d'horizon permettant de se rendre compte des différences entre villes et de l'impact des modes de déplacement sur la qualité de vie de tous les habitants. Administratrice chargée de développer les groupes locaux et référente du groupe du 20e, dans l'objectif d'inciter les adhérents de l'association à s'impliquer sur les quartiers qu'ils connaissent.



### **Philipp Hertzog - Référent #RasLeScoot & groupes locaux**

Cycliste "de naissance" (en Allemagne) il a longtemps pédalé en croyant naïvement que le vélo était un mode de transport urbain normal : pratique, pas cher et porteur de liberté. Il devient militant à son arrivée en France où il découvre que ce n'est pas toujours une évidence. Membre de Paris en Selle depuis 2015, il essaie de contribuer à donner au vélo la place qu'il mérite au quotidien dans la métropole parisienne, notamment par le développement des groupes locaux, la contribution aux propositions d'aménagements et le combat permanent pour les faire respecter.



### **Léopold Hourquet - Référent auprès des étudiants & groupes locaux**

Un jour, il a fallu devenir grand et abandonner le siège à l'arrière du vélo de papa-maman pour pédaler tout seul. Depuis ce jour, il n'a jamais lâché le guidon. En arrivant à Paris, les conditions de déplacement à vélo sous-optimales lui ont donné envie de s'engager, pour permettre à toutes et tous de découvrir le bonheur de se déplacer à vélo. Au sein de l'association, il promeut le vélo dans le monde étudiant et contribue au développement des groupes locaux.



## Groupes locaux

Les groupes locaux permettent de développer l'action de Paris en Selle à une échelle plus locale. Ces groupes ont pour mission de représenter l'association localement, de la faire connaître auprès des décideurs et des citoyens, de suivre ou proposer des projets d'aménagements cyclables, etc. Les compte-rendus d'activité des groupes locaux figurent en annexe à ce document.

Chaque groupe est animé par un référent qui fait le lien avec le CA :

- Paris
  - 5e-6e : Jean-Marc Gaillis
  - 10e : Jean-Sébastien Catier
  - 12e : Philipp Hertzog
  - 13e : Simon Labouret
  - 15e : Marie Cardinal
  - 19e : Pierre Garnier
  - 20e : Julie Pillot
  
- 92
  - Rueil-Malmaison : Lucas Peyret
  
- 93
  - Pantin : Johann Helwig
  - Montreuil : François Beix
  
- 94 : Maurice Beguin

Cette année, un gros travail a été fait pour structurer l'organisation des groupes locaux dans l'association, avec la création d'un guide de la création d'un groupe local, et l'harmonisation des communications, la création de flyers avec déclinaison locale, etc.

## Les bénévoles spécialisés

On peut apporter beaucoup à l'association, sans nécessairement faire partie du Conseil d'Administration ou s'occuper d'un groupe local. Ces adhérents nous apportent leur énergie et leurs compétences particulières pour faire fonctionner l'association. Un grand merci ! N'hésitez pas à les rejoindre si vous avez des compétences qui peuvent nous aider.

- **Graphisme** : Aurélie et François
- **Apéros en selle** (il faut bien les organiser !) : Jonathan
- **Tractage** : Florimond
- **Administration des systèmes informatiques** : François
- **Référent Collectif Vélo IDF** : Vincent

## Vie associative

### Apéros mensuels



*Apéro plein air du 10 septembre 2018*

Toujours en place, toujours le 10, ça tourne dans Paris et sa banlieue et ça fonctionne même les soirs de match de football !

Les apéros sont l'occasion pour les adhérents de se rencontrer, de discuter et faire émerger des projets. C'est aussi un point d'entrée convivial et non engageant pour les nouveaux adhérents, leur permettant de s'assurer que l'ambiance de l'association leur plaît et que la dynamique les intéresse.

Un responsable se charge de définir un lieu tous les mois et d'assurer qu'une communication est réalisée sur l'apéro via les différents canaux de communication.

### Lettre d'information

La newsletter est un outil de communication important, pour les adhérents et les sympathisants ainsi que pour tous ceux qui s'intéressent aux actions de l'association. Permettant de toucher des publics complémentaires de ceux des réseaux sociaux notamment, elle permet de faire le point sur des sujets de fonds (changements de réglementation, point sur l'avancement des grands projets, culture vélo, etc.) et de diffuser des actualités plus chaudes :

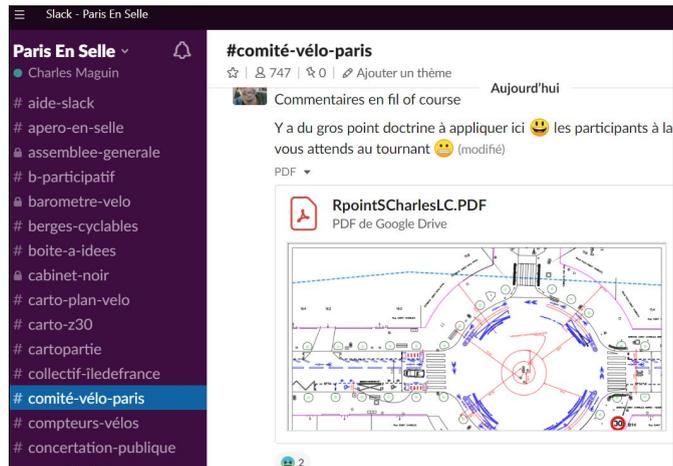
- Agenda des événements concernant le vélo
- Réunions et concertations publiques, pour lesquelles il est utile d'avoir des cyclistes présents (qu'ils soient adhérents ou pas)
- Actualités de l'association et de ses groupes locaux : actions menées, appels à la mobilisation, rendez-vous ou événements divers
- Chantiers et nouvelles pistes cyclables, revue de presse vélo

Fin décembre 2018, la newsletter Paris en Selle compte environ 2600 abonnés. La [news de novembre](#), titrant sur la verbalisation des cyclistes (à tort) par la Préfecture de Police, est celle qui a eu le plus de lecteurs.

### Slack

Paris en Selle utilise l'application Slack pour organiser les échanges internes. A la croisée du forum, du chat et du réseau social, il s'agit d'un outil qui facilite le partage horizontal des informations, les échanges de photos, documents, etc. L'essentiel de la vie associative de Paris en Selle s'y déroule.

L'association utilise la version gratuite de Slack, qui ne permet pas de conserver plus de 10 000 messages. L'espace est dynamique et actif. Il est en structuration, avec une forte spécialisation des chaînes de discussion.



## Tractage

Tracter permet d'atteindre le large public que vise l'association. L'objectif est de rencontrer les cyclistes urbains pour parler avec eux de leurs quotidiens, de leurs attentes et leurs montrer qu'ils ne sont pas seuls et qu'ensemble il est possible d'obtenir l'amélioration des politiques cyclables. Cette année de nombreux tractages ont été réalisés et particulièrement pour lancer les nouveaux groupes locaux du Grand Paris : Pantin, Val de Marne, Rueil-Malmaison, etc.



