



# Assemblée Générale

27 Juin 2016

Maison des Associations du 10<sup>e</sup> Arrondissement de Paris

# On a abattu du boulot...



- ▶ Fête du Vélo 2015 : Photo-Shooting
- ▶ Equipe PeS aux 24H Vélib' 2015
- ▶ Vélo-Pompe Paris en Selle
- ▶ Expo-Photo « Paris à Vélo »
- ▶ Stand PeS à Alternatiba
- ▶ « Paris Durable, Paris Cyclable »
- ▶ Participation au congrès de la FUB
- ▶ Stand PeS aux Rencontres de l'Engagement Citoyen
- ▶ 4 apéros en selle
- ▶ 10 réunions du CA
- ▶ 4 Comités Vélo centraux
- ▶ 1 Comité Vélo d'arrondissement
- ▶ 2 balades avec la Recyclerie
- ▶ 3000 Tweets dont #OpBudgetSTIF
- ▶ Plusieurs opérations de distribution de tracts Budget Participatif
- ▶ Interview par Le Monde, Le JDD, 20 Minutes, France Bleu 107.1...

## ... et on a eu du succès !

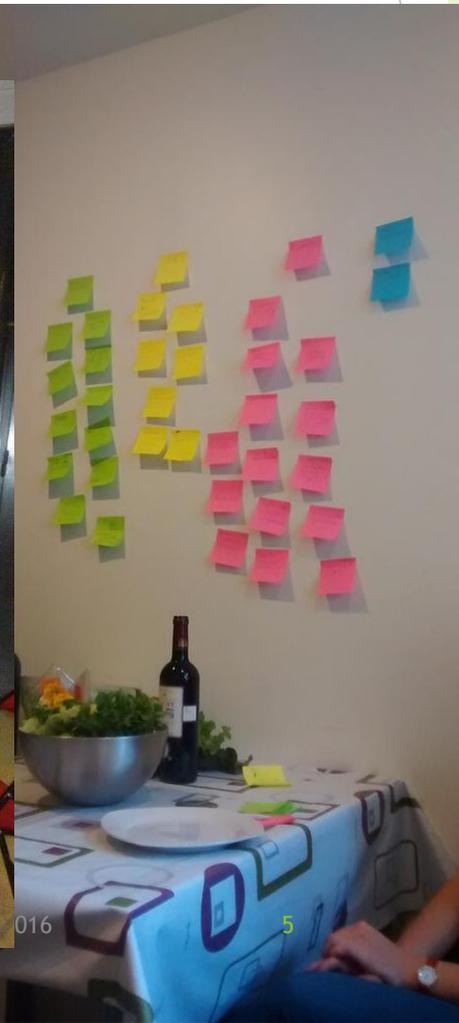
- ▶ Anne Hidalgo a déclaré que notre vélo-pompe est une « super idée ».
- ▶ Salle comble pour « Paris Durable, Paris Cyclable » : la Maison des Acteurs du Paris Durable pleine à craquer de cyclistes et de curieux !
- ▶ Paris en Selle est représentée au Comité Directeur de la FUB (par Charles et Pascal).
- ▶ PeS : acteur incontournable du Comité Vélo central
- ▶ 8M€ en + dans le budget vélo 2016
- ▶ 160+ adhérents (ça monte!)
- ▶ 1750+ abonnés Twitter (2<sup>e</sup> compte le plus suivi du réseau FUB)
- ▶ 1050+ abonnés Facebook
- ▶ 73 adhérents discutent sur Slack
- ▶ (1 reine deux fois couronnée lors de la galette des rois de PeS)



# Les actions en quelques photos

# Réunions, apéros, comités vélo !

Paris  
en Selle



Assemblée Générale de Paris

016

5

# La Fête du Vélo

2015 : on prend les Parisiens à vélo en photo >> ils sont cyclo-beaux !



2016 : on met les Champs-Élysées en selle et on parle Vélo Debout !



Paris  
en Selle



# Alternatiba / Paris sans Voiture



PeS présente son  
expo-photo  
« Dans Paris à Vélo »



# Distributions de tracts

Environ 2500 tracts  
distribués en 2015

Paris  
en Selle



# Paris Durable, Paris Cyclable !



PeS remplit la Maison des Acteurs du Paris Durable (et sature de vélos la grille devant).

Les grandes plumes du vélo sont toutes là !



