



« PARIS EN SELLE » propose à « 40 AUTOMOBILISTES » d'agir ensemble pour la mobilité des automobilistes franciliens

L'association « 40 AUTOMOBILISTES » réclame un milliard d'euros à la ville de Paris pour dédommager les propriétaires de véhicules devant faire l'objet de restrictions de circulation.

« 40 Automobilistes » a raison de s'émouvoir du sort des automobilistes franciliens : piégés par des politiques territoriales incitant à l'usage de l'automobile, ils perdent un temps de vie considérable à collectivement former des bouchons, dépensent des fortunes pour acquérir et utiliser leurs véhicules et sont les premiers touchés par la pollution qu'ils produisent¹.

Mais un dédommagement individuel de 1250 euros par véhicule polluant ne constitue pas une solution. Cela ne représente que 20 % du coût annuel d'une petite voiture de remplacement² et maintient ces personnes dans le piège automobile : pollution, sédentarité, longs trajets épuisants, coûts.

Paris et la région Île-de-France doivent leur proposer une véritable solution de mobilité, plus efficace, moins chère et plus saine. **Avec 1 milliard on peut mettre en place un Plan Vélo régional :**

- **Offrir 400 000 Vélos à Assistance Électrique (VAE) aux automobilistes concernés : 320 M€.**³
- **Équiper 694 km de « grands axes » Franciliens d'un Réseau Express Vélo : 555 M€**⁴. Grâce à ces pistes cyclables à haut niveau de service, toute personne habitant à 15km des limites de Paris se rendra en moins d'une heure à l'hôtel de ville par un parcours confortable et sécurisé.
- **Installer 50 000 vélo-boxes sécurisés, soit 250 à 300 000 places de stationnement pour les vélos, dans les gares, devant les équipements publics et les commerces d'Île-de-France : 125 M€**⁵.

« Paris en Selle » souligne l'intérêt de ce Plan Vélo pour les automobilistes :

- Les acquéreurs d'un vélo accéderont à une mobilité agréable et presque gratuite, et pourront bénéficier de l'Indemnité Kilométrique Vélo (0,25€/km).
- Les personnes qui ont réellement besoin d'utiliser l'automobile pour de longues distances circuleront mieux car elles seront moins nombreuses.
- La réduction de la pollution permettra à tous les Franciliens et leurs enfants d'être en meilleure santé.

En réclamant avec « Paris en Selle » un Plan Vélo pour l'Île-de-France, « 40 Automobilistes » répondrait aux véritables besoins de ses adhérents, comme le fait l'Automobile Association en Grande-Bretagne qui a salué l'action volontariste du maire de Londres pour la création de Réseaux Express Vélo⁶. Le médiatique délégué général de « 40 Automobilistes », Pierre Chasseray, reviendrait ainsi au temps où, chargé des relations presse du WWF, il défendait la survie des pandas plutôt que le portefeuille des propriétaires de Fiat Panda.

Charles Maguin – Président

contact@parisenselle.fr / 06 95 41 29 39

1) Observatoire régional de l'air en Midi-Pyrénées (Toulouse, 2008-2009). Selon cette étude, un automobiliste respire 156 µg/m³ de dioxyde d'azote contre 22 µg/m³ pour un cycliste, soit 7 fois plus, et 60 µg/m³ contre 38 µg/m³ de particules fines.

2) Coût annuel d'une Clio essence roulant moins de 9000 km, Automobile Club de France, « Budget de l'automobiliste 2015 »

3) Prix constaté pour un VAE pliant Wayscral .

4) 250 km de grands axes à Paris et 444 km de voie rapide en Île-de-France. Chiffrage réalisé sur la base d'une piste cyclable bidirectionnelle en site propre de 3m de large.

5) Sur la base d'un devis de la société www.cyclehoop.com pour le projet déposé par Paris en Selle au Budget Participatif de Paris.

6) Edmund King (président de The Automobile Association) a déclaré : *“getting more people on bikes, getting more dedicated cycle lanes is better for everyone.”* (<http://road.cc/content/news/181193-aa-chief-stop-start-bike-lanes-are-bad-drivers-cyclists>)