## Implication de Paris en Selle dans d'autres réseaux

### Collectif Vélo Île-de-France



Paris en Selle participe activement à la création d'un collectif d'associations pour le développement du vélo en Île-de-France.

L'objectif est de disposer d'une voix vélo unie pour porter les grands dossiers auprès de l'interlocuteur régional, mais aussi de faciliter la coordination de la société civile pro-vélo lors de projets d'ampleur qui intéressent plusieurs territoires, comme le réaménagement de la RD920 par exemple. Ce collectif est également utile pour partager collectivement une vision de l'urbanisme cyclable que l'on souhaite.

### Affiliation à la Fédération des Usagers de la Bicyclette

Paris en Selle adhère à la Fédération française des Usagers de la Bicyclette ([www.fub.fr](http://www.fub.fr)), qui est l'association nationale qui rassemble



les associations oeuvrant pour l'amélioration du quotidien des usagers du vélo et le développement de cette mobilité en France.

### Participation au congrès de la FUB

Le prochain congrès de la FUB aura lieu du 10 au 12 mai 2019 dans la ville du Mans. Une délégation y sera envoyée pour représenter l'association.

### Participation à la campagne Parlons Vélo !

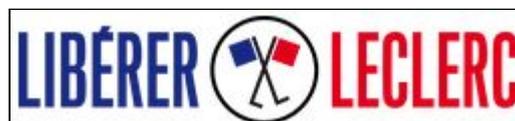


A la suite des actions conduites par la FUB et auxquelles Paris en Selle a activement contribué, un Plan Vélo national a été annoncé par le Premier Ministre, à Angers, le 14 septembre 2018. Une date historique, car c'est la première fois qu'un réel budget est consacré par l'Etat à une politique d'infrastructures cyclables. Toutes les

informations sur cette campagne sont à retrouver sur [parlons-velo.fr](http://parlons-velo.fr).

### #LibérerLeclerc

Lancé en 2017, à l'initiative de Paris en Selle et MDB, ce collectif du 14e arrondissement vise à mobiliser les usagers de l'avenue du Général Leclerc, entre



Denfert-Rochereau et Porte d'Orléans, pour que le grand projet de réaménagement inclut un aménagement cyclable protégé dans les 2 sens de circulation, malgré l'obstruction du préfet, à qui la loi donne le droit de veto sur les changements sur cet axe ; vélo qu'il a opposé à un projet de réaménagement concerté, prévoyant une piste cyclable.

### #RasLeScoot

Paris en Selle est à l'initiative de la création du collectif #RasLeScoot, avec : Respir'Action, Paris Sans Voiture, MDB, Vélorution, Respire, 60 millions de piétons, Rue de l'Avenir, AUT, Vivre le marais.



L'objet de ce collectif est d'agir contre les nuisances d'un nombre excessif de 2 roues motorisés à Paris, qui constitue une exception en Europe et menace les chances du vélo de se développer. La voiture n'est pas le seul problème de Paris. La mobylette a tué la bicyclette et nous souhaitons éviter que le scooter ne tue le vélo.

Les missions du collectif sont d'interpeller les élus et le grand public pour que des mesures soient prises pour réguler la présence des 2 roues motorisés dans l'espace public, par exemple par la mise en place du stationnement payant, dont l'efficacité a fait ses preuves à Vincennes et Charenton (LR). Avec l'approche des Municipales, de nombreuses actions sont prévues pour lesquels le collectif a besoin de bras, n'hésitez pas à participer : [contact@raslescoot.fr](mailto:contact@raslescoot.fr), Twitter : <https://twitter.com/raslescoot>

# Suivi des orientations stratégiques

## Orientations prises en 2017

### Du respect pour les cyclistes

De fait, l'importance de faire respecter les aménagements cyclables pour qu'ils remplissent leur objectif (offrir une expérience de mobilité à vélo confortable et sécurisée) progresse. Si la préfecture de police reste relativement peu engagée sur le sujet, la mairie développe son activité et le respect des aménagements cyclables est annoncé comme une de ses priorités. Néanmoins, le travail sera extrêmement long et laborieux, pour changer de mauvaises habitudes enkystées depuis longtemps dans une partie de la population.

Suite à une 2e édition très réussie de #ProtègeTaPiste, le 4 septembre 2018 au niveau du Pont de la Concorde, les présidents de Paris en Selle et Mieux se Déplacer à Bicyclette ont déposé une gerbe sur le site du décès d'Armelle Cizeron, tué par un chauffeur de camion. A la suite de cette action et de son importante couverture médiatique, un réaménagement particulièrement soigné nous a été présenté : Paris progresse vers le concept du carrefour hollandais.



### Un baromètre vélo national

Paris en Selle s'est fortement impliquée dans le [Baromètre des Villes Cyclables](#) de la Fédération des Usagers de la Bicyclette : près de 10 000 flyers ont été distribués aux cyclistes de l'agglomération parisienne.



14 000 réponses ont été obtenues dans la métropole, dont 7 621 à Paris.

[Les résultats chiffrés ont fait l'objet d'une analyse par l'association](#) ; les réponses libres sont encore en cours d'analyse pour une publication en 2019.

*Ci-contre : distribution de flyers du Baromètre des Villes Cyclables*

## Orientations prises en 2018

### Préparer la campagne des municipales

Les municipales approchent. Un séminaire de préparation des municipales a été organisé au sein du CA pour réfléchir aux grandes étapes de préparation : 1°) faire le bilan des données disponibles (notamment le baromètre) ; 2°) structurer la remontée de suggestions de la part des adhérents et plus largement des parisiens ; 3°) organiser la sensibilisation des groupes politiques aux propositions vélo de PeS ; 4°) inviter les candidats à la mairie de Paris à s'exprimer sur leurs propositions en faveur du vélo au cours d'un évènement dédié.

Des rendez-vous politiques ont déjà été pris avec plusieurs groupes politiques afin de les sensibiliser au sujet vélo : les républicains (LR), parti socialiste (PS), la république en marche (LREM), la france insoumise (LFI), europe-écologie-les-verts (EELV), mouvement démocrate et union des démocrates et indépendants (UDI-Modem). Par ailleurs PeS répond favorablement aux sollicitations de toutes les associations et forces politiques qui souhaitent sérieusement intégrer le vélo dans leur réflexion sur la mobilité.

### Développer les moyens de l'association

Conformément à l'orientation prise lors de la dernière AG, 2 volontaires en service civique ont rejoint l'association fin 2018, début 2019. Ils aident l'association à se développer et à conduire de nouveaux projets pour accélérer la mobilisation citoyenne en faveur du vélo. Ils contribuent à l'objectif de développement et structuration des groupes locaux.



