



Les Parisiens votent à nouveau pour le vélo au Budget Participatif !

Paris en selle se félicite des résultats du vote des Parisiens pour le budget participatif 2016 qui indiquent, comme l'an passé, que le vélo a le vent en poupe dans tous les arrondissements de la capitale. Le vélo est, année après année, une préoccupation toujours plus forte des Parisiens.

Plusieurs projets importants comme la mise à double sens cyclable de la rue Oberkampf (11e), la reprise des pistes cyclables des Maréchaux (20e), l'aménagement d'une liaison cyclable entre les parcs André Citroën et Georges Brassens (15e), la création d'une piste cyclable sur l'avenue de Saint-Ouen (18e), plus d'aménagements vélos pour petits et grands (19^e), l'amélioration des pistes cyclables du boulevard Malesherbes (8e) ou encore la création d'aménagements cyclables sur les rues Bobillot et Tolbiac (13e) ont été plébiscités.

Le très ambitieux projet de réaménagement de la rue du Faubourg Poissonnière (frontalier 9^e/10^e) a quant à lui rassemblé 1462 votes au total sur les 2 arrondissements : bien que n'ayant pas remporté le scrutin dans le 10^e, il est l'un des projets locaux ayant reçu le plus de suffrages de cette édition du budget participatif.

En tout, plus de **11 millions d'euros** de #NotreBudget seront consacrés l'an prochain à des projets d'amélioration de l'espace public permettant de mieux se déplacer à vélo. Ces projets permettront d'offrir plus de sécurité aux personnes toujours plus nombreuses qui choisissent le vélo pour se déplacer ; ils contribueront, pour tous les Parisiens, à assurer un air plus respirable et un cadre de vie plus agréable.

C'est une belle victoire pour Paris et ses habitants, un an après le succès populaire du projet « encore plus d'aménagements cyclables », arrivé premier en 2015, qui avait à lui seul permis d'ajouter 8 millions d'euros au budget vélo de la municipalité.

Cet élan démocratique, en forme de piquêre de rappel, ne fait que renforcer notre conviction que le vélo est une attente forte et prioritaire des Parisiens. **Il est urgent que la promesse d'Anne Hidalgo de faire de Paris « la capitale du vélo » en 2020 se manifeste enfin concrètement dans les rues.** Pour y parvenir, Paris en Selle continuera de plaider avec détermination et créativité en faveur d'une ville cyclable.

Contact Presse

Charles Maguin - Président

contact@parisenselle.fr

06 95 41 29 39