Isabelle Lesens



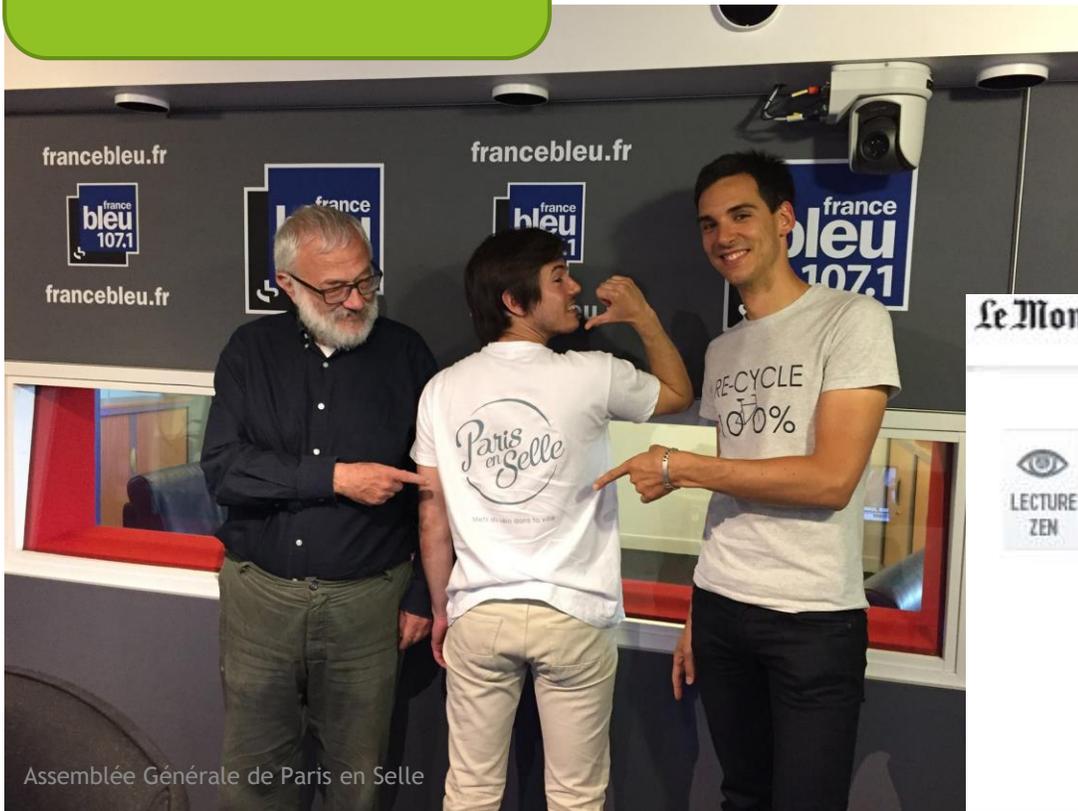
Julien Demade

Frédéric Héran

Olivier Razemon

# PeS dans les médias

« On cause dans l'poste! »



Assemblée Générale de Paris en Selle



Le Monde.fr Les Parisiens font toujours plus de vélo, malgré le ralentissement des aménagem...



## « Il faudrait que la maire retrousse ses manches »

Les associations de cyclistes de la capitale, l'historique Mieux se déplacer à bicyclette (MDB) et la jeune Paris en selle, créée en 2014, attendent beaucoup de cet engagement politique.

Les associations portent une grande attention aux détails, ceux dans lesquels le diable aime se nicher. « *Les pistes doivent éviter les zigzags, être connectées au réseau existant* », assure M. Maquin.



# On parle à nos élus



Assemblée Générale de Paris en Selle



03/07/2016

Paris  
en Selle

On leur pompe  
l'air...

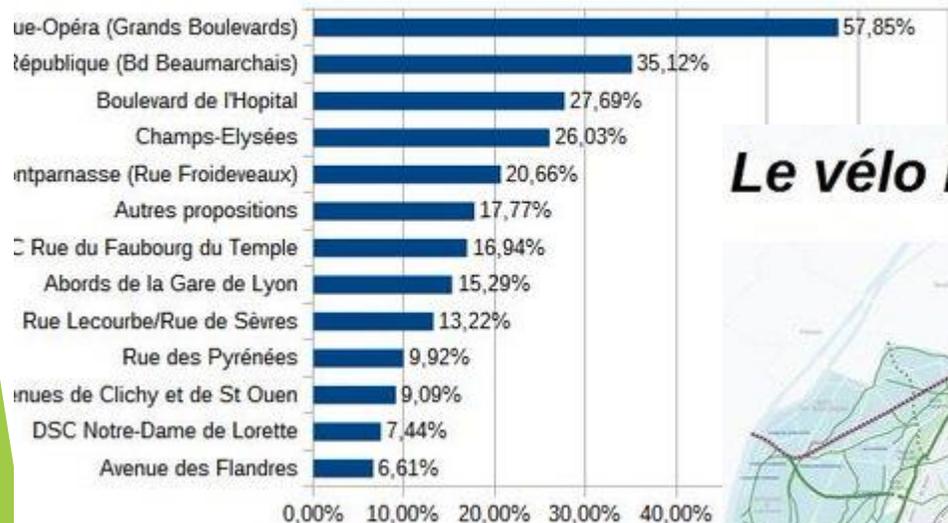
...mais en vérité  
ça les a  
beaucoup  
intéressé !