*Distribution de flyers par PeS Montreuil*

En parallèle, un travail de prospection a commencé pour trouver des moyens financiers additionnels dans l'objectif de recruter, à termes, un salarié :

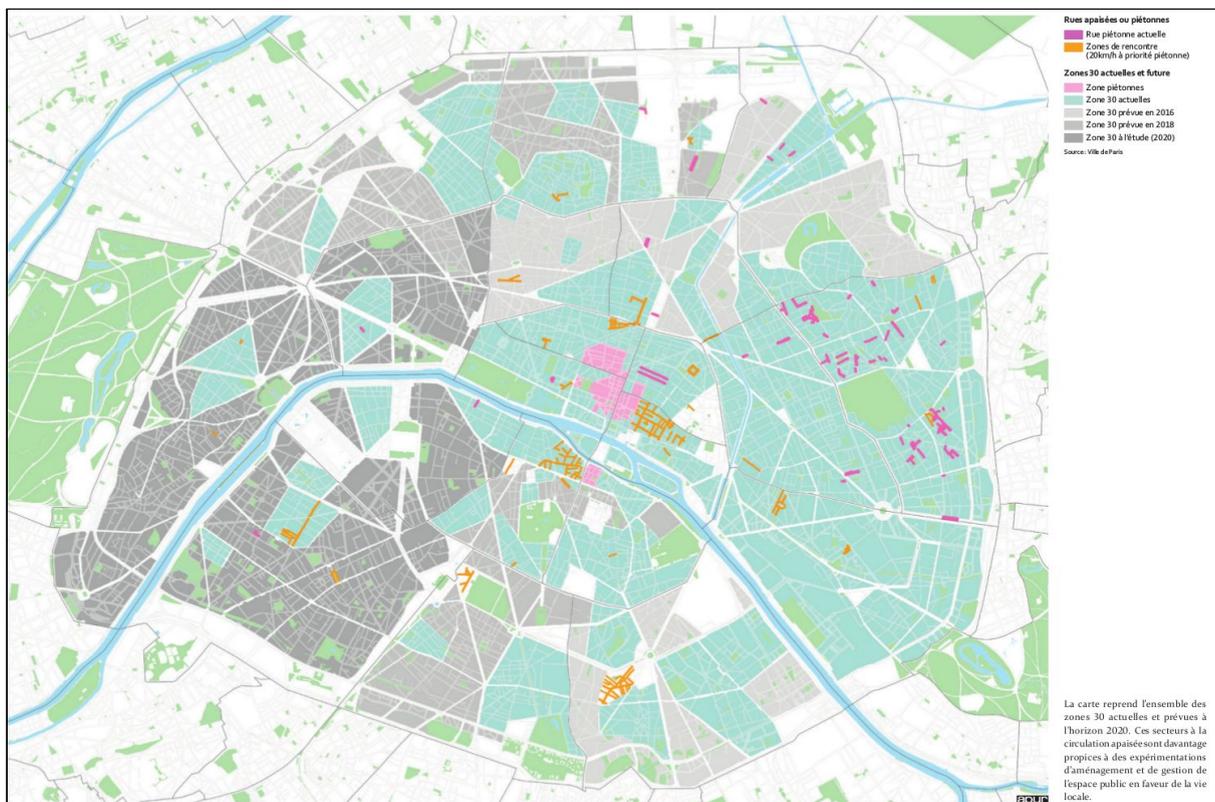
- Une demande de subvention au Fonds pour le Développement de la Vie Associative a été déposée mais le dossier de PeS n'a finalement pas été retenu ; la responsable du dossier a qualifié notre candidature de robuste mais a indiqué que les demandes sur ce fonds avaient été très nombreuses ; l'avantage a été donné aux actions dans les quartiers Politique de la Ville.
- Des prises de contact avec des vélocistes ont été entamées avec en perspective l'idée de créer un réseau de partenaires mécènes qui partagent nos valeurs et sont prêts à soutenir financièrement notre dynamique associative.

- Une réflexion a été lancée avec d'autres associations (MDB, REPAR, Véloration) pour imaginer un nouveau projet de Maison du Vélo, qui pourrait permettre d'héberger une partie des activités de PeS (réunions, apéros, soirée-débats, bureau pour les services civiques et un salarié...).

## Renforcer la collecte et la maîtrise des données vélo

La mairie de Paris s'est fixée comme objectif de mettre Paris en zone 30 hors grands axes. Du point de vue cycliste une zone 30 signifie peut-être une vitesse plus faible des véhicules, mais surtout la réalisation de double sens cyclable dans toutes la zone. Plus besoin de se casser la tête pour trouver un chemin, une ville cyclable permet aux cyclistes d'aller partout comme il veut.

Malheureusement, si cette donnée était présente dans les éditions précédentes de l'observatoire du plan vélo, il a été constaté au moment du bilan de l'année 2018 que cette information était incomplète. Il a donc été décidé de les enlever de l'observatoire le temps de consolider les données. C'est un travail long mais l'objectif est clair : pour le bilan de 2019, il faut que nous soyons en mesure de vérifier si cette promesse de campagne a été tenue !



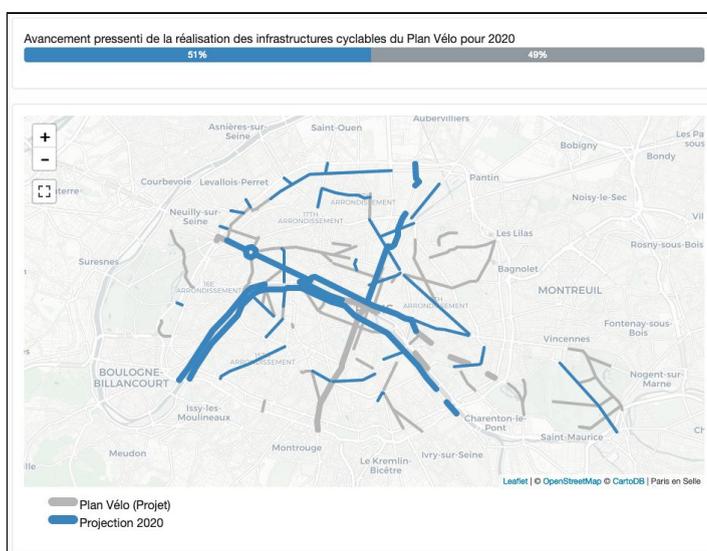
Un petit groupe de passionné par la cartographie s'est construit à cette effet : maitrise d'outils de cartographie et des données primaire d'OpenStreetMap. Il est prévu de réaliser bientôt une cartopartie pour former et accompagner les personnes qui souhaite nous aider dans la tâche.

