



Faire du vélo une évidence

*Conférence de Presse : Bilan 2018
La Recyclerie - 15 janvier 2019*



2018 : une année historique pour
le vélo à Paris

Vélib' 2 : l'accident industriel

Le lancement raté de Vélib' 2 n'a jamais fait autant parler de vélo. Désormais il est clair que c'est un sujet sérieux, qui peut coûter cher politiquement.



Plan Vélo : enfin le changement de braquet

Pour la 1ère fois un maire de Paris inaugure une piste cyclable. La rue de Rivoli, après une bataille médiatique acharnée, est désormais cyclable.





2018 : **Avancement du Plan Vélo**

Enfin un changement de braquet

PARIS TRIPLE LE BUDGET VÉLO

POUR 3X PLUS DE VÉLO À PARIS



63 millions €
pour l'aménagement
de pistes cyclables



40 millions €
pour des aménagements
cyclables dans le cadre
des grands projets
(places, transports
en commun)



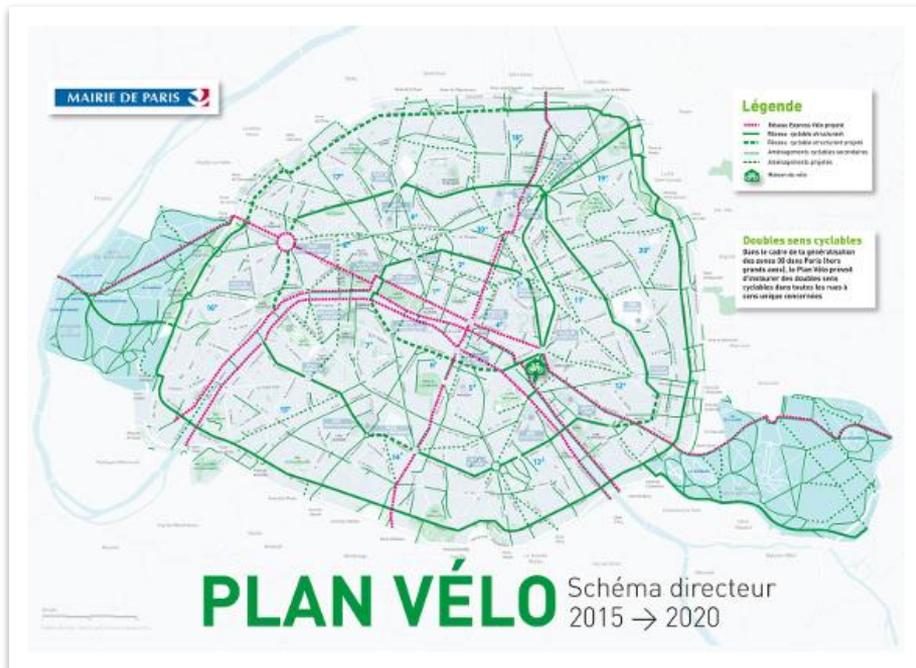
30 millions €
Double sens cyclable
dans le cadre de la mise
à 30 km/h de Paris
(hors grands axes)



7 millions €
pour le stationnement
des vélos
(voirie et sécurisés)



10 millions €
pour l'aide à l'achat
de triporteurs
et vélos cargos,
électriques ou non



En 2015, la ville estime qu'elle a déjà 700km de "pistes cyclables" et annonce que cela doublera pour atteindre 1400 km en 2020.

Depuis 2018, la communication n'évoque plus que 1000 km.



Paris en Selle adopte une méthode plus simple et plus claire :

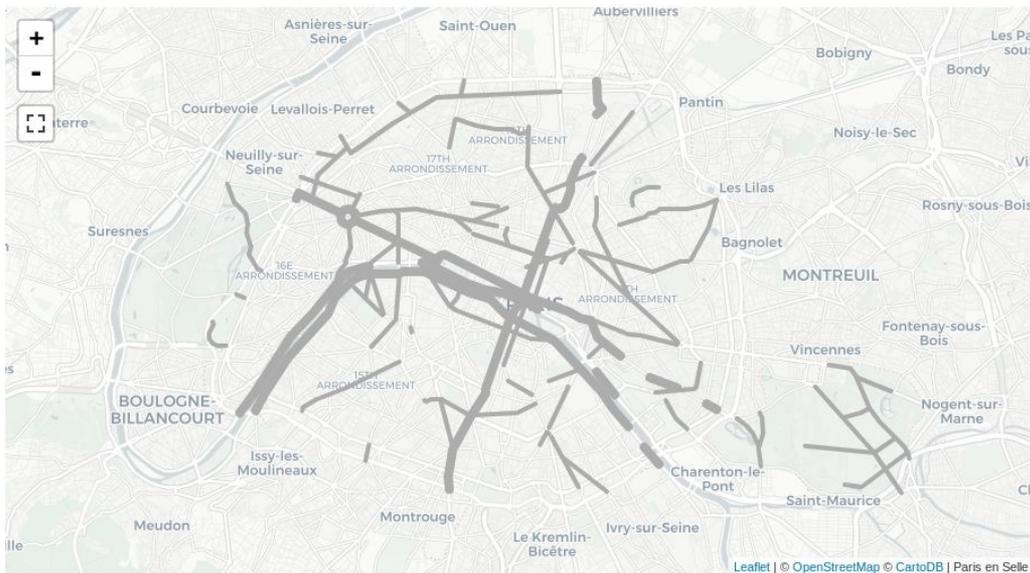
- **Axes du schéma directeur :**
Combien de km de rue ont été transformés par la ville par rapport à ce qui était prévu ?
- **Zones apaisées :**
Les zones apaisées et les double-sens cyclables sont comptabilisés séparément.