# Budget Participatif

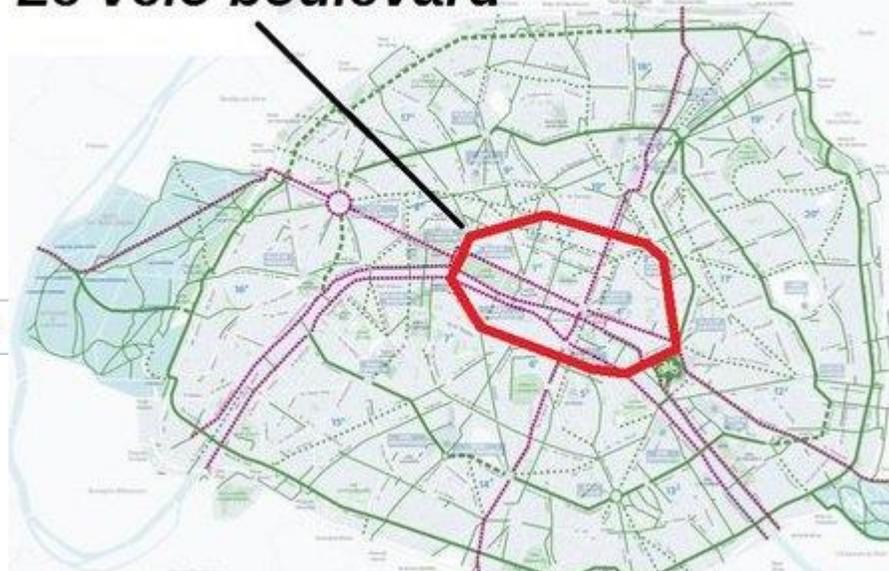


## Allocation des 8M€ du Budget Participatif Vélo 2015

Résultats du sondage @ParisEnSelle (Déc. 2015)



## Le vélo boulevard





## LES PROJETS AU TITRE DE PARIS

**HACKED!**

	9 000 000 €	ENCOURAGER, DÉVELOPPER PLUS D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES	15 632 VOTES
	8 000 000 €	PARIS AUX PIÉTONS	14 718 VOTES
	4 400 000 €	DÉVELOPPER L'AIDE AUX PERSONNES EN SITUATION DE PRÉCARITÉ	13 604 VOTES



8 millions d'euro pour rendre les portes de Paris cyclables !