# Bilan des actions de l'association

## Suivi des projets d'aménagements

### Paris (75)

- **Comité vélo** : Paris en Selle continue à participer à chacun des comités vélo organisés par la Ville de Paris sur un rythme mensuel. Plans du Réseau Express nord (Strasbourg–Sébastopol, carrefour Magenta–Strasbourg), Réseau Express rive gauche, Rocade des Gares, BHNS 71 et carrefours Concorde, Alma et Rapée, ne sont que quelques exemples des sujets qui sont soumis à consultation.
- **Contribution extension T3 Dauphine** : tronçon par tronçon, Paris prolonge son tramway des Maréchaux. Paris en Selle a fait une contribution approfondie pour le dernier tronçon projeté, entre Porte d'Asnières et Porte Dauphine. Objectif : qu'enfin l'on atteigne les standards de qualité pour les aménagements cyclables qui accompagnent les projets de tramway, et peut-être servir de base pour de prochains projets ailleurs. Car si chaque nouvelle extension fut l'occasion d'aménagements « un peu moins mauvais » que les précédents, la Ville a tout de même inauguré, lors de l'ouverture du tronçon le plus récent, des pistes cyclables étroites régulièrement transformés en bandes non protégées !
- **Avancements** : tout Paris est en chantier, et c'est réjouissant ! La Ville s'est mise en ordre de marche forcée pour boucler un maximum du Plan Vélo avant 2020, les équipes de la DVD sont à leur maximum, les entreprises de travaux publics mettent les bouchées doubles et tentent de faire au mieux malgré les contretemps que furent les manifestations de fin d'année... Tout le Plan Vélo ne se fera pas, c'est aujourd'hui chose actée, mais si tous les travaux lancés parviennent à être achevés à temps, nos calculs nous font dire qu'on pourrait atteindre plus de la moitié du Plan Vélo initial, et, plus important, la totalité du Réseau Express Vélo non bloqué par la préfecture ainsi que la résorption, au moins partielle, de points noirs majeurs (Bastille, Concorde, Alma, Valhubert, Étoile, Assemblée nationale...).



## Hauts-de-Seine (92)

Le fait marquant de ces derniers mois est l'émergence de plusieurs groupes locaux dans les Hauts de Seine (Boulogne, Puteaux, Saint Cloud) et d'associations qui, bien que distinctes de Paris en Selle, en sont proches, leurs responsables étant membres de Paris en Selle (Nanterre, Suresnes). Le maillage se renforce et le suivi des projets vélo s'améliore.

**RD913 (prolongement du tram T1) :** Paris en Selle a participé à la concertation organisée par la région Île-de-France sur le projet d'extension du Tram 1 jusqu'à Nanterre et Rueil. Ce projet est très important : il passera sur les axes qui aujourd'hui sont considérés par les cyclistes des deux villes comme étant les plus prioritaires à sécuriser. Son tracé a vocation à devenir un élément du réseau cyclable structurant. Pourtant, du point de vue vélo, il est clairement non satisfaisant. Il n'est prévu la plupart du temps que de simples bandes cyclables, qui deviendront des zones de stationnement du fait de la proximité de nombreux commerces et supermarchés. Certains portions mélangent cyclistes et piétons. Place de la Boule, principal noeud routier (schéma ci-dessous) du projet, l'itinéraire cyclable s'interrompt.



*L'aménagement proposé par le conseil régional place de la Boule : le cycliste arrivant de l'Est et allant vers l'Ouest devra dans le même temps gérer le passage des rails du tram et traverser sans protection 5 voies à forte circulation (trait rouge : itinéraire envisagé pour les vélos).*

La mobilisation des cyclistes dans toutes les phases de concertation sera fondamentale, et les contacts politiques, tant avec les maires qu'avec la région via le collectif Vélo Île-de-France, seront déterminants.

## Seine-Saint-Denis (93)

Le développement de l'association dans le département de Seine Saint-Denis a été consolidé cette fin d'année au sein des groupes locaux de Montreuil et de Pantin. Paris en Selle a participé au comité départemental des mobilités actives du 26 juin et à celui du 24 septembre 2018.

L'association a demandé la mise en œuvre d'un comité vélo technique, permettant de discuter les plans des nouveaux aménagements sur l'ensemble du département. Deux comités départementaux vont être mis en place en 2019, notamment suite à notre demande.

Un comité vélo sera ainsi consulté pour les projets départementaux à l'échelle de Plaine Commune, et un autre sera mis en place pour les projets départementaux à l'échelle d'Est Ensemble. Le champ géographique de ces comités est conforme à notre implantation locale à Montreuil et à Pantin, communes qui appartiennent à Est Ensemble, et à l'implantation de notre futur groupe local sur Plaine Commune. Les relations avec le département sont donc encore en développement, et vont s'amplifier en 2019.

L'association a continué sa participation à plusieurs concertations publiques dans le cadre des grands chantiers prévus sur le territoire (JO 2024, Grand Paris Express, etc.). Nous effectuons aussi un suivi régulier de quelques axes importants prochainement réaménagés comme la RN1, la RN2, la RN3 ou la D115.

## Val-de-Marne (94)

Le groupe du 94 est un peu atypique car il s'agit d'adhérents qui partagent plutôt des axes de circulation qu'un ancrage précis sur une municipalité. Le groupe a commencé ses premières actions (voir bilan en annexe).

Grâce à la lettre d'un de nos adhérents au maire de Saint-Maurice, des études ont été déclenchées pour sécuriser l'aménagement cyclable qui traverse Saint-Maurice/Charenton entre la Marne et le bois de Vincennes, qui sert trop souvent de parking "minute" sauvage.



## Vélib'

En octobre 2017, Paris en Selle découvrait avec enthousiasme les nouveaux Vélib' mais regrettait de ne pas avoir été sollicitée en amont quant à la réflexion sur la transition d'opérateur, le choix des tarifs ou la rédaction du cahier des charges.

Dès janvier 2018, PeS a alerté sur « l'accident industriel » qu'était la transition entre les deux opérateurs (conférence de presse de janvier, communiqué de presse en avril). Exclue du comité des usagers Vélib', Paris en Selle a toutefois pu obtenir des rendez-vous avec les services de la Ville de Paris, du syndicat mixte et de Smovengo pour porter la parole des usagers et tenter d'obtenir davantage de transparence. Depuis juin, Paris en Selle est invitée à la réunion mensuelle présidée par C. Najdovski, entre Smovengo, le syndicat et les groupes politiques de la mairie de Paris.

