



Analyse des résultats du sondage sur l'emplacement de la future piste cyclable des Champs-Élysées

DESCRIPTION DU SONDAGE

Le sondage a été réalisé à l'initiative de l'association Paris en Selle du 18 mars au 17 avril 2017. Les réponses ont été collectées en ligne en utilisant un formulaire Google. Le recrutement a eu lieu via les réseaux sociaux, le site internet de Paris en Selle et auprès des adhérents de l'association.

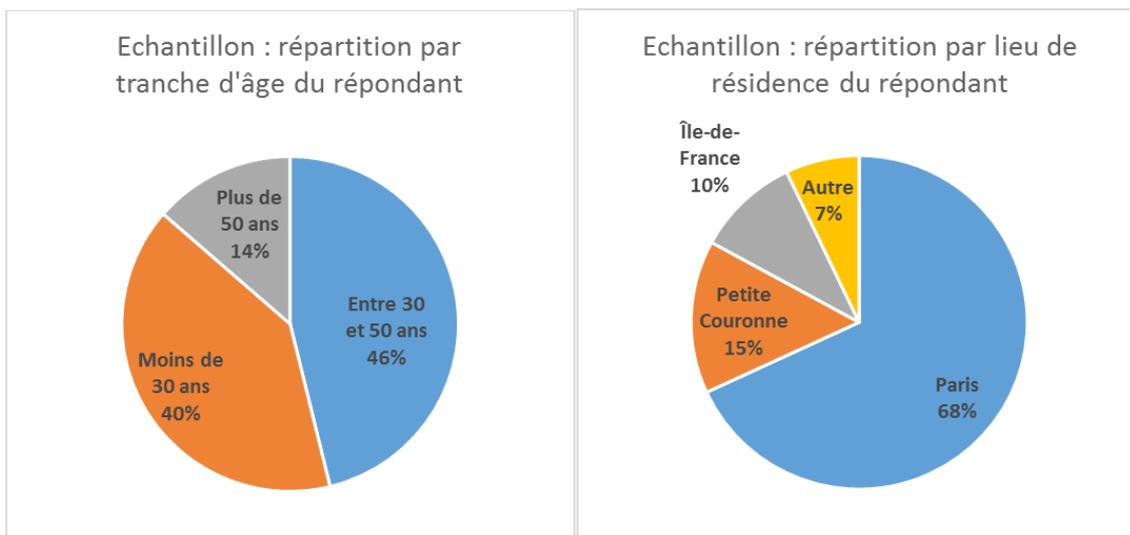
La question était posée en ces termes, avec une présentation aléatoire de l'ordre des choix proposés :

Pour vous déplacer à vélo sur les Champs-Élysées, vous préférez :

- **[Au milieu de l'avenue] Une piste centrale, bidirectionnelle, large et séparée du trafic automobile par une bordure**
- **[Le long de chaque trottoir] Deux pistes latérales, larges et séparées du trafic automobile par une bordure**
- **[Pas de piste cyclable] Qu'il n'y ait pas de piste cyclable sur les Champs-Élysées**

DESCRIPTION DE L'ÉCHANTILLON

1126 réponses à ce sondage, dont 417 de personnes qui ne connaissaient pas l'association Paris en Selle. Voici la description générale de l'échantillon des répondants :