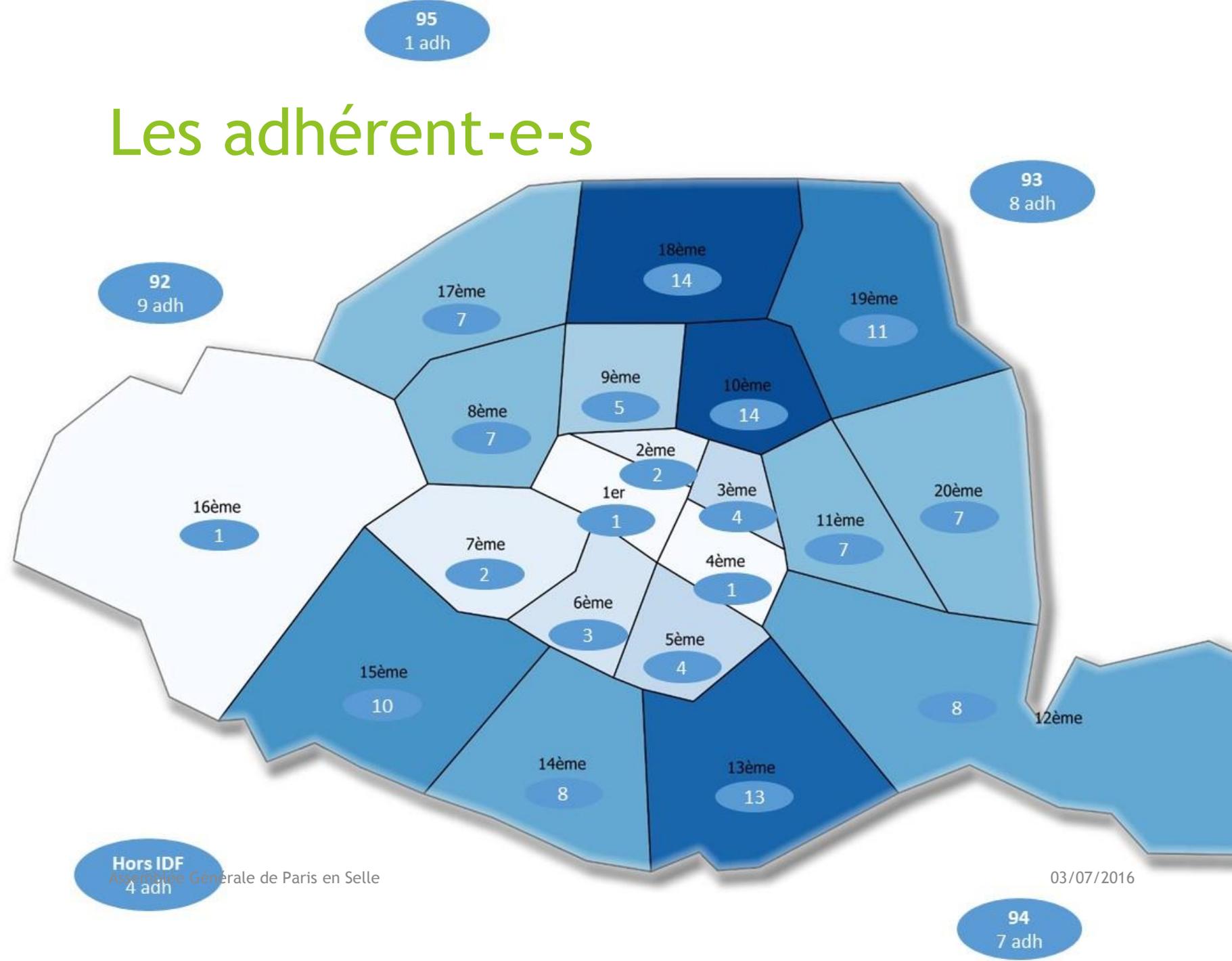


# Qui sommes-nous ?

Profil des adhérents et des sympathisants

Paris  
en Selle

# Les adhérent-e-s

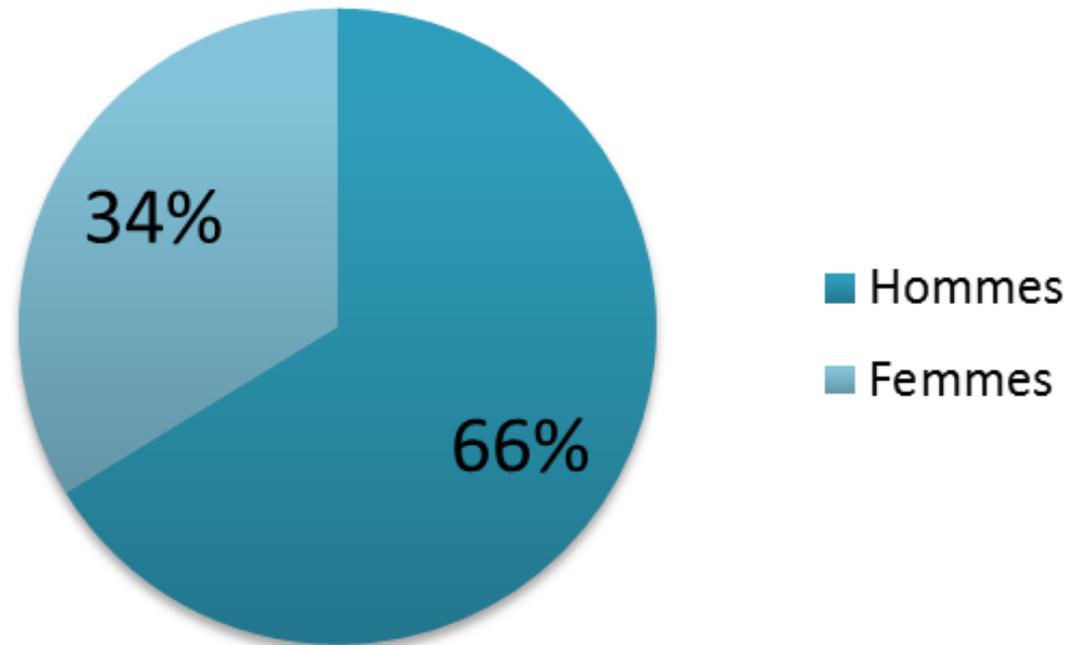


6 juin 2016 :  
163 adhérents  
-  
Des arrondissements  
plus représentés que  
d'autres