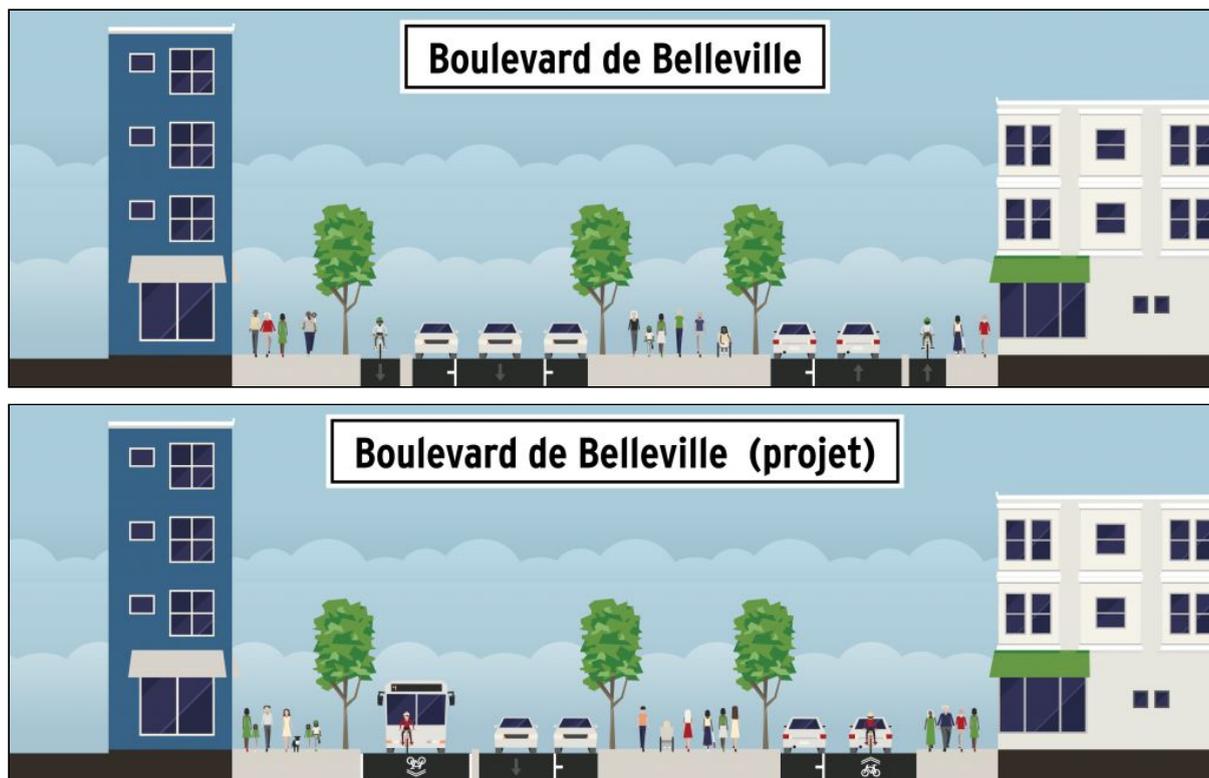


Depuis l'automne 2018, l'opérateur est parvenu à redresser la barre sans atteindre un niveau de service pleinement satisfaisant. Les principaux problèmes des débuts (bugs à la prise ou la restitution, appli défectueuse, vbois anti-intuitive, service client dépassé, stations en travaux ou bloquées) sont à peu près réglés. Persistent désormais des problèmes plus courants liés à la fiabilité de vélos (notamment les vélos électriques souvent en panne et loin de représenter 1/3 du parc), leur entretien (fragilité de certaines pièces) et à la régulation des stations (stations vides en périphérie). Pour le moment, sur ces indicateurs de service, Smovengo apparaît en deçà de JCDecaux, tandis que de nombreux usagers ont l'impression de payer un forfait VAE qui n'est pas utilisable faute de vélos disponibles.

Paris en Selle continue par ailleurs de porter des revendications sur l'évolution des tarifs et des abonnements, notamment le retour de l'abonnement 45 minutes et le retour de l'abonnement 1 jour au prix du ticket de métro. Pour le moment, le syndicat métropolitain ne souhaite pas ouvrir ce dossier et préfère attendre la fin du déploiement total du service.

## Campagnes et actions de terrain

### Sauvegarde des pistes cyclables du boulevard de Belleville



*Schéma de principe du boulevard de Belleville, avec le 20e à gauche sur le schéma*

Les pistes cyclables du boulevard de Belleville sont anciennes, et pas toujours idéales ou respectées. Néanmoins, elles sont unidirectionnelles et en site propre, ce qui fait qu'elles sont très utilisées : elles rassurent au moins une partie de la population et lui permettent de circuler à vélo sur ce boulevard, axe structurant du réseau cyclable parisien.

A l'occasion d'un projet issu du budget participatif qui prévoyait (entre autres) d'améliorer la circulation à vélo sur le boulevard, les mairies d'arrondissement ont imaginé des projets qui suppriment les pistes cyclables, pour en faire des couloirs bus. Certes, ouverts aux vélos, mais profondément hostiles et dissuasives pour la majorité des usagers du vélo.

Alors que cet axe figure dans les axes structurant du Plan Vélo parisien, il nous a semblé inacceptable qu'un réaménagement d'ampleur conduise à dégrader les conditions de circulation à vélo, en contradiction avec les attentes exprimées par les riverains et les usagers du vélo sur ce boulevard.

La campagne #BellevilleCyclable a consisté à placer sur le Boulevard, à quelque jours d'un conseil municipal, des pancartes détournant la communication municipale sur les chantiers "Paris se transforme". S'il s'agit généralement, et c'est tant mieux, d'aménager des pistes cyclables, il était là question de les supprimer et il fallait donc avertir les usagers de ces

pistes cyclables de ce qui allait se passer, afin qu'ils se manifestent et protestent auprès des élus contre ce choix malheureux.

Les réactions ont été nombreuses ; la plupart des cyclistes étaient stupéfaits que l'on puisse encore supprimer des pistes cyclables à Paris. La participation aux réunions publiques est ensuite devenue significative et a permis aux élus de comprendre que les pistes cyclables n'étaient pas un élément accessoire de la voirie mais un vrai besoin pour les habitants et les usagers du boulevard.

A ce stade, les pistes cyclables sont préservées des 2 côtés du boulevard (11e et 20e). Néanmoins la situation reste peu satisfaisante : il reste à concevoir un projet de réaménagement ambitieux, qui prenne davantage de place à la voiture (et éventuellement au marché), pour en donner davantage aux piétons et aux vélos.



## Mobilisation en ligne sur l'enquête publique du T3



Comme pour de nombreuses consultations ou réunions publiques, Paris en Selle invite ses adhérents à participer pour intégrer davantage de vélo dans les projets publics. La mobilisation sur l'enquête publique du T3 a été particulièrement soignée, avec préparation d'un dossier soigné et documenté sur le terrain par notre équipe "urbanisme cyclable". Des conseils pour répondre à cette enquête publique ont ensuite été prodigués via slack et les réseaux sociaux pour encourager les personnes à faire des contributions pertinentes et utiles. Le résultat a été un avis prescriptif du commissaire enquêteur : il faut faire mieux pour le vélo. Un grand bravo collectif pour cette mobilisation à distance !

## Communication

### Relations presse et médias

Paris en Selle continue d'oeuvrer à faire parler du vélo à Paris dans les médias locaux et nationaux. Outre les sollicitations médiatiques sur des sujets d'actualités (vélib' notamment), Paris en selle utilise ce relais pour promouvoir ses actions (protège ta piste devant l'assemblée nationale en septembre, articles du Parisien sur le projet Belleville).