Tableau du linéaire de travaux prévus dans le schéma directeur

REVe	non-REVe	Total
38 km	85 km	123 km

Notre traduction du schéma directeur du Plan Vélo :



Légende des transformations

Gris

Plan Vélo 2020

Vert

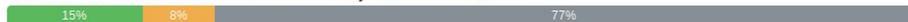
Réalisé satisfaisant

Jaune

**Réalisé non satisfaisant :
voies bus, peinture, simple
rénovation, raté ...**

Avancement au 1er janvier 2019

Avancement de la réalisation des infrastructures cyclables du Plan Vélo



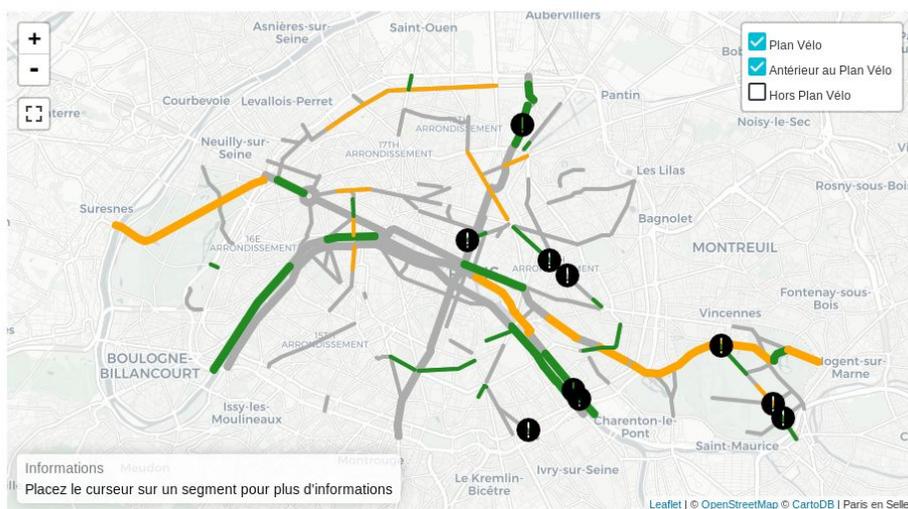
Avancement du déploiement des places de stationnement vélo



Temps de mandature écoulé



Début 2019, 23% du linéaire prévu au Plan Vélo a été réalisé.



- Plan Vélo (Projet)
- Réalisé – Satisfaisant
- Réalisé – Non satisfaisant

Légende des transformations

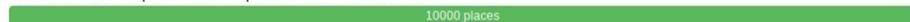
Gris	77 %
Vert	15 %
Jaune	8 %

Détail REVe / non REVe

Avancement de la réalisation des infrastructures cyclables du Plan Vélo



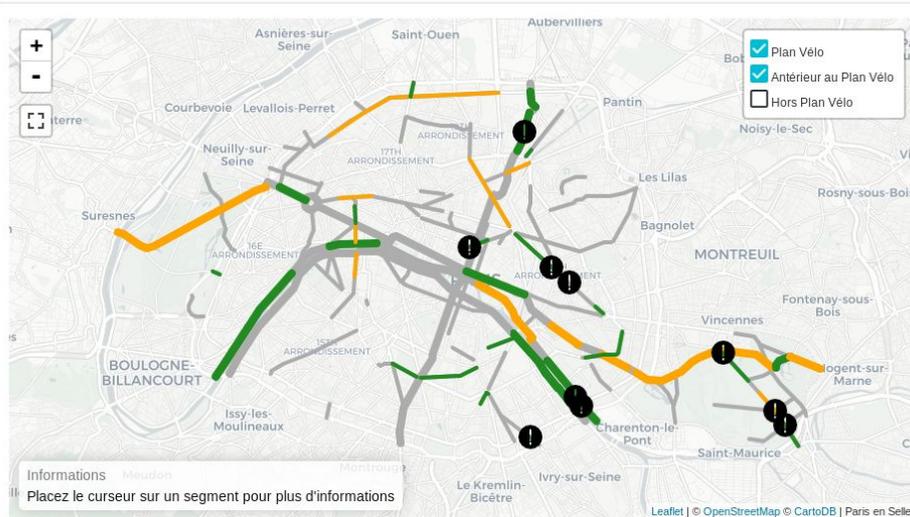
Avancement du déploiement des places de stationnement vélo