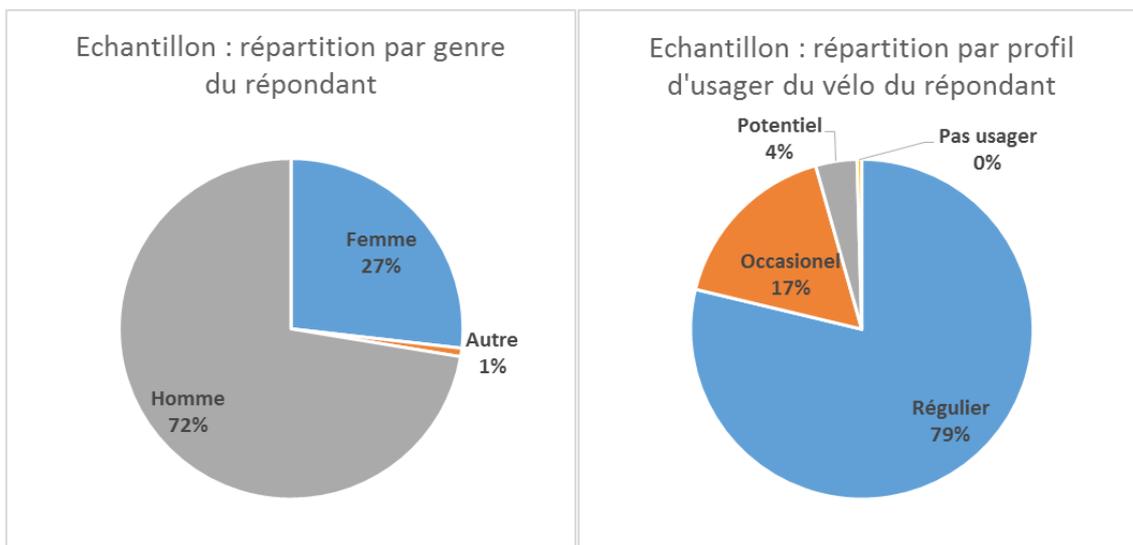


L'échantillon est plutôt jeune, en lien notamment avec la méthode de recrutement des répondants, quasi exclusivement sur internet.

Etant donné le sujet, les Parisiens et habitants de la métropole sont ceux qui se sont sentis principalement concernés mais les Champs-Élysées étant si emblématique, la portée du sondage a dépassé l'Île-de-France.



Analyse des résultats du sondage sur l'emplacement de la future piste cyclable des Champs-Élysées



L'échantillon a un net biais masculin : les femmes sont hélas sous-représentées dans l'échantillon. Même si les cyclistes femmes sont moins nombreuses que les cyclistes hommes à Paris, l'échantillon accentue ce biais.

Les personnes ayant répondu au sondage sont principalement des usagers réguliers du vélo, toutefois plus d'un cinquième de l'échantillon est quand même constitué d'usagers occasionnels ou potentiels.

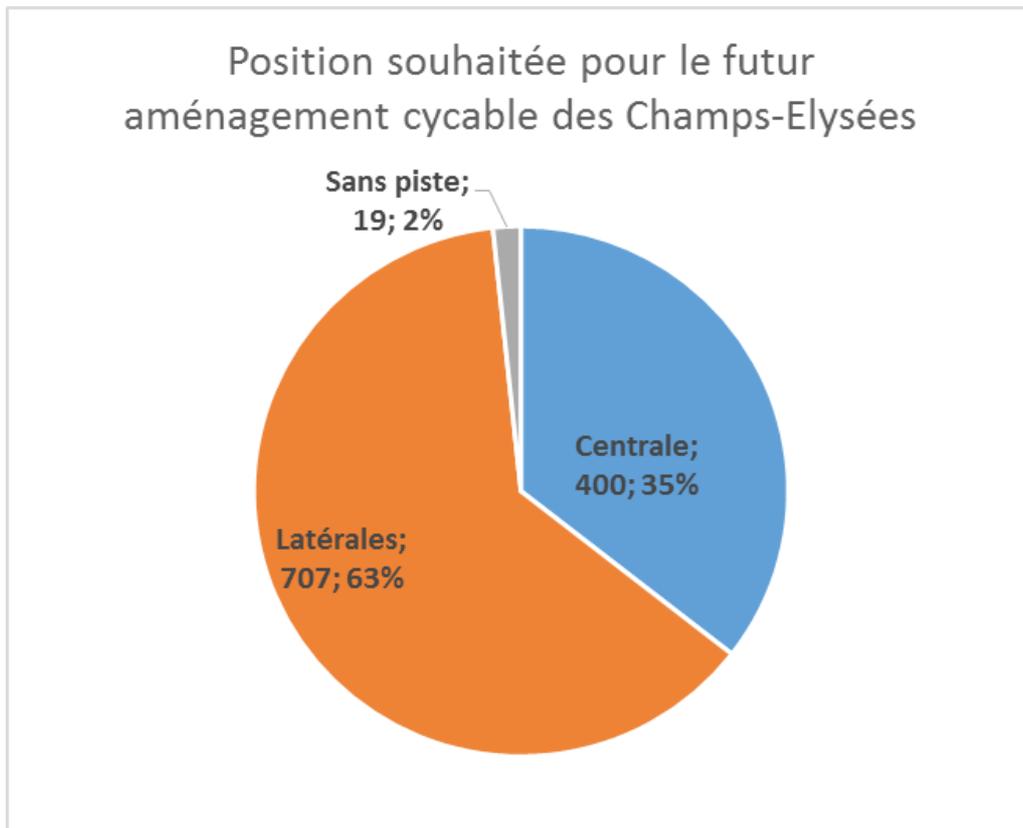
292 répondants ont ajouté un commentaire pour préciser le sens ou expliquer les raisons de leur choix de réponse à la question posée.