## Site internet

Paris en Selle a procédé à la refonte de son site internet début 2018. Le rôle du site internet est de constituer une vitrine de l'association ; c'est notamment la porte d'entrée pour les nouveaux adhérents, mais aussi un point de contact pour la presse et le public. Il vise à :

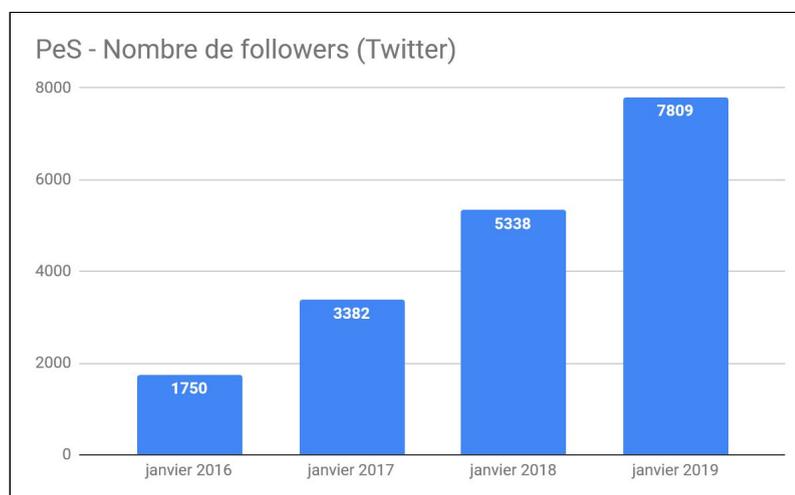
1. Permettre de comprendre ce qu'est l'association Paris en Selle, d'avoir accès à quelques chiffres et documents clés (nombre d'adhérents, rapport d'activité...)
2. Donner envie d'adhérer à l'association : proposer un projet clair, rassurer sur le sérieux, montrer l'efficacité de la structure
3. Publier des informations de temps longs : guide en cas d'accident à vélo, chiffres-clé sur le vélo, bilan du baromètre des villes cyclables, carte des pompes vélo...

## Réseaux Sociaux

Les réseaux sociaux constituent la plateforme d'information en flux continu de l'association vers ses adhérents mais aussi et surtout vers le reste de la population et les partenaires.

### Twitter

Twitter est un réseau social qui est particulièrement réactif, avec un public de politiques, de militants associatifs et de médias. Ce n'est donc pas un outil principalement grand public mais indispensable pour participer au débat public ; la cyclosphère y est très active. Avec une croissance régulière du nombre d'abonnés (+100 à 200 par mois), le compte Twitter de PeS est le compte français dédié au vélo le plus suivi sur la plateforme twitter.

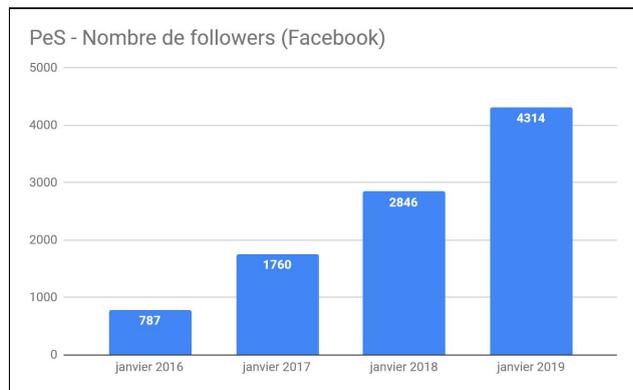


Le compte est géré par un collectif d'adhérents qui se coordonnent sur Slack mais il manque un responsable pour coordonner et assurer une animation régulière. Envie d'aider ?

### Facebook

1er réseau social mondial en nombre d'abonnés, cela reste un lieu incontournable pour toucher le grand public ; il est particulièrement pratique pour organiser des événements. Le ton y est différent de twitter, avec des publications plus joyeuses et plus consensuelles, en lien avec les dynamiques de ce réseau social.

La page facebook de l'association fait l'objet d'une publication régulière, et d'échanges avec les internautes qui nous envoient des messages privés. C'est une porte d'entrée pour découvrir et adhérer à l'association. Les « grandes » actus, en particulier en vidéo, sont celles qui sont le plus partagées : #ProtègeTaPiste, l'action sur le boulevard de Belleville, etc.



### LinkedIn

La page linkedin de l'association permet aux bénévoles de connecter leur profil à l'association et ainsi de valoriser leur activité bénévole au sein de Paris en Selle.

### Instagram

Le compte instagram de l'association recherche des bénévoles pour dynamiser l'animation et les publications, d'images en particulier, sur ce réseau très prisé des plus jeunes.

## Supports de communication physiques

- **T-Shirts** : des T-shirts 100 % coton bio sont disponibles en taille variées. Ils sont vendus aux adhérents à prix coûtant (10 €) et permettent l'identification des bénévoles lors des actions.
- **Kakemonos** : l'association dispose de 3 kakemonos, dont 1 généraliste et 2 sur le thème "Vélo / Voiture". Ils sont utilisés lors des événements pour afficher la présence de l'association.
- **Flyers** : des flyers de présentation de l'association, qui invitent à adhérer, sont disponibles (en illimité) pour les opérations de tractage, les événements...



Le flyer de présentation de l'association

# Rapport financier

Dans la continuité des exercices précédents, la situation financière de Paris en Selle est extrêmement saine. Malgré le montant modeste de la cotisation annuelle, inchangée depuis la création de l'association, l'association dégage un résultat positif de 6 000 € grâce à des dépenses maîtrisées et à l'implication des donateurs. L'association a ainsi pu constituer une réserve de trésorerie qui permet d'amplifier sereinement le développement de l'association.

Les revenus de Paris en Selle proviennent principalement des cotisations (27 %) et des dons (52%) des adhérents. Le don moyen s'élève à 19 €, en recul par rapport à l'exercice précédent. Sur cet exercice Paris en Selle a été subventionnée à hauteur de 2000€ dans le cadre de l'achat d'une pompe vélo en libre service, installée devant la mairie du 4e arrondissement.

Les principales dépenses de l'association sont les dépenses de communication au sens large : supports de communication (flyers, kakémonos, sites web...), organisation d'événements y compris pour la presse, publicité en ligne notamment.

Il est à noter que l'association peut avoir des dépenses significatives et difficiles à anticiper, par exemple en cas de recours contentieux contre un aménageur qui n'aurait pas respecté la loi LAURE. C'est aussi dans ce cadre que les réserves budgétaires sont indispensables.

COMPTE DE RESULTAT 2018	
PRODUITS D'EXPLOITATION	AU 31-déc/2018
<b>Ventes de produits finis, prestations de service et marchandises (70)</b>	298,00
<b>Subventions d'exploitation (74)</b>	2 000,00
<b>Autres produits de gestion courante (75)</b>	8 444,00
Dont :	
- Cotation	2 895,00
- Produits divers de gestion courante (dons...)	5 549,00
<b>TOTAL I</b>	<b>10 742,00</b>
CHARGES D'EXPLOITATION	AU 31-déc/2018
<b>Achats matières premières et marchandises</b>	2 158,61
<b>Services extérieurs</b>	717,19
Dont :	
- Organisation AG	717,19
<b>Autres services extérieurs</b>	644,48
Dont :	
- Publicité, relations publiques	453,20
- Déplacements, missions et réceptions	160,23
- Frais postaux et frais de télécommunication	4,05
- Services bancaires et assimilés	27,00
<b>Charges de personnel</b>	52,05
- Rémunération du personnel	52,05
<b>TOTAL I</b>	<b>3 572,33</b>
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>7 169,67</b>
<b>Produits financiers</b>	62,93
<b>Résultat financier</b>	<b>62,93</b>
<b>Résultat courant</b>	<b>7 232,60</b>
<b>Charges exceptionnelles</b>	1 147,30
Dont charges de l'exercice précédent	1 147,30
<b>Résultat exceptionnel</b>	<b>-1 147,30</b>
<b>Résultat de l'exercice : excédent (+)</b>	<b>6 085,30</b>
Evaluation des contributions volontaires en nature	
<b>Produits</b>	
- Bénévolat	44 000,00
- Prestations en nature	6 000,00
- Dons en nature	0,00
<b>Total évaluation produits</b>	<b>50 000,00</b>
<b>Charges</b>	
- Secours en nature	0,00
- Mise à disposition gratuites de biens et services	6 000,00
- Personnel bénévole	44 000,00
<b>Total évaluation charges</b>	<b>50 000,00</b>

