



Piste cyclable des Champs-Élysées : pour les usagers du vélo ou juste pour la photo ?

Le Réseau Express Vélo passe par les Champs-Élysées, qui seront bientôt aménagés pour la circulation à vélo. La mairie semble privilégier l'option d'une piste cyclable centrale, notamment pour le caractère symbolique de cet aménagement. Mais ce choix va à l'encontre de l'avis de la majorité des Parisiens interrogés par Paris en Selle, notamment les cyclistes les moins aguerris.

Anne Hidalgo l'a rappelé dans ses vœux en janvier : **l'avenue des Champs-Élysées accueillera très bientôt une piste cyclable**. Maillon essentiel du Réseau Express Vélo est-ouest entre la Défense et Vincennes, cette piste est très attendue. Le succès de notre enquête en ligne le confirme : **1126 répondants** ont souhaité donner leur avis sur cette future piste cyclable.

Principal enseignement de l'enquête : **les usagers du vélo affichent une nette préférence pour des pistes latérales le long des trottoirs (63 %)** plutôt que pour une piste au milieu de l'avenue (36 %). **Les femmes et les usagers les moins aguerris privilégient les pistes latérales** encore plus fortement que les autres répondants.

Cette prédilection s'explique d'abord par des préoccupations concernant l'accès et la continuité de la piste. Comme l'ont exprimé de nombreux répondants, **une piste axiale oblige à traverser la chaussée motorisée pour accéder aux commerces ou aux rues transversales**. De plus, la continuité de l'itinéraire cyclable aux différents carrefours est complexe et il sera difficile d'organiser l'accès des cyclistes à une piste centrale en toute sécurité.

En cas de positionnement de la piste au milieu, **l'exposition au bruit et à la pollution, ainsi que le stress et le sentiment d'insécurité** liés à une proximité plus forte d'un trafic motorisé intense, constituent un fort motif d'inquiétude pour les répondants. Enfin, des craintes sont exprimées quant aux conflits d'usages avec des piétons, qui profiteraient d'une piste centrale pour mieux apprécier la perspective et la prendre en photo à l'abri de la circulation motorisée.

Les résultats de cette enquête confortent Paris en Selle dans sa défense d'aménagements cyclables larges et confortables de chaque côté de l'avenue entre le trottoir et une zone de stationnement (supprimant tout risque de stationnement sauvage). **Nous souhaitons que la piste des Champs-Élysées soit pleinement intégrée au réseau cyclable en construction** (Rivoli, Grande-Armée), avec un soin particulier accordé au traitement des carrefours, et la possibilité de reconverter les tunnels de l'Étoile et de la Concorde afin d'offrir un itinéraire direct de la Porte Maillot jusqu'à Bercy et au-delà.

Réussir la piste cyclable des Champs-Élysées est un impératif. Pour cela, utilisons des techniques urbanistiques éprouvées plutôt que des solutions originales qui n'ont trouvé aucune application dans les villes les plus cyclables d'Europe, comme Copenhague ou Amsterdam. **Plus qu'un symbole risqué, nous demandons avant tout une piste cyclable fonctionnelle.**

Communiqué de Presse – 31/05/2017

Simon Labouret (porte-parole) : contact@parisenselle.fr – 06 19 79 31 16