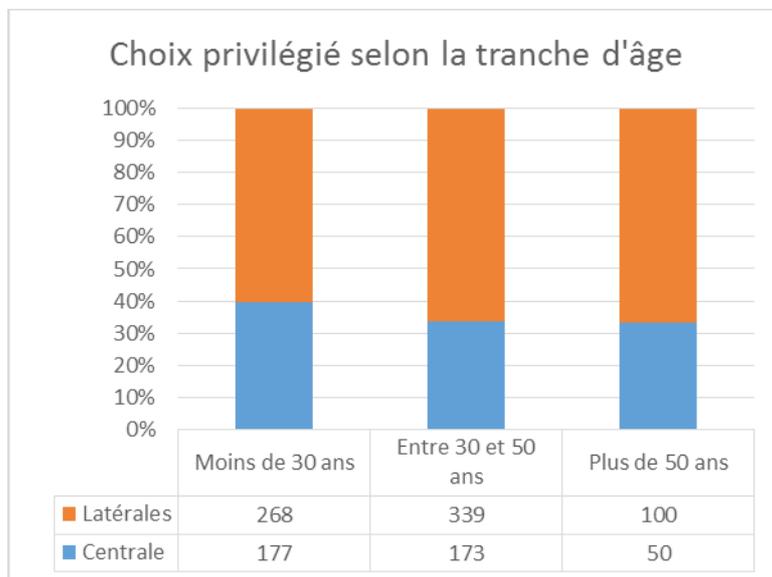
Analyse des résultats du sondage sur l'emplacement de la future piste cyclable des Champs-Élysées

RÉSULTATS

63% des répondants indiquent privilégier la solution de pistes cyclables latérales, contre 35% qui pensent qu'une piste bidirectionnelle centrale serait préférable.

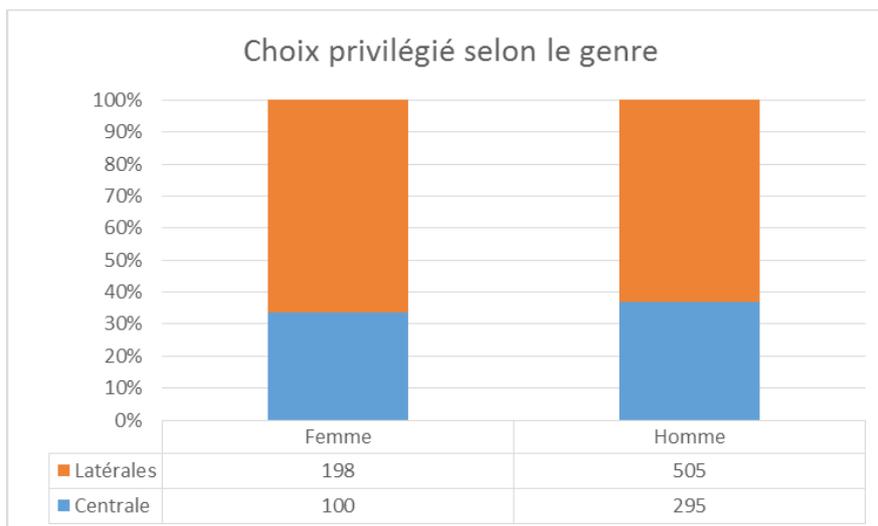


INFLUENCE DE L'ÂGE



Si 60% des moins de 30 ans plébiscite la solution des pistes latérales, cette part monte à plus de 65% pour les personnes plus âgées. Peut-être peut-on voir ici le signe d'un moindre souci de sécurité de la part des moins de 30 ans, moins inquiet de la manière de rallier une éventuelle piste centrale aux intersections. La différence reste toutefois ténue avec les autres tranches d'âge.