BILAN AU 31-déc/2018									
ACTIF	fin 2018			2017/2018	Ecart	PASSIF	fin 2018	2017/2018	Ecart
	leur d'acquisition	Amortissements	Valeur Nette						
<b>ACTIF IMMOBILISE</b>						<b>FONDS ASSOCIATIFS ET RESERVES</b>			
						Fonds propres :			
- Immobilisations incorporelles	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- Fonds Associatif sans droit	0,00	0,00	0,00
- Immobilisations corporelles (mobiliers et matériel)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- dont sub d'invest à des biens	0,00	0,00	0,00
- Immobilisations financières (titres et dépôts de ga	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- Réserves	0,00	0,00	0,00
						- Report à nouveau	13 194,33	5 427,54	7 766,79
						- Résultat de l'exercice	6 085,30	7 738,89	-1 653,59
						Autres fonds associatifs :	0,00	0,00	0,00
						- dont sub d'invest à des biens	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL I</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>TOTAL I</b>	<b>19 279,63</b>	<b>13 166,43</b>	<b>6 113,20</b>
<b>ACTIF CIRCULANT</b>						<b>PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES</b>	0,00	0,00	0,00
- Stocks	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
- Avances et acomptes versés sur commande	0,00					<b>TOTAL II</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
- Créances clients	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>FONDS DEDIES</b>			
- Autres créances	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- sur subventions de fonction	0,00	0,00	0,00
<i>dont subventions à recevoir</i>	0,00		0,00	0,00	0,00	- sur autres ressources	0,00	0,00	0,00
- Valeurs mobilières de placement	15 078,52	0,00	15 078,52	10 015,59	5 062,93				
- Disponibilités (autres que caisse)	0,00		0,00	0,00	0,00	<b>DETTES</b>			
- Caisse	4 201,11		4 201,11	3 000,87	1 200,24	- Emprunts et dettes assimilés	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL II</b>	<b>19 279,63</b>	<b>0,00</b>	<b>19 279,63</b>	<b>13 016,46</b>	<b>6 263,17</b>	- Emprunts et dettes financières	0,00	0,00	0,00
						- Avances et acomptes reçus	0,00	0,00	0,00
						- Fournisseurs et comptes r	0,00	0,00	0,00
						- Autres	0,00	0,00	0,00
						<b>TOTAL III</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>COMPTES DE REGULARISATION ACTIF</b>						<b>COMPTES DE REGULARISATION PASSIF</b>			
- Charges constatées d'avances	0,00		0,00	2 555,67	-2 555,67	- Produits constatés d'avanc	0,00	2 405,70	-2 405,70
<b>TOTAL III</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2 555,67</b>	<b>-2 555,67</b>	<b>TOTAL IV</b>	<b>0,00</b>	<b>2 405,70</b>	<b>-2 405,70</b>
<b>TOTAL ACTIF</b>	<b>19 279,63</b>	<b>0,00</b>	<b>19 279,63</b>	<b>15 572,13</b>	<b>3 707,50</b>	<b>TOTAL PASSIF</b>	<b>19 279,63</b>	<b>15 572,13</b>	<b>3 707,50</b>

# Annexes

## Les compte-rendus des groupes locaux

### Paris 5e-6e

Le groupe local 5e-6e est né en 2018. Il s'est d'abord développé autour des problématiques de stationnement vélo étudiant dans le 5e : la prochaine création de 180 places devant la Sorbonne est une de nos réussites. Nous avons défendu des améliorations du REVe Rive Gauche, un axe majeur du réseau cyclable dont un nouveau tronçon sera bientôt livré !

Notre rencontre avec la Maire du 5e a permis d'engager les échanges, qui gagneront encore à s'améliorer, pour aller au-delà de notre contribution aux concertations publiques et échanger concrètement et régulièrement sur les projets.

Côté 6e, un premier rendez-vous avec le Maire du 6e a permis d'initier un contact et de le sensibiliser aux sujets vélo, initiant aussi la préparation des élections municipales.

### Paris 10e

Les échanges assez fréquents avec la Mairie du 10ème se sont poursuivis, malgré la nomination comme adjoint à la Maire de Paris à la propriété de l'adjoint (du 10ème) en charge de la voirie.



Les échanges, formels (1 rendez-vous en mairie en octobre) ou informels (lors de réunions publiques, par mail, etc.) permettent de maintenir un canal de communication ouvert et de rappeler régulièrement nos attentes : la mise en place d'un contre-sens cyclable rue du Château d'Eau, en tête de la liste !

La présence au forum des associations (en septembre) a permis de recruter quelques adhérents et de continuer à nous faire connaître.

### Paris 12e

Une réunion du groupe local à l'automne 2018 a démontré qu'il y a spontanément au moins une quinzaine de personnes intéressées pour s'investir d'une manière ou une autre pour améliorer les conditions des cyclistes dans le 12e. Même dans un arrondissement plutôt bien loti en aménagements cyclables, la liste des points noirs, aménagements à améliorer, à ajouter ou à faire respecter est longue.

La création d'un compte Twitter PeS-12e a suscité une invitation de la part du groupe EELV local qui a ainsi consacré une de ses réunions au vélo - en présence de Christophe Najdovski, adjoint parisien aux transports et élu du 12e, ainsi que de Julien Bayou, candidat à la primaire EELV.



Jusqu'ici le groupe n'a pas réussi à rencontrer l'adjoint en charge des mobilités dans le 12e. Nous allons le solliciter à nouveau, dans l'objectif de discuter notamment des nouveaux double-sens cyclables, pas toujours bien réalisés.

## Paris 13e

Ce groupe local s'est structuré comme un rassemblement local des deux associations vélo actives dans l'arrondissement, à savoir PeS et MDB. La très bonne entente entre les deux associations dans cet arrondissement a vocation à se poursuivre, avec des réunions tous les 2/3 mois conjointes pour l'ensemble des adhérents.