# Les adhérent-e-s

## Les adhérents de Paris en selle

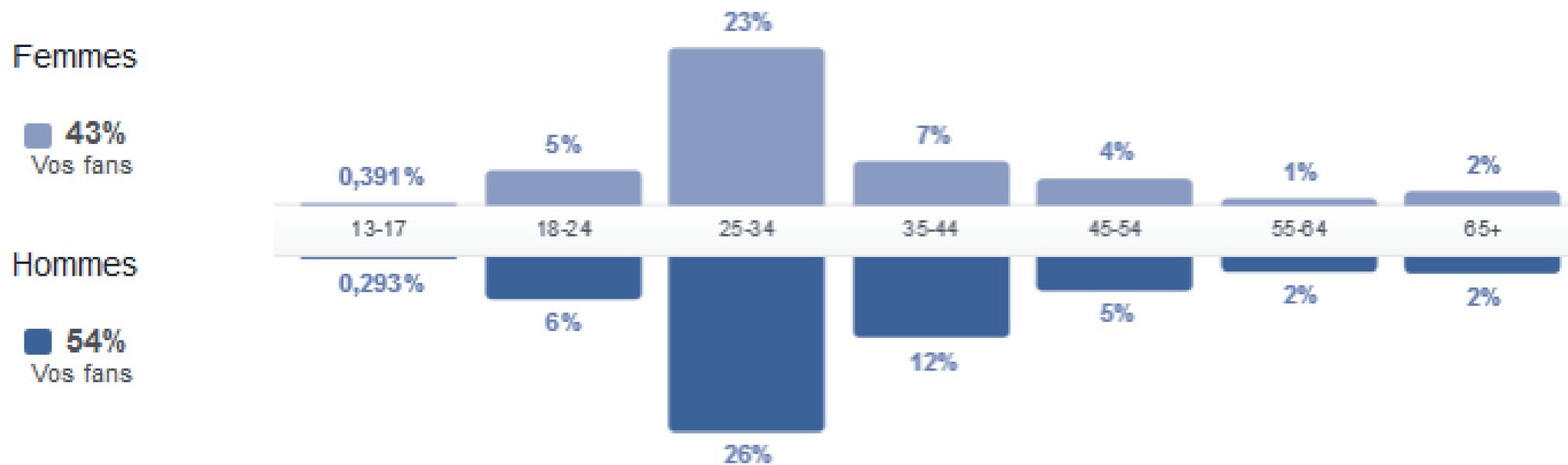
On a encore des progrès à faire sur la parité à vélo ...



# Les sympathisant-e-s sur Facebook



## Les personnes qui aiment votre Page



# Nos moyens de discuter / de s'informer

- ▶ Apéro en Selle tous les 10 du mois, ça vous va ?
  - ▶ 10 août : en plein air ?
  - ▶ 10 septembre (campagne Budget Participatif !)
- ▶ La Newsletter : des problèmes pour la recevoir ?
- ▶ Slack : 73 adhérents connectés sur notre « Chat en Selle »
  - ▶ Faut-il organiser une formation à l'usage de Slack ?



# Bref, nos adhérents sont formidables !



- ▶ **Aurélié** qui nous rend « Cyclobeaux » : tracts, affiches, design pompe
- ▶ **Antonin**, qui empêche le Président de placer les cotisations au Panama
- ▶ **Abel** pour son expérience de la vie associative et le respect des statuts
- ▶ **Médy & Catherine** pour le design du Vélo-Boulevard Central
- ▶ **Alexis, Philippe, Audrey, Guillaume** pour la soirée Paris Durable, Paris Cyclable
- ▶ **Charlotte, François, Léo, Hélène** et les autres pros du tract
- ▶ **Clément** pour son expertise web, **Elise** pour ses compte-rendus, **Caro** pour le logo
- ▶ **Pascal** pour sa sagesse et son travail avec la FUB, **Lise** pour le diag' Maréchaux
- ▶ **Simon** pour le CP qui a sauvé 40 millions d'automobilistes
- ▶ **Et tous les autres**, qui ont donné un peu de leur temps, un peu d'argent, des clics sur internet ou simplement qui font du vélo tous les jours !