INFLUENCE DU GENRE



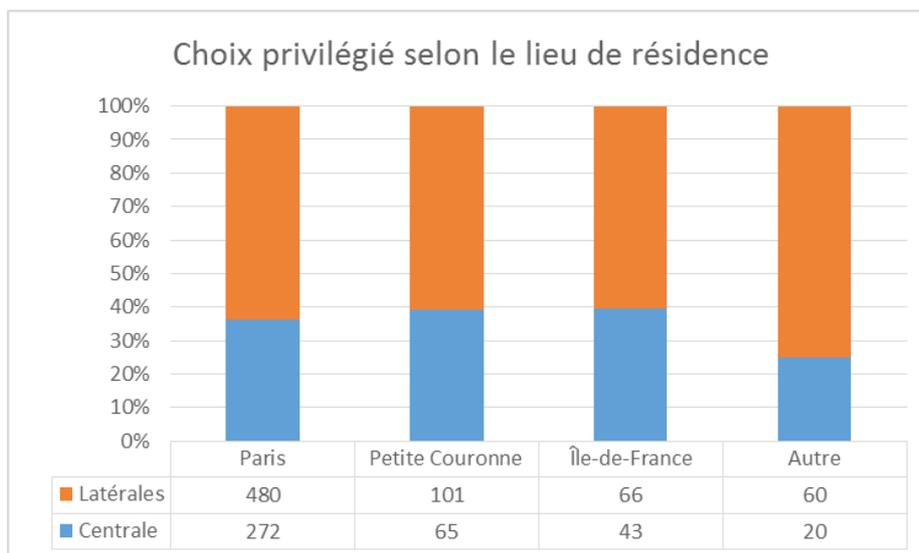
2 femmes sur 3 ayant répondu au sondage privilégient la solution des pistes latérales. La proportion d'hommes favorables à la piste centrale est un peu plus élevée et atteint 37%. Cette différence, bien que ténue est intéressante car l'échantillon étant fortement biaisé en faveur des hommes, il est imaginable que le résultat



Analyse des résultats du sondage sur l'emplacement de la future piste cyclable des Champs-Élysées

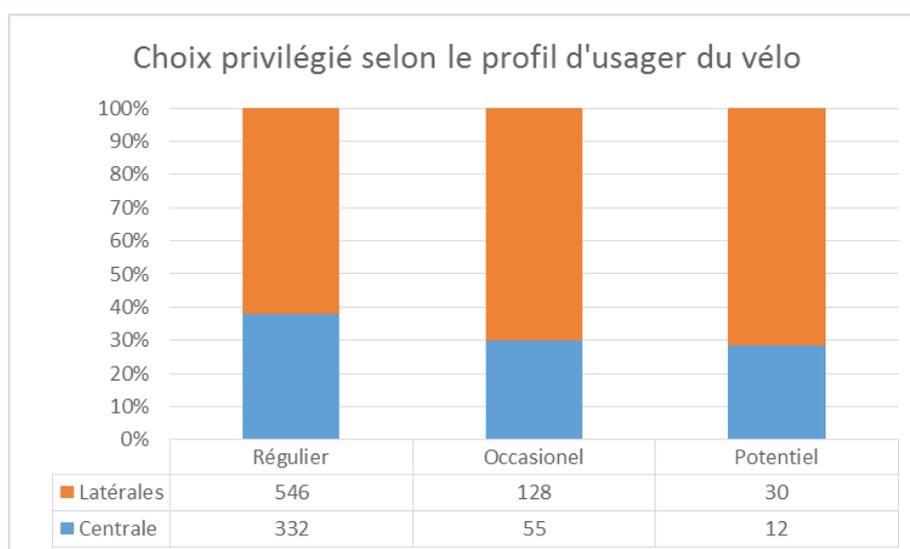
final aurait été nettement plus favorable encore aux pistes latérales si la parité avait pu être obtenue entre répondants de sexe masculin et féminin.