La relation avec l'adjoint chargé de l'espace public (Etienne Traisnel) est très bonne, avec des rencontres régulières pour évoquer les projets en cours avec les services techniques, et de nombreux échanges de courriels pour obtenir de la documentation ou faire remonter des problèmes. La mairie organise à notre demande un comité vélo deux fois par an ouvert à toutes et tous. Une demande de rdv avec la Semapa (présidée par le maire) a été faite pour discuter des évolutions à moyen/long terme de l'avenue de France/Pierre Mendès France

Si le réaménagement de la Porte d'Italie n'est pas satisfaisant, beaucoup d'autres projets avancent et sont suivis de près par les adhérents du groupe. Les travaux sur les Maréchaux (reprises ponctuels), Bobillot (piste montante) et l'avenue d'Italie (reprise ponctuelles) sont attendus pour 2019. Ceux du boulevard Vincent Auriol (piste large et protégée de chaque côté) ont commencé. La piste bidirectionnelle de 4 m de large du réseau express vélo a été terminée entre Ivry et le pont d'Austerlitz pour notre plus grande satisfaction.



Les problèmes de livraison au niveau de la cité de la mode devraient être résolus par la mise en place de potelets. Le projet cyclable de la Place d'Italie est reporté à l'après 2020.

## Paris 15e

Dans le 15eme, les actions se sont concentrées autour du futur projet montparnasse. L'implication sur la refonte de montparnasse est un succès puisque le vélo est arrivé en tête des trois mots-clé les plus fréquemment cités pendant l'enquête préalable.

Le groupe a également organisé de nombreux apéros en vue d'organiser le forum des associations et les municipales.

Le plus gros défi du groupe est de réussir à maintenir une veille correcte sur ce qui se dit en conseil de quartier dans l'arrondissement le plus vaste de Paris... mais où les adhérents sont majoritairement des parents : participer aux réunions du soir exige de l'organisation.

## Paris 19e

Le deuxième semestre 2018 a été dense pour le groupe PeS 19ème. C'est en particulier une période de vigilance sur les multiples travaux en cours.

- Après plusieurs réunions publiques et relances, le maire a lancé une action pour la Place des Fêtes. C'est donc "en cours", la ténacité paie.
- Sur le carrefour Jaurès en travaux, la réaction rapide et bien ciblée de Paris en Selle permet de minimiser les dégâts côté quai de Valmy. Grâce à notre intervention, la chicane catastrophique en construction a été reprise.,
- Campagne de tractage Paris en Selle, en différents points de l'arrondissement,
- Le principe d'un comité vélo 19ème a été actée, mais pas réalisé.



Le groupe se concentre maintenant sur la préparation des municipales. En particulier l'organisation de balades exploratoires sur le terrain avec les équipes de campagne pour diffuser la bonne parole.

## Paris 20e

L'activité du groupe s'est concentré autour du projet de réaménagement du boulevard de Belleville avec l'organisation quelques séance de tractage en octobre / novembre et une présence aux réunions publiques.

Le groupe a également travaillé avec le conseil de quartier de Gambetta, notamment autour du projet de réaménagement de la place Gambetta et de l'installation de pompes vélo, achetées sur le budget d'investissement du conseil de quartier. Les pompes seront

installées en 2019 dans le quartier. En 2019, on espère voir aboutir un projet de journée d'animation autour du vélo, portée par le conseil de quartier et la Mairie d'arrondissement, pour laquelle nous réfléchissons déjà à une animation.

Sur le même modèle de collaboration, le groupe projette de travailler avec le conseil de quartier de Belleville, notamment concernant les révisions des projets du boulevard de Belleville obtenues et les concertations à venir.

## Rueil-Malmaison - 92

Le groupe a connu une forte montée en puissance. Les apéros réguliers, la présence sur les réseaux sociaux et les distributions de tracts amènent de nouvelles personnes à s'impliquer. De nouveaux outils ont été mis en place : [page locale sur le site internet de Paris en Selle](#), proposition sur le site de démocratie participative de la ville pour la construction d'un réseau de pistes cyclables protégées, mise en ligne d'une carte des stationnements vélos manquants à compléter ...

Paris en Selle est devenu un interlocuteur de la mairie et a participé aux concertations sur les deux projets majeurs à venir pour la ville. Toutefois, si l'écoute est réelle, les besoins des cyclistes sont encore insuffisamment pris en compte. Le groupe compte sur son rendez-vous à venir avec le maire pour qu'il y ait une vraie impulsion en faveur du vélo.

Au printemps, le groupe essaiera d'organiser une projection de Why we cycle qui, outre le fait de faire découvrir au public tous les atouts du vélo, permettra un premier travail en commun de toutes les associations vélo des environs, toutes co-organisatrices.

## Pantin - 93

La fin de 2018 a été très intense pour le groupe de Pantin : des tractages, des apéros, et des réunions nombreuses. Le groupe est maintenant constitué de presque 20 adhérents, et [dispose d'une page internet dédiée sur le site web de l'association](#).

L'essentiel du travail réalisé en 2018 ne sera visible qu'en 2019, car la ville de Pantin va mettre en œuvre un plan vélo que nous avons demandé début 2018. Le département va aussi mettre en œuvre un comité vélo à l'échelle d'Est Ensemble pour pouvoir discuter des

projets sur les voiries départementales locales. C'est l'aboutissement d'une demande portée depuis plusieurs mois.



*Un adhérent très motivé a mis en place une signalétique plutôt drôle pour rejoindre Pantin depuis la porte de Pantin !*

En 2018, le groupe local de Pantin a donc réussi à s'implanter dans le tissu local, et l'année 2019 sera celle de notre implication plus concrète dans la politique vélo locale, même si le groupe est déjà bien connu de la municipalité et des services techniques (les contacts et échanges sont très réguliers).

## Montreuil - 93

Le groupe a participé à la fête du vélo, à Montreuil, le 2 juin : expo photo, kakemonos, flyers... Cela a été l'occasion de lancer le groupe, avec plus de 10 nouveaux adhérents à l'occasion de ce premier événement !

Depuis, le groupe de Montreuil a participé de manière assidue à l'ensemble des comités vélos organisés par la ville de Montreuil ; chacun d'entre eux a permis de faire part des réflexions des adhérents, consultés par mail ou dans le cadre d'apéros associatifs.



## Val de Marne - 94

Groupe local constitué de vélotisseurs de différentes communes qui se retrouvent autour de quelques axes importants et souvent inévitables - la piste (assez ancienne) le long de la Marne, la Seine (et l'A4) restent ainsi un axe incontournable entre le sud-est de la métropole et Paris.

D'autres axes comme la traversée de Saint-Maurice/Charenton entre la Marne et le bois de Vincennes ont besoin d'être repensés. Ainsi, la lettre d'un de nos adhérents au maire de Saint-Maurice a déclenché des études pour sécuriser cet aménagement cyclable actuellement transformé quotidiennement en parking "minute" sauvage.

Les échanges de plus en plus réguliers avec les services techniques du département affirment la présence de Paris en Selle dans le Val-de-Marne. Au-delà de ce groupe "trans-local" l'objectif reste de poursuivre les tractages et la présence sur les réseaux sociaux afin de recruter suffisamment d'adhérents pour parvenir à la création de véritables groupes locaux (communaux).