# Bilan Financier

Exercice 28/03/2015 - 31/05/2016

# Détail des charges et recettes



<b>60 - Achats</b>	<b>213,14 €</b>
Fourniture d'entretien et de petit équipement	56,18 €
Autres fournitures	156,96 €
<b>61 - Services extérieurs</b>	<b>120,00 €</b>
Divers	120,00 €
<b>62 - Autres services extérieurs</b>	<b>835,57 €</b>
Publicité, publication	481,67 €
Services bancaires, autres	24,90 €
Déplacements, missions, réception	329,00 €
<b>67 - Charges exceptionnelles</b>	<b>44,00 €</b>

<b>75 - Autres produits de gestion</b>	<b>2 349,22 €</b>
DONS	1 219,22 €
COTISATIONS	1 130,00 €

TOTAL DES CHARGES 2015 - 2016 : **1 212,71 €**    TOTAL DES PRODUITS 2015 - 2016 : **2 349,22 €**

**SOLDE 2015 - 2016**

**1 136,51 €**

# C'est-a-dire ?

Les dépenses engagées par l'association recouvrent:

- ▶ Les frais de création de l'association auprès de la préfecture (Exceptionnels)
- ▶ L'hébergement internet et notre nom de domaine, ainsi que Buffer (Publicité)
- ▶ Notre compte bancaire (Service bancaire)
- ▶ La cotisation à la FUB (Divers)
- ▶ Des expositions photos : impression & matériel de transport / affichage (Publicité)
- ▶ Plusieurs buffets pour des réunions de l'association (Fourniture d'entretien...)
- ▶ Des t-shirts pour la visibilité des bénévoles pendant les opérations (Autres fournitures)
- ▶ L'impression de support de communication, comme des cartes de visites, tracts ou affiches (Publicité)



# Perspective sur les dépenses : hausses...

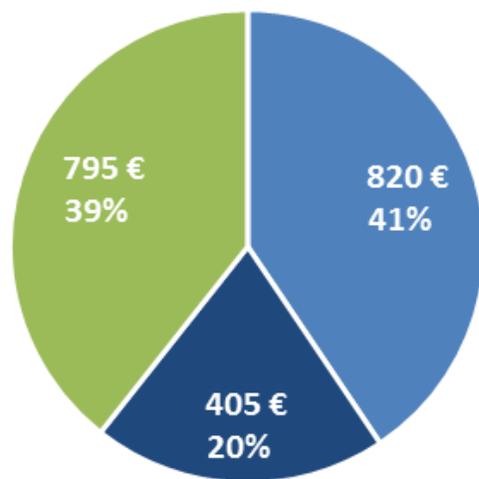


- ▶ + de communication (flyers, oriflamme, kakemono, web) : +400 €
- ▶ Hausse de la cotisation à la Fédération des Usagers de la Bicyclette : +200 €
  - ▶ Liée à la forte hausse du nombre d'adhérents de Paris en Selle
  - ▶ Liée à l'augmentation du barème des cotisations (+0,40€/adhérent)
- ▶ Fin du tarif promotionnel pour le site web : +40 €

# Zoom sur les dons et cotisations



Origine des ressources de Paris en Selle



■ Adhésion 5€ ■ Supplément "Haut le Guidon" ■ Don

Hors adhésion, le don  
moyen annuel est de

**17€**

Piste de travail :  
obtenir un rescrit  
fiscal pour permettre  
de déduire 66% du  
montant donné.

# Votre implication : le bénévolat

L'association vit grâce à vous.

Si l'on chiffre votre implication dans l'association, et tous les services et dons que vous avez donné, on arrive à la somme de 20 450 €!

- ▶ L'animation des réseaux sociaux (6 000 €)
- ▶ Le design de tracts, logos, et de notre pompe à vélo (2 750 €)
- ▶ La gestion courante de Paris en Selle (3 000 €)
- ▶ Le diagnostic et la gestion de notre site internet (2 800 €)
- ▶ Le design du projet de vélo-boulevard (600 €)
- ▶ Le développement d'outils informatiques pour simplifier la gestion administrative de l'association (1 800 €)
- ▶ Et surtout, le travail de terrain de tous nos bénévoles, sans qui notre association n'aurait visibilité, ni impact auprès des élus et de la population ( 2 000 €)
- ▶ Une pompe à vélo offerte par la société française Altinova (1 500€)



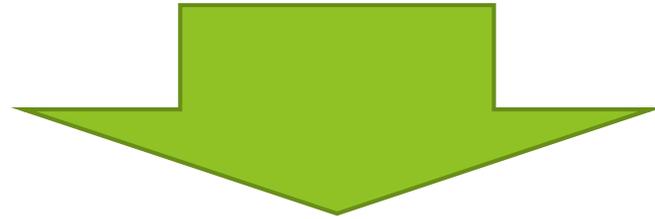


# Modification des statuts

Présentation des changements principaux

## Article 2 – But de l'association

Cette association a pour but de promouvoir le projet « Paris en Selle » présenté au Budget Participatif de la ville de Paris, d'œuvrer à obtenir le soutien des citoyens Parisiens pour qu'il soit financé et réalisé puis d'en assurer le suivi et la mise en place par la Ville de Paris.



Modification décidée par l' AG :  
«[...] permettre à tous de pouvoir accéder et se déplacer à Paris [...]»