INFLUENCE DU LIEU DE RÉSIDENCE



Avec 64% de réponses favorables aux pistes latérales, les Parisiens préfèrent plus nettement cette solution aux autres habitants d'Île-de-France qui sont 60% à préférer les pistes latérales. L'écart reste mince mais notable. Il est intéressant de noter que les répondants n'habitant pas l'Île-de-France privilégient les pistes latérales encore plus nettement que les autres (75%).

INFLUENCE DU PROFIL D'USAGER DU VÉLO



Les usagers aguerris, habitués à circuler régulièrement à vélo, sont les plus nombreux à soutenir l'hypothèse d'une piste cyclable centrale. 38% des répondants se déclarant « usager régulier du vélo » soutiennent l'hypothèse centrale alors que ce chiffre tombe à 30% pour les cyclistes moins aguerris et 29% pour les usagers potentiels. 71% des répondants ayant indiqué qu'ils seraient susceptibles de choisir le vélo pour se déplacer à l'avenir privilégient la solution de pistes cyclables latérales.



Analyse des résultats du sondage sur l'emplacement de la future piste cyclable des Champs-Élysées

ANALYSE DES COMMENTAIRES QUALITATIFS

Les répondants ont pu s'exprimer librement sur les raisons de leur choix ou sur leur souhait pour le futur aménagement cyclable des Champs-Élysées. Nous avons effectué des regroupements par thème pour essayer d'analyser les tendances de ces 292 réponses libres.

COMMENTAIRES FAVORABLES À LA PISTE CENTRALE

Les commentaires pro piste centrale ou anti pistes latérales se répartissent de la façon suivante :

Catégorie de commentaire	Nombre de commentaires
Risque de parking sauvage sur des pistes latérales	22
Traversée des intersections facilitée	16
Risque de conflit cycliste-piéton si pistes latérales	14
Symbole et plaisir de la vue centrale	14
Exemple de Barcelone à suivre	3

Les commentaires favorables à la solution centrale évoquent en premier lieu la crainte du parking sauvage sur des pistes cyclables latérales. C'est très intéressant car cette crainte est en vérité non fondée : avec un dispositif de stationnement déporté comme nous l'envisageons, il n'y a pas de parking sauvage possible. Ce ont donc autant de répondants qui pourraient, une fois rassurés, soutenir les pistes latérales.

COMMENTAIRES DEFAVORABLES A LA PISTE CENTRALE

Les commentaires pro pistes latérales ou anti piste centrale se répartissent de la façon suivante :

Catégorie de commentaire	Nombre de commentaires
Problème de sécurité pour l'accès et la continuité à la piste centrale	73
Situation centrale au milieu du trafic jugée insécurisante	20
Situation centrale au milieu du trafic exposant à la pollution, au bruit, au stress	12
Inquiétude quant à la présence de touristes photographiant l'axe central	8
Accès aux commerces	3

ELÉMENTS GÉNÉRAUX

D'autres commentaires sont plus généraux et nous ont semblé intéressants à relever :

- Près d'un cinquième des répondants ayant ajouté un commentaire s'inquiètent des risques de stationnement sauvage ou de la présence de deux-roues motorisés dans les pistes cyclables.
- 22 répondants ont suggéré que les pistes latérales puissent être des pistes bidirectionnelles (la nature des pistes latérales n'était pas précisée dans la réponse proposée)
- Près d'une dizaine de commentaires souhaitent que les pistes cyclables ne soient pas sur des pavés, inconfortables à vélo
- Une dizaine de commentaires attirent l'attention spécifiquement sur la connexion du réseau express vélo avec la place de l'Etoile et certains proposent la réutilisation des tunnels pour une connexion cyclable de qualité, évitant le stress et l'insécurité de cette place routière