Temps de mandature écoulé



Début 2019, 23% du linéaire prévu au Plan Vélo a été réalisé.



- Plan Vélo (Projet)
- Réalisé – Satisfaisant
- Réalisé – Non satisfaisant

Avancement

Statut	REVe	non-REVe	Total
Cible 2020	38 km	85 km	123 km
Réalisé	8 km	20 km	28 km
% Réalisé	21 %	24%	23%

Ces données sont établies à partir de notre connaissance des projets programmés et des projets reportés / abandonnés.

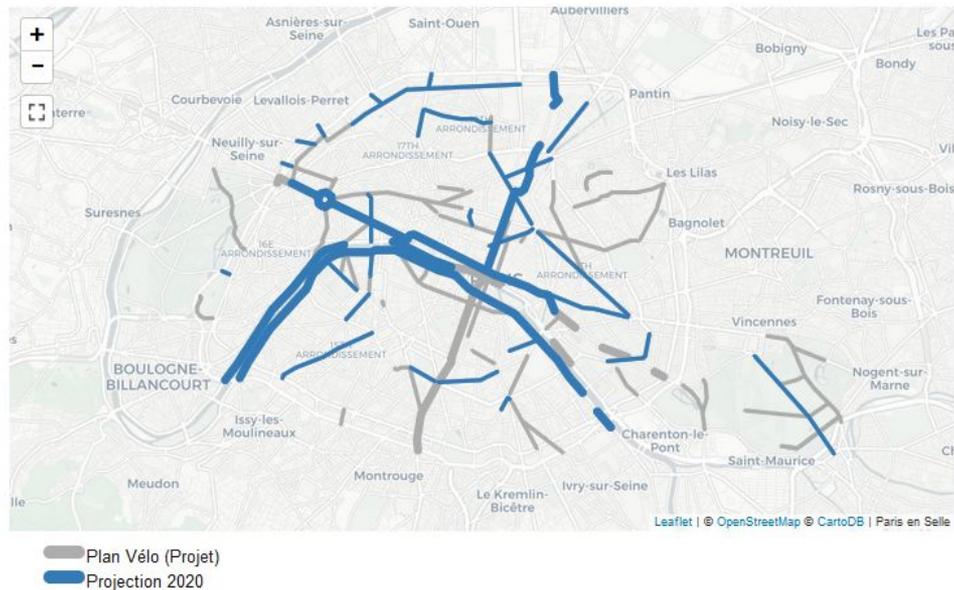
Pour atteindre les 51% en 2020, il faut continuer à accélérer et ne pas arrêter les travaux à l'approche des élections.

Atteindre les 51% sera difficile et la qualité ne doit pas être négligée.

Avancement pressenti de la réalisation des infrastructures cyclables du Plan Vélo pour 2020

51%

49%



Ces données sont établies à partir de notre connaissance des projets programmés et des projets reportés / abandonnés.

Pour atteindre les 51% en 2020, il faut continuer à accélérer et ne pas arrêter les travaux à l'approche des élections.

Atteindre les 51% sera difficile et la qualité ne doit pas être négligée.

Avancement des infrastructures du Plan Vélo (km)



REVe Nord-Sud : de Châtelet à Porte d'Aubervilliers → le temps presse

REVe Est-Ouest :

- le chantier des Champs-Élysées, paralysé par les manifs
- des difficultés avec la préfecture pour connecter à Concorde ?

REVe Rive Gauche:

- Quai Saint Bernard : la Préfecture oblige le REVe à passer sur le trottoir
- Gros projet de réaménagement du parvis de la Tour Eiffel

Certains sont traités :



Connexion berges - Bastille !

D'autres traînent encore 1 an après :



Carrefour Turbigo - Etienne Marcel

Les places sont des discontinuités importantes dans les itinéraires vélo.