## Article 2 - Objet de l'association

L'association Paris en Selle a pour objet de permettre à tous de pouvoir se déplacer à vélo à Paris dans de bonnes conditions de sécurité, de confort et dans le respect des autres usagers de l'espace public. Ainsi Paris en Selle contribue à l'amélioration du cadre de vie.

*[L'objet de notre association se limitait précédemment uniquement à la promotion du vélo par le moyen d'un projet déposé au Budget Participatif de la ville de Paris. Nous proposons de l'élargir à la réalité de notre association, dont l'action est plus large.]*

## Article 6 - Les membres

Sont membres actifs ceux qui ont pris l'engagement de verser annuellement une cotisation fixée chaque année par l'assemblée générale.

Sont membres bienfaiteurs les personnes qui versent un droit d'entrée et une cotisation annuelle fixée chaque année par l'assemblée générale.

Sont membres d'honneur ceux qui ont rendu des services signalés à l'association ; ils sont dispensés de cotisation.



## Article 6 - Les membres

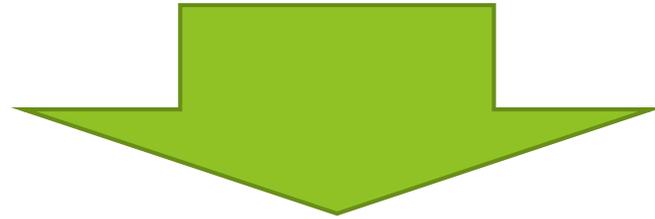
- a) Sont membres actifs les personnes physiques qui se sont acquittées de la cotisation annuelle fixée chaque année par l'assemblée générale.
- b) Sont membres d'honneur ceux qui ont oeuvré de manière extraordinaire au succès de l'association ; désignés par l'assemblée générale, ils sont dispensés de cotisation.

*[Il est précisé que seules des personnes physiques peuvent adhérer à notre association.]*



## Article 9 - Conseil d'administration

L'association est dirigée par un conseil de 7 membres, élus par l'assemblée générale. Les membres sont rééligibles.



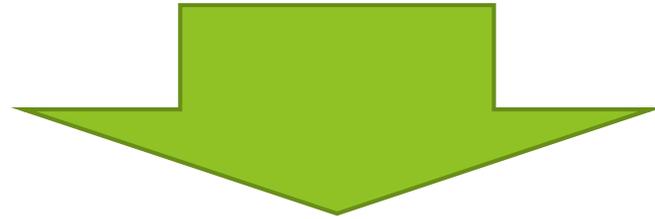
## Article 9 - Conseil d'Administration

L'association est dirigée par un conseil d'administration qui peut comprendre jusqu'à 13 membres, élus pour 1 an par l'assemblée générale. Ses membres sont rééligibles.

*[Le nombre de membres du CA est porté de 7 à 13 maximum]*

## Article 11 - Assemblée générale ordinaire

L'assemblée générale ordinaire comprend tous les membres de l'association.



## Article 11 - Assemblée Générale Ordinaire

L'assemblée générale ordinaire comprend tous les membres de l'association. Les membres ne pouvant participer à l'assemblée peuvent se faire représenter par un autre membre ; un membre de l'association peut représenter au maximum 3 membres en plus de lui-même.

*[La limite de 3 procurations par personne est ajoutée]*



# Projet 2016-2017

On réfléchit pour ne pas pédaler dans la semoule

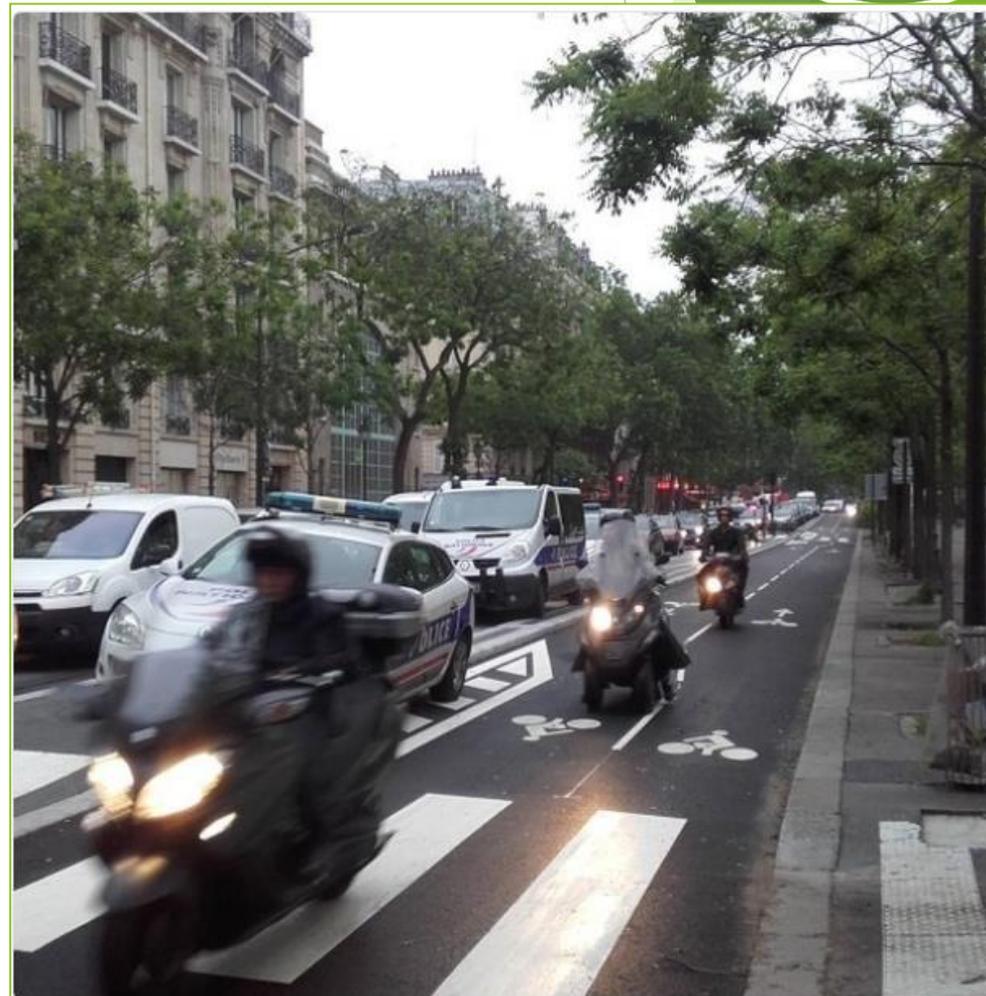
# Les grands axes du projet 2016-2017



1. Participation aux institutions de la démocratie de proximité (Comités vélos, réunions publiques, conseils de quartier...)
  - ▶ Prendre contact avec les adjoints à la mobilité dans tous les arrondissements
  - ▶ Aider des groupes Paris en Selle à se constituer dans les arrondissements
2. Budget Participatif
  - ▶ on continue, on se professionnalise, on décline dans tous les arrondissements
3. Culture Vélo : une soirée par semestre (soirée débat, ateliers cycle hack...)
  - ▶ Thèmes / styles à définir ; équipe projet à construire !
4. « Coups médiatiques » : on continue d'inventer les manières de faire parler du vélo de manière positive et créative à Paris
  - ▶ Baromètre du Plan Vélo Parisien
  - ▶ Agir sur un thème « fil rouge » : la croissance rapide du nombre de 2RMs menace le développement de l'usage du vélo ; que faut-il faire ?
5. Améliorer notre communication interne / externe
  - ▶ Refonte du site web / développement d'un wiki pour structurer les infos Slack

# Nuisances des 2RM pour les cyclistes

- Abus des...
  - ... pistes cyclables,
  - ... double sens cyclables,
  - ... sas vélo
- Dépassements rapides / frôlants et d'autres comportements dangereux
- Stationnement qui déborde sur les bandes / pistes cyclables
- Occupation des stationnements vélo



# Pourquoi agir ?

Quelle légitimité, en tant qu'association de cyclistes, pour agir sur ce sujet ?

Les comportements des 2RM contribuent au **sentiment d'insécurité** de nombreux cyclistes (un grand frein au développement de la pratique du vélo en ville).

Ils occupent ou aspirent à occuper **l'espace public destiné aux cyclistes**.

- Rappel de la « priorité au vélo » promise par la mairie
- Paris en Selle pourrait proposer un contrepoids intelligent et constructif face au « lobbying » agressif de la FFMC
- Réagir face au sentiment d'impunité généralisée des 2RM



# Vote des cotisations

- ▶ Maintien de la cotisation de base à 5€
- ▶ Maintien de la cotisation \*Haut le Guidon\* à 20€
- ▶ Les deux cotisations donnent droit exactement aux mêmes droits et les membres sont indifférenciés au sein de l'association.



# Election du Conseil d'Administration



## ► Candidats déclarés

	Femmes		Hommes
1	Camille Girin	1	Charles Maguin
2	Julie Decourbe	2	Antonin Jacq
3	Audrey Roussel	3	Abel Guggenheim
4	Catherine Gautier	4	Pascal Olivier
5	Elise Dosi	5	Philipp Hertzog
		6	Guillaume Leclerq
		7	Pierre Garnier
		8	Simon Labouret