7 places parisiennes devaient être rendues cyclables :

	Avancement	Appréciation
Place de la Bastille (11e)	En cours	Plutôt satisfaisant
Place des Fêtes (19e)	Terminé	Aménagement dangereux
Place Gambetta (20e)	Prochainement	Plutôt satisfaisant
Place d'Italie (13e)	Repoussé	Place dangereuse
Place de la Madeleine (9e)	Prochainement	Décevant
Place de la Nation (12e)	En cours	Décevant
Place du Panthéon (5e)	Terminé	Décevant

Arceaux : objectif de 10 000 places dépassé. Le besoin se fait encore sentir, il faut continuer !

Vélo-Boxes : 500 places de stationnement résidentiel vélo annoncées pour l'été 2019

Vélo-Stations : 1000 places de stationnement d'intermodalité gares de Lyon et Montparnasse





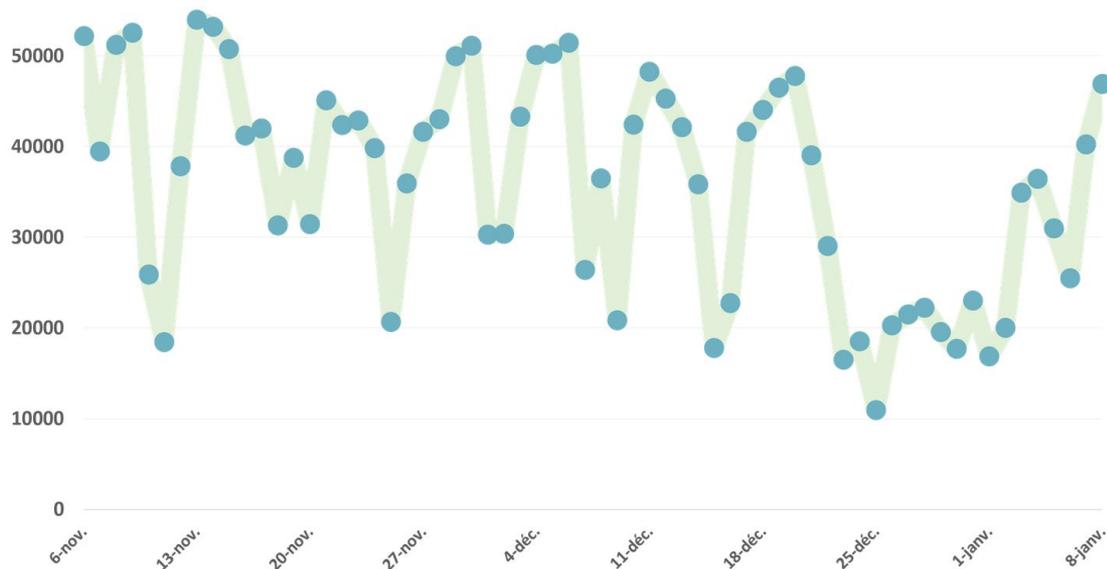
2018 : Vélib', point sur le service

Après un lancement raté, la rémission

- **Janvier** : Paris en Selle sonne l'alerte
- **Février-Mars** : timide développement
- **Avril** : la rechute et le crash complet du système
- **Mai** : plan d'urgence pour électrifier les stations
- **Juin** : Vélib va-t-il disparaître au profit du free-floating ?
- **Septembre** : le nouveau manager a redressé la barre
- **Décembre** : le système fonctionne correctement. Mais ...
 - Des correctifs restent à déployer (fourches notamment)
 - Déploiement non terminé
 - Maintenance et équilibre des stations à améliorer
 - Tarifs à faire évoluer

- **1100 stations sur 1400 prévues → 79 %**
- **14 000 vélos sur 24 000 prévus → 58 %**
- **Taux de disponibilité des vélos → 80 %**

Nombre de courses quotidiennes (Source : Vélib Métropole)



- **Améliorer la maintenance** : trop de vélos en mauvais état (selon Smoovengo, c'est aussi en partie lié aux manifestations récentes)
- **Améliorer la régulation** : des stations trop souvent vides, qui ne permettent pas une couverture effective et équitable pour tous les usagers. Le système de minutes bonus est à revoir.

- **Un tarif occasionnel plus cher que le bus ou le métro !**
Avec un ticket jour passé de 1,70€ à 5€, le Vélib' devient moins attractif que le bus ou le métro, un comble ! Il perd aussi son caractère de démonstrateur "je goûte le vélo pour presque rien, j'y prends goût".
- **La suppression du tarif 45 minutes, incohérent en métropole !**
Près de 25% des usagers avait souscrit un abonnement 45 minutes. Le périmètre de Vélib s'est depuis largement étendu, pourtant ce tarif a été supprimé ! C'est incohérent et pénalise l'usage du vélo métropolitain.